



Clubblad van de
TWENTSE MOTOR CLUB
aangesloten bij de KNMV
koninklijk goedgekeurd
mei 2005 34^e Jaargang

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Kees Koopmans 053 - 4338036
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Gerard Analbers 053 - 5722420
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Henny van de Sluis 053 - 4774305
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- PUBLIC RELATIONS** : Mieke Westbroek 053 - 4769942
E-mail: pr@twentsemoterclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans

KOPIJ INLEVEREN VOOR DE 10^{ste} VAN DE MAAND

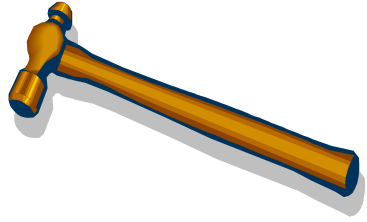
Kopij kan worden ingeleverd via de postbus, via één van de bestuursleden, of via de e-mail.

- Clubavond** : Elke donderdagavond bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : Postbank 2709199
A.B.N. 592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jorieke Adolfsen 053 – 4776914
- Webmaster** : Edith Bosch 074 – 2780594

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

VAN DE VOORZITTER

Beste mensen,



Op 11 april 2005 ontving ik het bericht dat ons clublid, Gerrit-Jan Scholten, die dag is overleden. Gerrit-Jan zou afgelopen 1 mei 2005 pas 2 jaar lid van onze club zijn. Dan zie je hoe betrekkelijk het leven is. Ik denk niet dat Gerrit-Jan in 2003 heeft kunnen vermoeden hoe kortstondig het lidmaatschap zou zijn.

Bij dit soort gebeurtenissen is het goed om na te denken welke zaken belangrijk zijn.

Van iemand heb ik eens de uitspraak gehoord, dat wanneer je gezond bent je 1000 wensen hebt, maar wanneer je ziek bent maar 1. Dit vond ik een prachtige beeldspraak want in zo'n simpel zinnetje zit veel waarheid.

Wellicht goed om eens stil te staan bij het feit of het niet belangrijker is om in goede gezondheid met 1 wens tevreden te zijn. Namens het bestuur en alle leden wens ik Wilma, Bas en Monique en natuurlijk alle familieleden, in het bijzonder Ellen, veel sterkte en inzicht in de tijd die komen gaat.

Gegroet,
Wim ten Voorde,



OVERPEINZING:

**“Onvoorwaardelijke liefde houdt in
dat ik van iemand houd
zoals die is,
niet zoals ik wil dat hij/zij is.”**



REDACTIE



Hebben jullie dat nou ook? Zin in een lekker ontspannen weekend na een lange werkweek? Ik wel, ik fiets elke vrijdagmiddag na de “weekafsluitborrel” fluitend naar huis om twee dagen niet aan werk te hoeven denken. Niet dat werken zo erg is, integendeel, maar het is wel eens goed om je gedachten een verzetje te geven en daar is het weekend voor. De helft van de Nederlandse bevolking heeft de laatste jaren yoga of iets wat er op lijkt ontdekt, zelfs kinderen doen eraan met hun o zo vele verplichtingen. Ik heb ook wel eens een les bijgewoond maar ik kreeg de slappe lach (vooral als er een vriendin bij is). Nee, dat is dus niet de bedoeling.

Als ik zaterdagochtend wakker word, de vogels fluiten en er schijnt een waterig zonnestraaltje door de gordijnen, krijg ik al de kriebels.

Een uur later rijd ik lekker over de bosweggetjes in het buitengebied. Waar naar toe maakt niet uit, als ik maar kan stoppen voor een kopje koffie en een appelgebakje. Heerlijk... lente... dit is de ultieme ontspanningsoefening... optimale buikademhaling... ssss...

Dit keer in 't Keerl'ke: de aankondiging van de Robbie Cardanrit en de ietwat aangepaste Ladiesday, verslagen van de meerdaagse, de lenterit en de thema-avond. Ook was de TMC gastheer voor de DOT-vergadering en hebben een aantal leden voor even Nederlandse bekendheid verworven op SBS6.

Veel leesplezier!

Groetjes Jorieke
Redactie TMC

Kopij voor de 20 ste van de maand naar:

REDACTIE@TWENTSEMOTORCLUB.NL



TMC GASTHEER VOOR DOT-VERGADERING

Deze keer was de Twentse Motor Club gastheer voor de bestuurders van alle motorverenigingen aangesloten bij de KNMV van de regio Overijssel en Gelderland. Op dinsdag 12 april waren ruim 30 afgevaardigden van deze clubs in Boekelo aanwezig. Zoals u inmiddels wel weet is het DOT-overleg (wat staat voor Districts Overleg Toerclubs) destijds in het leven geroepen om de meningen van de toerverenigingen beter te laten doorklinken in Arnhem (KNMV hoofdkantoor). Ging dat eertijds nogal eens gepaard met het ferm in het zand zetten van de hakken als er in het overleg praktische punten naar voren werden gebracht. Nu begint het zo langzamerhand ook in Arnhem door te dringen dat je alleen iets aan ledenwerving kunt doen als je de clubs overtuigd hebt dat ze ook wat kunnen betekenen voor de leden, behalve dan allen maar de contributie af te dragen. Als je een lidmaatschap aangaat bij wie dan ook: je vraagt je altijd af “what’s in it for me”. Het duurt even maar langzaam maar zeker komen ze daar van de troon en begrijpen ze waar het om gaat. Natuurlijk is het zo dat als ze de clubs, als enthousiaste partners, mee hebben, de lobby voor nieuwe leden prima via dat kanaal kan lopen. In het verleden wekten al die verwachtingen van clubs een zekere weerzin. Nu hebben ze plechtig beloofd serieus hieraan mee te werken.

