

Clubblad van de Twentse Motor Club  
Aangesloten bij de KNMV  
Koninklijk goedgekeurd



**September 2005**

**34<sup>e</sup> jaargang**

**Voorzitter:** Kees Koopmans  
053-4338036  
[voorzitter@twentsemotorclub.nl](mailto:voorzitter@twentsemotorclub.nl)

**Secretaris:** Gerard Analbers  
053-5722420  
[secretaris@twentsemotorclub.nl](mailto:secretaris@twentsemotorclub.nl) **Pen-**

**ningmeester:** Ellen Scholten  
06-51803839  
[penningmeester@twentsemotorclub.nl](mailto:penningmeester@twentsemotorclub.nl)

**Evenementen:** Henny van de Sluis  
053-4774305  
[evenementen@twentsemotorclub.nl](mailto:evenementen@twentsemotorclub.nl)

**PR:** Mieke Westbroek  
053-4769942  
[pr@twentsemotorclub.nl](mailto:pr@twentsemotorclub.nl)

**Redactie:**  
**(kopij inleveren voor de 8<sup>e</sup>!!)**  
Monique Lansink en Jorieke Adolfsen  
053-4282491 en 053-4776914  
[redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)

**Webmaster:** Edith Bosch  
074-2780594 [ter@twentsemotorclub.nl](mailto:webmas-ter@twentsemotorclub.nl)

**Ereleden:**  
D. Horstman  
K. Koopmans

**Clubavond:**

Elke donderdagavond bij Café De Buren, Beckumerstraat 2 te Boekelo (Tel.nr.: 053-4281202)

**Postadres TMC:**

Postbus 409, 7500 AK ENSCHEDE

**Internet:** [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)

**Clubfinanciën:** Postbank 2709199 / ABN 592216519

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of redactie.

## Van de voorzitter

De algemene vakantieperiode is verleden tijd. De meesten van ons zullen al weer aan de slag zijn of doen dat binnenkort.

Ook wij, het bestuur, zijn op vakantie reeds geweest, maar afwisselend was er altijd iemand bereikbaar. Ik hoop dat iedereen, die vakantie gehad heeft een mooie en goede tijd heeft doorgemaakt.

Wij staan aan het begin van een nieuw seizoen, de herfst- en winterperiode. De komende maanden wordt er veel georganiseerd. Als ik dit schrijf is over enkele weken het BBQ-weekend in het noorden van het land, bij een historische plaats, Bourtange. Daarna volgen nog de 'HERFSTRIT' en last but not least de bekende 'MOOSRIT'.

Voor al deze evenementen hoop ik dat het droog en aangenaam najaarsweer zal zijn, zodat we veel leden bij elk evenement zullen zien.

Voor het bestuur begint een actieve periode. Verschillende zaken staan op ons te wachten. Heel in de verte schemert reeds de datum van de 'Algemene Ledenvergadering', waar wij enkele onderwerpen aan de orde zullen stellen, die jullie goedkeuring en instemming vragen.

Bovendien staat ons een feestelijk jaar te wachten. Volgend jaar zullen we ons zevende lustrum vieren. Het bestuur is reeds aan het voorbereidende werk begonnen. We zoeken een locatie waar we samen een geweldig feest kunnen houden. Wij houden je op de hoogte wat en waar het zal gebeuren.

Deze maanden van rust heb ik nagedacht over de functie, die ik tijdelijk op me genomen heb. Zo heb ik gezegd dat het 'tijdelijk' zou eindigen bij het einde van het clubjaar. Maar na lang wikken en wegen heb ik toch het voornemen, gezien het feit dat de voorgaande periode maar zo kort was, om de periode die de vorige voorzitter zou hebben, af te maken.

Dat houdt in dat ik nog een jaar verder zal gaan. Mogelijk zijn er dan voldoende leden die de kar verder willen trekken.