Ook deze keer waren er weer vele vragen en suggesties om het toerrijden op een beter plan te brengen. Dat een en ander verdere uitwerking behoeft, moge duidelijk zijn. Een punt willen we er wel even uitlichten en dit is GPS. Zo langzamerhand een toverwoord. Het blijkt dat meerdere toerclubs hier ook behoorlijk mee worstelen.

Als je nagaat dat het district Oost (Overijssel/Gelderland) verreweg het meeste aantal toerclubs heeft en eveneens het grootste aanbod toerritten verzorgd dan kun je met de informatie en ervaringen van deze bestuurders veel doen. Uiteindelijk is er een werkgroep geformeerd die dit onderwerp nader gaat bestuderen en net als voor bolletje/pijltje en zoals voor de geschreven routes met aanbevelingen komen. Praktisch gezien is het haast ondoenlijk om de toerverenigingen op te zadelen met het feit dat deze alle in de handel zijnde systemen maar moeten ondersteunen. De uitgangspunten voor een soepele implementatie zijn gedefinieerd. Het DOT-overleg zal dan vervolgens er voor pleiten deze als KNMV-richtlijn aan te bevelen bij de clubs. Duidelijk voor de rijders en duidelijk voor de verenigingen. Dat belooft wat. Zodra daar meer over te melden is komen we er op terug.

Harry Kamp
Secretaris



DE ROBBIE CARDANRIT

Ja motorrijd(st)ers, op zondag 29 mei start er tussen 9.00 en 11.30uur een mooie motorrit vanaf De Buren in Boekelo.

Een rit die genoemd is naar een overleden clublid, Rob Blokhuis.

Rob heeft vele zaken voor onze club gedaan en hij was ook degene die er zorg voor heeft gedragen dat er zoveel foto's gemaakt zijn. De albums liggen bij mij en wie er eens een kijkje in wil nemen, kan dit uiteraard laten weten.

Aan de Robbie Cardanrit zou een goed doel geplakt worden. Helaas gaat dit goede doel niet door dit jaar. Maar gelukkig de rit wel.

Ik verwacht dan ook heel wat motorrijd(st)ers. Het mooie weer zal toch wel een keer komen. Mag ik tegen iedereen zeggen tot ziens op 29 mei?

Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC.



NIEUWE LEDEN

K. Talman
R. Rupert
J. Lenselink

uit: Glanerbrug
uit: St. Isidorushoeve
uit: Enschede



Wij heten u van harte welkom bij de TMC!



SPREUK VAN DE MAAND

**Ne kearl is net nen paddestool.
A-j 'n verkeern treft, goa -j d'r mooi an kepot.**



EVENEMENTEN

TMC kalender 2005		
Nieuwjaarsreceptie	zondag	09 januari
Feestavond	zaterdag	19 februari
Twentse Lenterit KNMV	zondag	03 april
Robbie Cardanrit (Goede doel)	zondag	29 mei
Ladiesday	zaterdag	04 juni
Vriendschapsrit	zondag	?
Meerdaagse Hemelvaart	donder- t/m zondag	5 t/m 8 mei
WWA rit	zondag	19 juni
Dondervierdaagse Oost	donderdag	02 juni
Dondervierdaagse Noord	donderdag	09 juni
Dondervierdaagse Zuid	donderdag	16 juni
Dondervierdaagse West	donderdag	23 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	30 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	07 juli
Barbeque weekend	zater-/zondag	17/18 september
Twentse Herfstrit KNMV	zondag	02 oktober
Moostoertocht KNMV	zondag	06 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag	24 november
Nieuwjaarsreceptie 2006	zondag	08 januari



HELAAS, HELAAS, HELAAS.

Dit keer geen: "Even Voorstellen"

John en ik zijn opnieuw verblijd met een kleinzoon, nou ja klein, Jip weegt 9 pond. Daar heb ik mijn tijd grotendeels doorgebracht.

Volgende keer beter.

Raoul en Carmen, jammer genoeg kon jullie mooie foto niet geplaatst worden de vorige keer. Misschien kun je een kleinere foto naar de redactie sturen???

Nu met je nieuwe motor Carmen. Gefeliciteerd!

Groetjes Mieke Westbroek.



DE TWENTSE MOTORCLUB ORGANISEERT:

De Robbie Cardanrit op 29 mei 2005.
Vertrek vanuit „De Buren” .
Beckumerstraat 2 te Boekelo.

Inschrijven van 09.00uur tot 11.30uur.

- Inschrijving: € 5,-
- met plaquette: € 6,-
 - met plaquette en jaarhanger: € 7,-



Routebeschrijving in tekst
www.twentsemotorclub.nl



HULPTEKENS BIJ TOERTOCHTRIJDEN



Start de motoren



Stop



Ga maar voorbij



Bikers klaar



Obstakels op de weg



Mij niet inhalen



Stop de motoren



Richtingaanwijzers uitdoen



Alleen rijden



Linkerbocht



Afremmen



Slingerend rijden



Rechterbocht



Gasgeven



Tijd voor een pitstop



DE LENTERIT 2005

De eerste rit die we weer rijden mogen in onze gezellige clubgelederen! Heerlijk! Uiteraard heb ik het hier over de "Lenterit". 's Morgens blijkt al dat het weer ouderwets druk wordt! De voorspellingen zijn goed en het is de eerste officiële rit, wat hadden we verwacht! Beetje onwennig nog maar vooral toch blij dat het goede seizoen weer voor de deur staat, weet ik me met mijn trouwe tweewieler wederom op de parkeerplaats van ons aller geliefd café "De Buren" te manoeuvreren.

Nadat alle handjes geschud zijn, in de wintermaanden verrichte arbeid naarstig is geïnspecteerd door de u allen bekende schippers en een gezellig groepje is gevormd vertrekken we. Even wennen is het, nadat je de route in je routerol hebt weten te prutsen, het gehele geval weer enigszins netjes op je stuur hebt gezet en er achter komt dat het ding irritant scheef wegloopt als gevolg van het haastig inproppen, zijn we er klaar voor. Eén druk op de knop doet mijn van cilinders voorziene fietsje herleven. Daar gaan we!

Nadat de handigheid enigszins is teruggewonnen met het routelezen en -rijden gaat het weer als vanouds. Opmerkinkje of drie vooruit lezen..... ideale lijn zoeken.... iets verzitten op het zadel..... kijken waar je uit wil komen en op naar de volgende bocht! Heerlijk. Gelukkig is het gekozen gezelschap ook niet vies van wat wringwerk door de bochies en voor we het weten is de tijd voor de klassieke uitsmijter bij het aangeduide restaurant "De Radstake". Dat gaat er altijd wel in.

Na een slokje te hebben gegeten en een hapje te hebben gedronken, kennis te hebben genomen van de meest onbenullige opmerkingen die ongetwijfeld goed bedoeld waren en de door de in de gekozen weg aanwezige hobbels gestimuleerde spijsvertering te hebben geleegd gaat het weer verder.

Lekkere vlotte wegen brengen ons van voornoemd restaurant in no-time weer in vertrouwde contreien.



Ja beste lezer, ook ik kwam dezelfde dag weer terug bij "De Buren". U zult zich afvragen waarom u dan zo lang heeft moeten wachten op dit verslag.

Mocht het u te binnen schieten dan houd uw vliegende reporter zich aanbevolen! Wellicht waren het de emoties van de eerste rit, misschien moesten ook alle opgedane

indrukken worden verwerkt, wellicht moesten de vleugels eerst worden gestrekt of bandjes worden verwisseld? Ik weet het niet..... in ieder geval heb ik u weer door deze tekst heen weten te begeleiden en bent u weer heelhuids bij de afsluiting aangekomen!

Ook dit seizoen zal ik uw mooie clubblad weer ontsieren met goedbedoeld commentaar!

De vliegende reporter



DE LADIESDAY OP ZATERDAG 4 JUNI A.S.

Yes, ladies het is bijna 04 juni.

Jullie worden dan verwacht om 10.00uur bij Motorcity Jurgen van Dijk. Rita Smelt en Mieke Olde Olthof zouden dit jaar deze ladiesday verzorgen. Door ziekte en een sterfgeval van een familielid van Rita Smelt leek het Rita beter de ladiesday uit te stellen. Aangezien een aantal dames, dat zich toch wel erg verheugt op deze dag, is er toch besloten een rit samen te rijden en er een gezellige dag van te maken. Dit is in overleg gegaan met Rita, Mieke, Ellen en mij. Ook heb ik Hennie v.d. Sluis hiervan op de hoogte gebracht. Misschien een iets andere opzet, maar geloof me: volgend jaar organiseren Rita en Mieke Olde Olthof deze dag.

Ik heb voor deze dag een mooie route van zo'n 200kilometer uitgezet, het is de route voor het bikestersweekend dat ik tevens organiseer op 10, 11 en 12 juni aanstaande.

Er zijn genoeg tenten waar we koffie kunnen drinken en het mooie weer zal toch ook wel een keer komen.

Laten we er voor gaan! dames. Dit jaar geen vooropgaves, gewoon komen op 04 juni om 10.00uur bij Motorcity Jurgen van Dijk aan het Lenfert. We vertrekken om 10.15uur.

Zorg je ervoor dat je de tank vol hebt?

Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC



TMC-LEDEN IN HART VAN NEDERLAND!

Ja, je leest het goed! Op 26 maart waren er 4 leden van de TMC 's avonds in Hart van Nederland te zien.

De Egg-run komt uit Engeland, daar verzamelen zich de zaterdag voor Pasen duizenden motorrijders met allemaal één doel: 'Het zieke kind'.