Onzeker ben ik in feite begonnen, niet wetende wat er al zo op je schouders wordt gelegd. Gaandeweg valt de last wel mee, doordat een goed team naast me staat. Doordat ik vele clubavonden aanwezig ben geweest, heb ik hier en daar kunnen horen waar de proble-

men liggen. Langzamerhand wordt de lucht weer helder en ik zie dat het toch een mooie en goede club is.

Het verleden is afgedaan en wij moeten ons bezinnen op de toekomst, wat niet wil zeggen dat we alles achter ons moeten verbranden. Neen, integendeel, wij moeten die zaken die goed waren, in ons toekomstbeleid een plaats geven.

Het oude was en is mooi, maar we moeten naar de toekomst. De TMC groeit nog steeds en ik hoop dat wanneer ik weer vanaf de zijlijn toekijk het zo zal blijven.

Gegroet en tot ziens in: "de BUREN"

Kees Koopmans



## Redactie

Zo, na het mooi gesproken woord van onze voorzitter, is het weer tijd voor een praatje van de redactie.

Zoals jullie hebben kunnen lezen, neemt Monique tijdens de Algemene ledenvergadering afscheid van onze redactie.

En in deze tijd van het hebben van meer dan fulltimebanen en sociale verplichtingen is het natuurlijk leuk dat er zich een creatieve dame of heer een beetje tijd over heeft..... Dus schroom je niet en neem contact met het bestuur of mij op. Ik kan jou uiteraard meer vertellen over het maken van 't Keerl'ke, de belasting qua uren en de verdere werkzaamheden.

Dit keer in het clubblad de aankondiging van de herfstrit, de verhuisperikelen van Ellen (Ellen, je bent niet de enige....), de clubavond in het voorcafé en de “mooi weer” vakantie van John en Mieke Westbroek met een bittere nasmaak.

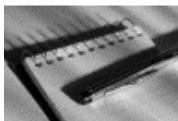
Helaas kunnen de foto's niet verstuurd worden per mail naar de drukker want de bestanden zijn veel en veel te groot. ERG JAMMER. De volgende keer wanneer men foto's instuurt, dan graag de resolutie verkleinen.

Ik hoop dat jullie allemaal een fijne vakantie hebben gehad en wens jullie veel leesplezier!

Redactie TMC  
Jorieke

P.S. Vliegende reporter... ik wacht nog op je stukje...

---



## **Motorzindagtochten**

**Heb je zin om een keer alleen of  
met een groep een route te rijden ?  
Bij Café De Buren liggen toerritten klaar!**



**De Twentse Motor Club Organiseert:**

**De TMC Twentse Herfstrijt (KNMV)  
op 2 oktober 2005  
Vertrek vanuit „De Buren”  
Beckumerstraat 2 te Boekelo**

**Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur**

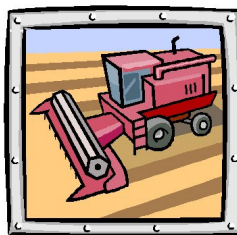
- **Inschrijving: € 5,-**
- **met plaquette: € 6,-**
- **met plaquette en jaarhanger: € 7,-**

**Routebeschrijving in tekst en in bol/pijl.**

**[www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)**

## Van de Penningmeester

Hallo mensen,



Jullie zullen wel denken: “Hebben we nog wel een penningmeester?”. Je hoort en ziet niets van haar maar dat heeft zo zijn reden gehad. Ik heb namelijk een huis gekocht in juni en daar zijn we al drie maanden mee bezig om het op te knappen. Nee, het is geen bouwval, waar veel aan moest gebeuren, maar we hebben er wel alles uitgehaald, dus dan moet je bij het begin beginnen. Het was niet alleen behangen en schilderen en klaar is kees, nee van plafond tot vloer, keuken, badkamer, radiatoren en deuren, ach het is te veel om op te noemen. Als het goed is, kan ik eind van de week mijn paleisje betrekken, en kan ik ook weer vaker naar de clubavonden. Ook zal ik dan mijn administratieve zaken als penningmeester weer oppakken. Wat ik wel weet is dat er een aantal leden nog niet betaald hebben. Deze wil ik hierbij dan ook oproepen om de contributie van 2005 zo snel mogelijk over te maken op ons bankrekeningnummer **592216519**.