26 maart werd de eerste keer Nederland aangedaan. Verschillende motorclubs waren naar Roden gereden, zelfs complete Harleyclubs.

We hadden op de site van de TMC ook een oproep gedaan en voor ons had Mieke al geprobeerd TMC leden de kant van Roden op te krijgen, maar het had geen invloed op de leden, want toen we zaterdagmorgen bij de Buren aankwamen waren wij er alleen met nog twee vrienden van ons, ook TMC leden.

Dus met ons vieren gingen op weg naar Roden. Het was 's morgens nogal mistig en het was een lange rit, maar later op de dag scheen de zon gelukkig. Op de weg terug hebben we zelfs nog op een terras gezeten. In Roden aangekomen werd ons gevraagd om 10 euro per motor te geven, dit geld is bestemd voor het Ronald McDonald huis.

We hadden chocolade-eitjes bij ons voor de zieke kinderen die we uitdeelden in het ziekenhuis.



Op het terrein waren vakken gemaakt met een bord van een ziekenhuis. Je ging dus met de motor in het vak staan van het ziekenhuis waar je naar toe wilde. We zouden graag naar Almelo willen maar die plek was juist afgevallen omdat de kinderen daar het weekend naar huis mochten. We hebben ons aangesloten bij Hoogeveen. Na een kop koffie en een kletspraatje met andere motorrijders, begon het defilé door Roden. De politie reed voorop en daarna kwamen zo'n 200 motorrijders. We hadden natuurlijk veel bekijks, ook omdat de mensen daar wisten wat ons doel was.

De politie reed ons voor naar de snelweg en vanaf dat moment ging iedereen zijn eigen richting uit. Wij gingen dus met een hele groep richting Hoogeveen.

In het ziekenhuis werden we gastvrij ontvangen.

Er werd ons voorgesteld om eerst naar de kinderafdeling te gaan en de eitjes uit te delen. Nou, dat was dankbaar werk, vooral omdat daar ook aan de kinderen werd verteld dat de SBS ploeg onderweg was om opnames te

maken. Toen we in de hal beneden aan de koffie zaten, kwam de SBS ploeg en vroeg ons of we nog een keer konden komen aanrijden.

De kinderen mochten beneden in de hal wachten en het was de bedoeling dat we dan met de motoren de hal in reden. Ik was uiteraard nog nooit een hal van een ziekenhuis ingereden en zeker niet met een hele groep. De hal hing vol met rook... en het rook er naar benzine.

Een van de kinderen mocht op een motor zitten en haar vroegen ze wat ze er van vond.

Ja ze vond het heel leuk, vooral de motoren in de hal van het ziekenhuis.

We moesten voor de opnames nog wel drie keer komen aanrijden en weer wegrijden (het moet natuurlijk allemaal perfect op beeld worden vastgelegd). Het asfalt in de buurt van het ziekenhuis is dus nu ook wel aan vervanging toe. De kinderen vonden het prachtig. Het heeft veel indruk op ze gemaakt. De organisatie gaat deze Egg-run elk jaar organiseren; als er dan meer TMC leden mee gaan, kunnen we meer ziekenhuizen bezoeken en komt er meer geld binnen voor het Ronald MC Donald huis. Misschien kunnen we ooit het Engelse record verbreken.

**Groetjes,
Herma en Hennie Misana**



WEETJE!

Nieuw Europees Motorrijbewijs in aantocht

Recent lanceerde de Europese Commissie het voorstel voor de "derde rijbewijsrichtlijn" met ingrijpende wijzigingen voor vooral het vrachtwagen- en het motorrijbewijs. In juli 1996 werd de tweede rijbewijsrichtlijn van kracht in Nederland en ontstond daarmee het lichte en zware motorrijbewijs. Nu zijn ook de andere voertuigen aan de beurt maar wordt ook het motorrijbewijs nog verder aangescherpt. Althans dat is het voorstel.



MEERDAAGSE 2005

De weersverwachtingen waren niet al te best maar toch zijn de echte diehards op de motor richting Luxemburg getogen.

De voorbereidingen voor deze meerdaagse zijn al gestart in 2004 en vanaf oktober /november was alle informatie beschikbaar voor onze leden. Na de inschrijvingen geïventariseerd te hebben, zijn de definitieve afspraken met de camping en hotelbeheerder gemaakt, en konden we ons opmaken voor het komende Hemelvaartweekend. Zoals gezegd de voorspellingen waren niet denderend, de vreugde en het plezier waren er niet minder om.

Als je je afvraagt wat mensen bezielt om in tent te gaan zitten met dat weer krijg je steevast antwoorden “als dat valt wel mee”. Wanneer je er aan gewend bent misschien wel, maar dat ben ik zeker niet. Jeugdtrauma's heb ik er aan overgehouden toen ik vroeger voor het eerst en only ging kamperen. Geen ervaring en geen al te beste equipment moet ik er eerlijkheidshalve bij zeggen hebben ons destijds doen klappertanden van de kou. Ook een complete overstroming van een niet geheel dicht zijnd grondzeil bleef ons niet bespaard. Kortom never nooit meer.

Respect voor degenen die deze elementen lachend en vol goede moed hebben getrotseerd. Was het dan alleen maar kommer en kwel? Natuurlijk niet met de selecte groep hebben we ons uitermate geamuseerd en was de stemming opperbest. De routes bleken goed te voldoen alleen waren enkele op GPS-rijdende toerders nog wel eens het spoor bijster. Ja, u leest het goed, niet het GPS was het spoor bijster maar de bestuurders. Niet zo gek overigens als je koud een dergelijk systeem hebt aangeschaft denk je al snel dat je nu helemaal niets meer hoeft te doen. Zo zit 't niet in elkaar. Dankzij de voortreffelijke beschrijving en de fraaie in kleuren uitgevoerde kaarten heeft iedereen de camping c.q. het hotel 's avonds weer gevonden. Dat de camping langs de Sure een bijzonder mooie plek is hoeven we nauwelijks meer uit te leggen. De bewoners waren het ermee eens dat dit toch een uniek plekje in Luxemburg is.

Ik wil nog wel een bijzonderheid vermelden en dat is de fototentoonstelling die we in Clervaux bezocht hebben. Het betreft de wereldberoemde fotocollectie “Family Of Man” welke door E. Steichen in 1955 is samengesteld en waarvoor het verzamelen hiervoor al in 1950 is begonnen. Anno 2005 is dit nog steeds een meer dan voortreffelijk tijdsbeeld met fantastisch zwart/wit fotowerk. Mocht u eens de kans krijgen dan moet je deze beslist gaan zien. De tentoonstelling is nu permanent gehuisvest in Chataeu Clervaux. Parkeren is er geen probleem dus daarom hoef je het niet te laten.

Een ander museum wat hoog op ons lijstje stond was het Patton museum. Eindelijk daar aangekomen, vanwege wegwerkzaamheden en een zeer tegenstrijdige bewijzing, bleek het nog gesloten te zijn. De wintertijd was daar, en met deze omstandigheden konden we dat begrijpen, nog niet voorbij.

In ieder geval nog een goede reden om weer eens terug te gaan. Kortom een geslaagd weekend.

Harry Kamp



THEMA-AVOND 'OVER HET IJS'

Over het ijs, het thema dat werd verzorgd door Rob en Dafne was werkelijk schitterend. Rob begon deze avond op 21 april te vertellen hoe het zover was gekomen dat hij met Dafne samen naar het Baikalmeer is gegaan, beter gezegd: om dit Baikalmeer over te steken...

Ik ga hier verder niet veel meer over schrijven want eigenlijk vind ik dat we deze mensen nogmaals uit kunnen nodigen. Zowel Rob en Dafne kunnen samen een avond vullen met hun ervaringen en het laten zien van de dia's die gemaakt zijn.

Houd beslist de thema-avonden in de gaten na de zomervakantie. Wie weet lukt het om ze wederom uit te nodigen. Ik zou dan wel graag van te voren willen weten wie er komt. Er wordt gewerkt met een opgavenlijst, zodat deze mensen, die normaal gesproken een volle zaal trekken, niet voor een stuk of 15 mensen komen.

Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC.



MOP

Hoe douche je je als vrouw?

Kleren uittrekken en sorteren op kleur en op het specifieke wasvoorschrift. Naar de badkamer gaan in een lange ochtendjas. Bij eventueel tegenkomen van echtgenoot ochtendjas goed dichttrekken en snel naar de badkamer rennen. Naar spiegelbeeld kijken en buik uitzetten. Klagen over vetlagen. Onder de douche gaan staan. Op zoek gaan naar washandjes, een voor gezicht, boven- en onderlichaam, plus een scrubspons en een puimsteen. Haar twee keer wassen met komkommer / grapefruitshampoo met 83 extra vitamines. Haarconditioner met wijngaardslak /asperge-extracten en krokusolie aanbrengen. Vijftien minuten laten intrekken. Gezicht tien minuten met gekneusde abrikozenpitten scrubben tot het rood ziet. De rest van het lichaam wassen met bodygel. Airconditioner minimaal vijftien minuten uitspoelen. Oksels en benen scheren. De bikinilijn bekijken en besluiten om die maar liever te harsen. Een keiharde kreet slaken als manlief het toilet doortrekt waardoor de waterdruk afneemt en het water heet wordt. Douche uitzetten. Alle tegels afdrogen en met antical besproeien, spiegel zemen en de schimmelplekken inspuiten. Uit de douche komen. Afdrogen met een handdoek die de afmetingen heeft van een tweepersoons laken. Hoofd in superabsorberende handdoek wikkelen. Hele lichaam inspecteren op onregelmatigheden. Op alle mogelijke plaatsen het gezicht bewerken met smeerseltjes, kleurtjes, zalfjes en poedertjes. Terugkeren naar slaapkamer in lange ochtendjas en met handdoek om het hoofd. Bij tegenkomen van echtgenoot: eventuele ontblote lichaamsdelen bedekken en naar de slaapkamer rennen om anderhalf uur de tijd te nemen voor het aankleden.



Hoe douche je je als man?