Ellen Scholten

---

Hallo motorvrienden,

Graag wil ik jullie attenderen op het volgende.

Op 11 september 2005 organiseert de Shadow Motorclub Nederland een Guinness Book Of Records recordpoging om met zoveel mogelijk Honda Shadow motoren deel te nemen aan het verzamelen van de meeste Honda Shadow motoren op 1 plaats en een recordrit over 8 kilometer te vestigen met zoveel mogelijk Honda Shadow Motoren. Dit spektakel zal plaatsvinden in Alkmaar op de Noorderarcade.

Info: [www.shadowmc.nl](http://www.shadowmc.nl)  
Inschrijven: <http://shadowrecord.take5forit.com>

---

# Ledenlijst

## Onze ledenlijst voor alle leden?

De laatste tijd is er steeds meer vraag naar een ledenlijst. Natuurlijk is dit te begrijpen, het is mooi weer, je hebt zin om te rijden, maar wat was ook alweer het adres en het telefoonnummer van die persoon waar je op de clubavond mee hebt gesproken?

Dan biedt de ledenlijst uitkomst.

Wij als bestuur hebben dan ook besloten dat iedereen een ledenlijst kan krijgen met ingang van het nieuwe motorseizoen, welke na de jaarvergadering op 24 november start.

**Wil je niet op deze lijst, geef ons dat dan voor 1 november door!  
Wanneer je een geheim telefoon nummer hebt, wordt deze uiteraard niet vermeld.**

Je kunt wijzigingen doorgeven aan de secretaris Gerard Analbers of aan mij Mieke Westbroek.

**Wil je een ledenlijst ontvangen laat ons dat ook even weten! We nemen die dan mee op de algemene jaarvergadering.**

Mieke Westbroek  
PR TMC



# TMC Kalender NAJAAR 2005

Welke evenementen vinden er nog plaats ?

**Barbecue weekend**  
**Twentse Herfstrit KNMV**  
Moostoertocht KNMV  
Algemene Ledenvergadering  
Nieuwjaarsreceptie

**17-18 september**  
**zondag 2 oktober**  
zondag 6 november  
donderdag 24 november  
zondag 8 januari



---

## Slopen van auto en motor

**Mijn auto/motor moet gesloopt worden, wat doe ik met de autopapieren?**

U kunt alle overgebleven delen van het kentekenbewijs inleveren bij het erkende demontagebedrijf waar u de auto aflevert. Zorgt u dan wel, dat u een vrijwaringbewijs in handen krijgt. Een erkend demontagebedrijf geeft altijd dit bewijs af, waaruit blijkt dat u niet meer aansprakelijk kunt worden gesteld voor de zogenoemde voertuiggebonden verplichtingen (verzekering, belasting, APK). Erkende demontagebedrijven herkent u aan een groenwit gestreept RDW-schild op de muur. Bewaar het vrijwaringbewijs, dat u moet krijgen bij het inleveren van uw auto, zorgvuldig! Het is het enige geldige bewijs dat u niet meer aansprakelijk kunt worden gesteld voor de voertuiggebonden verplichtingen (verzekering, belasting, APK).

## **Mijn auto/motor moet gesloopt worden, maar ik ben de autopapieren kwijt?**

Een erkend demontagebedrijf, herkenbaar aan het groenwit gestreepte RDW-schild, kan uw auto weigeren als u geen kentekenbewijs, of niet alle delen van het kentekenbewijs heeft. Informeer u vooraf hoe het demontagebedrijf hiermee omgaat. Bewaar het vrijwaringbewijs, dat u moet krijgen bij het inleveren van uw auto, zorgvuldig! Het is het enige geldige bewijs dat u niet meer aansprakelijk kunt worden gesteld voor de voertuiggebonden verplichtingen (verzekering, belasting, APK).