Kleren in bed uittrekken en op een hoop achterlaten. Naakt naar de badkamer lopen. Bij tegengekomen van echtgenote met je gereedschap schudden en hard 'Waaaah!' roepen. In de spiegel kijken, buik intrekken en lichaam bekijken. Penis in de spiegel bewonderen. In de douche stappen. Niet zoeken naar washand, is niet nodig. Gezicht wassen. Oksels wassen. Lachen om hoe hard scheten in de douche klinken. Haar op het zeep achterlaten. Haar wassen, maar geen conditioner gebruiken. Met behulp van shampoo hanenkam maken. Gordijn opentrekken om dit in de spiegel te bekijken. In de douche plassen, richten op de afvoer. Afspoelen en uit de douche komen. Niet letten op water op de vloer omdat het douchegordijn tijdens het douchen buiten de bak heeft gehangen. Zichzelf bekijken in de spiegel, spieren laten opzwellen en nogmaals edele delen bewonderen. Douchegordijn openlaten en badmat doorweken. Badkamerlicht en ventilator aanlaten. Terugkeren naar de slaapkamer met handdoek rond middel. Tijdens passeren van echtgenote handdoek afgooien, seksinstrument beetpakken, 'yeah, baby' roepen en met het bekken stoten. Kleren van vorige dag aantrekken.



HISTORISCHE MOTORSPORT VERENIGING (HMV)

Graag wil ik het HMV onder ieders aandacht brengen aangezien er binnen kort in deze regio weer grandioze demoritten zijn die je niet mag missen.

Deze ritten hebben als doel:

-  Het in stand houden of in originele staat brengen van klassieke- en historische wegracemotoren en deze voor het nageslacht te behouden.
-  Een rijdend museum te presenteren aan het publiek.
-  Een impressie te geven aan het publiek hoe wegraces er uitzagen met de klassieke- en historische wegracemotoren.

De data kun je vinden op www.hmv-nederland.com.



DE DONDERDAGAVOND-RITTEN

Zoals jullie allemaal al weten worden er op de donderdagavonden in juni ritten gereden van ± 80kilometer.

Dit jaar zijn de ritten uitgezet door de deelnemers van het toerprogramma. Deze enthousiaste groep nieuwe uitzetters hebben er mooie ritten van gemaakt.

De ritten starten vanaf 19.00uur bij De Buren te Boekelo, hoewel de 2e donderdag gestart gaat worden bij MotoPort Hengelo.

De rit op 2 juni gaat richting het oosten, de 2e die in Hengelo start gaat richting het noorden. Op 16 juni rijden we richting het westen en de laatste rit op 23 juni gaat, ja jullie raden het al, naar het zuiden.

Kun je op één van deze avonden niet, dan kan er op 30 juni en op 07 juli een inhaalrit gereden worden. Dit zijn bij uitstek erg leuke ritten, ook voor de beginnende motorrijd(st)er.

Denk je nu: "Goh, dit zal een leuke rit worden, ook voor mijn partner, maar zij of hij heeft nog geen motor? (Natuurlijk is de partner wel in het bezit van een motorrijbewijs.) Neem dan ruim van te voren even contact op met MotoPort Hengelo, zeg dat je mee gaat rijden met de TMC Donderritten. Je kunt dan onder speciale condities een motor lenen.

Geef het ook nog even door aan mij voor dat je contact opneemt met MotoPort. Op deze manier wordt motorrijden nog leuker!

Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC.



KNMV-KALENDER – JUNI 2005

01	Hamac Woensdagavondrit, Harfsen. 75 km. Start 18.30-20.00, Camping de Vlinderhoeve, Bathmenseweg 7, Kring van Dorth.Inschr. € 5, - excl. her. MC Hamac (0520), Ab Muil, Heideweg 16, 7217 TE Harfsen, 0573-431506. Routebeschrijving: www.hamac.nl
01	Zomeravondritjes, Tilburg. 90 km. Start 18.30-20.00, clubhuis MC 't Motorrijerke Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN, Tilburg, 013-5351117 of 06-30412105. Inschr.1, 50 euro excl.herh. MC 't Motorrijerke (1040), Dré van Spaendonk, Gasthuisring 1-21, 5041 DP Tilburg. E-mail: dre.vanspaendonk@home.nl Internet: www.motorrijerke.nl
04/05	500 mijls rit, Vorstenbosch. 1000 km. Voorinschrijving t/m 30–4 2005, € 50, 00 incl. diner en ontbijt MC de Ketel (1010), Mario Verstegen 06-51439765.Tinus Raymakers 0413-363239 e- mail: mc.de.ketel@planet.nl Internet: www.McdeKetel.nl Routebeschrijving KNMV
05	Coastriders Toer VIII; startplaats: de Viskeet, (voor de kanonnen l.a.), Strandweg 15, 2684 VT Ter Heijde aan Zee (gem.Westland) tel 0174 - 213 409; lengte rit 175 km.; starttijd 10.00-11.00 uur. Inschrijfgeld: € 5, 00 ex.; MV Coastriders, info: RJ Plugge, email: rjplugge@zonnet.nl ; internetadres: www.coastriders.nl . Routebeschrijving: B/P
05	18e Bartje Toertocht , Zeijen. 200 km. Start 9.30 - 11.30, Cafe Hingstman in Zeijen. Inschrijfgeld: € 5, 00 excl her. MC Bartje (328), J. Stel, Noorderstraat 31, 9695 HL Bellingwolde, 0597-532330. E-mail: secretaris@mcbartje.tk . Internet: www.mcbartje.tk . Routebeschrijving: B/P
05	Molshooprit 2005, Hellendoorn. 160/230 km. Start 9-11.30, Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, Hellendoorn. Inschr € 6, - Incl. koffie bij vertek. MC Nijverdal Hellendoorn (0419), Bennie Kappert, Veldmanserve 33, 7447 BJ Hellendoorn. 0548-656432. Routebeschrijving : MC. www.mcnh.nl
06/10	Vierdaagse, Nieuwleusen. 100 km per rit. Start 19.00 uur, Clubhuis MC Nieuwleusen, Bosmanweg 103, Nieuwleusen, 0529-482107. Inschr € 5, - Incl.her. MC Nieuwleusen (0418), R. Holterman, Turfslag 8, 7711 MG Nieuwleusen, 0529-485270. Routebeschrijvingroute: MC www.mc-nieuwleusen.nl

06/10	14e Zuid- Oost Brabantse motor avond 4- daagse (i.s.m. KNMV district zuid), 4x 80 km, Start 18.30-20.30, 1e avond café 't Centrum Willibrordusstraat 46 Wintelre, 2e avond café de Dommelstroom Bergstraat 32 Dommelen, 3e avond zaal de Harmonie Hoogstraat 310 Eindhoven, 4e avond café de Pijp Nieuwstraat 2 Eersel . inschr. 2, 50 euro, A.v.d. Moosdijk Eykereind 68 Bergeijk tel 0497-572580, e-mail: arievdm@xs4all.nl, routebeschrijving B/P
07/10	14e Gelderse Avond 4-daagse. 80 km. Start 18.30-20.00, 1e avond Cafe Peters-Borculo (0507), 2e avond ÔldeMölle-Neede Needse MC, (0532) Clubhuis. 3e avond VAMC de Graafschaprijders-Kranenburg VAMC 4e avond (0517), Café Heezen-Steenderen Blijde Rijders.(0504) G. € 2, 50 per avond 4 avonden € 9, -. Gerard Hartman, Stationsweg 19, 7251 EL Vorden, 0575-555305. Routebeschrijving MC www.vamc.nl
07/10	Overijsselse avond 4-daagse, start 19.00 uur, Krompatte, Enter. Enterse MC (0405), MAC de Holterberg, (0410) Haaksbergse MC, (0450) MCNH.(0419), H. Broekhuis, Wissinkbrinkweg 69, 7482 RJ Haaksbergen, 053-5722447. Routebeschrijving: mc
08	Zomeravondrijtes, Tilburg. 90 km. Start 18.30-20.00, clubhuis MC 't Motorrijerke Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN, Tilburg, 013-5351117 of 06-30412105. Inschr.1, 50 euro excl.herh. MC 't Motorrijerke (1040), Dré van Spaendonk, Gasthuisring 1-21, 5041 DP Tilburg. E-mail:dre.vanspaendonk@home.nl Internet: www.motorrijerke.nl
11	2e rit Betuwse Zaterdagavond 4-daagse, MSV. Ophemert (0534) 90 km. Start 18.30-19.30, Dorps huis "De Avezaten", Daver 46, Kerk Avezaath. Inschr. € 4, - Goos Middelkoop, Graafhuibertslaan 44, 4121 EP Everdingen, 0347-351264.Kerk-Avezaath ligt nabij Tiel, A-15, afslag "Tielwest-Avezaath-Buren", Ri Buren. 1e Rotonde Re, en direct Links Ligt Dorps huis. Routebeschrijving: KNMV-BP. www.msv.ophemert.nl
11	14e Intern. VMTC Motary, Ermelo. 450km. Start 08.30 – 10.30, Marktplein, Putten. Voorinschrijving tot 30 mei € 22/duo € 20. Dagsinschr. € 26/duo € 22. VMTC (0546), Tonny van der Spoel, Varenlaan 153, 3852 CR Ermelo, 0341–553870. Rit is geheel verzorgd. Routebeschrijving: KNMV www.vmtc.nl
11	11e Int. Sweet Lake City Toer. Startplaats en gegevens zie www.motorclubzoetermeer.nl . Lengte 200 km. Inschrijfgeld: € 5, --. MC Zoetermeer (835), R.A. Geernaert, Kotter 19, 3232 CN Zoetermeer. Tel: 0181-412596. E-mail: info@motorclubzoetermeer.nl . Internet: www.motorclubzoetermeer.nl

12	24e D. v.Logchemrit; startplaats Asperen, " De Schildkamp". MTC D. v.Logchem. starttijd 09.00 - 12.00 uur; lengte ca 180 km. inschrijfgeld: € 6, 00 incl.; info: M. Moorelisse, tel 0183 – 353335. Routebeschrijving: MC
12	Watjesrit, Diemen. 170 km. Starttijd: 09:00-11:00, Clubgebouw Diemer Factory, Landlust 1, Diemen. Route naar start vanaf A10/A1 bepijld. Inschr. € 4, 50 excl. her. MC Switch (0704), R. Verhoog, Paulus Potterstraat 26, 1318 PP Almere, 06-20178451, Internet: www.mswitch.nl , e-mail: monique.verhoog@zonnet.nl Routebeschrijving: MC
14/17	22e Motoravond 4-daagse, Braamt. 100 km. Start 18.30, de Kemp 2, Braamt, Inschr. €10, - MC Montferland (0531), L. Marriet, Terborgseveld 7, 7064 AM Silvolde, 0315-327148. Routebeschrijving: BP-KNMV. Email: marriet@tref.nl
14/17	19e Avondvierdaagse Noord Holland, 85 km. Start 18.30-20.00, 14-6 kantine ijsbaan "Het Sluisven", Oosterwijzend 24a, Nibbixwoud. 15-6 Motorshop "Romana", Lorentzstr. 2, Alkmaar. 16-6 Clubhuis MC Mios, Grasweg 1a, Anna Pauwlon. 17-6 Clubhuis MC '68, Hermusstr. 4, Krommenie. Inschr. € 6, - incl. her. MC Mios (0709), J. Ruig, Haydnstraat 2, 1741 HP Schagen, tel: 0642899142. Internet: www.mcmios.nl e-mail: info@mcmios.nl Routebeschrijving KNMV
15	Zomeravondritjes, Tilburg. 90 km. Start 18.30-20.00, clubhuis MC 't Motorrijerke Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN, Tilburg, 013-5351117 of 06-30412105. Inschr.1, 50 euro excl.herh. MC 't Motorrijerke (1040), Dré van Spaendonk, Gasthuisring 1-21, 5041 DP Tilburg. E-mail: dre.vanspaendonk@home.nl Internet: www.motorrijerke.nl
18	Avondrit, Hengelo (gld). ± 120 km. Start 18-19.30, HAMOVE Molen, Varsseleweg 34, Hengelo (gld), Inschr. € 4, - excl. her. Hamove (0519), Gerrit Lijflogt, Kieftendorp 5a, 7255 MG Hengelo (gld), 0575-463946. Routebeschrijving: Bolletje Pijltje. www.hamove.nl □
19	Molentocht (deel 2), Vries. 195 km. Start 10-12, Café Onder de Linden, Brink 4, Vries. Inschr. 5 euro excl. Her. MC Martinistad (212), M.A. Zwikstra, Fultsemaheerd 24G, 9736 CP Groningen. Tel: 050-5420555. E-mail: info@mcmartinistad.nl . Internet: www.mcmartinistad.nl
22	Zomeravondritjes, Tilburg. 90 km. Start 18.30-20.00, clubhuis MC 't Motorrijerke Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN, Tilburg, 013-5351117 of 06-30412105. Inschr.1, 50 euro excl.herh. MC 't Motorrijerke (1040), Dré van Spaendonk, Gasthuisring 1-21, 5041 DP Tilburg. E-mail: dre.vanspaendonk@home.nl Internet: www.motorrijerke.nl

26	10e Twentse KlassiekerTrophy, Weerselo. Start 10.45, Clubhuis “De Pitstop”, Oldenzaalseweg 176, achter cafe Antje & Billy bij Weerselo. Inschr.€ 5, - MC de Toerenteller (0429), H. Kienhuis Cellenkampstraat 16, 7631 GW Ootmarsum. Tel.0541292468. Voor prijzen komen alleen motoren van het bouwjaar 1940-1978 in aanmerking. Tijdens pauze ludieke wedstrijd. Routebeschrijving: MC / Voorrijder. Internet: www.toerenteller.nl
26	Klassieker- Veteranenrit, Hellendoorn. 2x 40 km. Start vanaf 10 uur. Incl. koffie bij vertrek. Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn. MC Nijverdal Hellendoorn (0419), A. Vloedgraven, 0548-614023. Routebeschrijving: MC. www.mcnh.nl
26	Veendammer Wintrit. 250 km Start 9-10, Mulders Motoren. Inschr € 6, -- niet leden/€ 4, 00 leden. MTC Veendam (0217), E.J. Knoop, Noordeveld 16, 9642 GG Veendam, 0598-623262. E-mail: info@mtcveendam.nl
26	13e Kastelentoer, Kranenburg. 200 km. Start 09-12, Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2a, Kranenburg (gem. Vorden). VAMC de Graafschaprijders (0517). Inschr. € 5, - Aan rijksweg N319 Vorden-Ruurlo. Gerard Hartman, Stationsweg 19, 7251 EL Vorden, 0575-555305. Routebeschrijving : MC www.vamc.nl
28-6 / 1-7	Avondvierdaagse, Lemele. 100 Km. Start 19.00 Clubhuis MC Salland, Korteveldeweg 18b, Lemele. 06-13824241 Inschr. € 2.- per keer MC Salland (0406), G. Waterink, Postbus 2, 8150 AA Lemelerveld. 0529-433994. Route naar clubhuis is beprijd. Routebeschrijving: MC. www.mcsalland.nl



BEURZEN

26 - 28 augustus
01 oktober
09 - 11 december

Vehickel auto's en motoren Veemarkthallen Utrecht
Motormarkt Hardenberg
Vehickel auto's en motoren Veemarkthallen Utrecht