## **Ik wil mijn auto/motor zelf slopen. Wat moet ik doen?**

Als u een voertuig in eigen beheer wilt gaan slopen, dan kan dit alleen als deze een leeftijd heeft van minimaal 15 jaar. U kunt dan bij de RDW een schriftelijk verzoek tot 'sloop in eigen beheer' van uw voertuig indienen. U moet daarbij de originele kentekendelen opsturen samen met een kopie van uw legitimatiebewijs. Het is ter beoordeling aan de RDW of uw registratie beëindigd kan worden.

Het adres is:

RDW

t.a.v. afdeling VRD

Postbus 30.000

9640 RA VEENDAM

Daarbij is het raadzaam om voor uzelf kopieën te maken en de originele aangetekend te versturen. Na ontvangst van de bevestiging van de RDW, kunt u uw voertuig gaan slopen en vervallen uw voertuigverplichtingen: (Motorrijtuigenbelasting, APK en WA-verzekeringsplicht).

---

## Het KNMV districtsoverleg

Op 1 september jl. zijn Henny v.d. Sluis en ik naar het districtsoverleg geweest om onze data van de 3 KNMV ritten voor volgend jaar vast te laten leggen.

Het is weer gelukt om de lenterit, herfstrit en de Moosrit te laten vallen op de 1<sup>e</sup> zondag van april, oktober en november. Geweldig toch? Per jaar zijn er in ieder geval 3 van deze overleggen. Goed om daar bij aanwezig te zijn. Je hoort waar andere clubs mee bezig zijn, wat de knelpunten zijn en hoe ritten verreden worden.

Deze avond was Jan Weyenberg aanwezig die een uitleg gaf over de VRO (voortgezette rijopleiding) binnen clubs. Je hebt als club je clubverantwoordelijkheid en mag altijd iets zeggen wanneer je iets ziet wat gevaar voor anderen of jezelf oplevert. Denk maar eens aan kleding, afwijkend gedrag tijdens toerritten, het zijn maar kleine dingen. Per jaar vallen er hierdoor vele doden en gewonden.

Jan gaf ook aan dat de VRO mede iets is voor de mensen die al heel lang hun rijbewijs hebben. De eisen die tegenwoordig aan kandidaten gesteld worden zijn heel anders en uitgebreider dan de mensen die vroeger hun rijbewijs hebben gehaald. Een opfrisser is nooit weg. Interesse in een VRO? Laat ons het weten. We kunnen in ieder geval iemand uit gaan nodigen tijdens een clubavond die dan een uitgebreid verhaal kan geven waarna je het nut van een VRO inziet.

Mieke Westbroek



## **Beter een goede vakantie met slecht weer dan andersom....**

*Door John (Honda VT1100) en Mieke (VT700) Westbroek*

Het bovenstaande is altijd ons motto want we hebben in het verleden wel eens wat slecht weer gehad in onze vakanties. Dit jaar dus niet. Heerlijk naar camping Wiesenbeker Teich in Bad Lauterberg, gelegen in de prachtige Harz in Duitsland. Op de heenreis, zondag 10 juli, heerlijk lekker weer, geen files of andere lastige dingen. Het aanhangwagentje hobbelde lekker achter mijn motor aan. We kregen een plaats voor onze tent op de op 1 na bovenste laag van de terrassen-camping met een prachtig uitzicht op het meer.

De hele week heerlijk weer, rond de 30 graden. Leuke tochten gemaakt door deze prachtige omgeving. De campingbaas verzorgde ook meerdaagse motorvaardigheidstrainingen. Voor motorrijders had hij 4 gezellige 5-persoons overnachtinghutten. Met eigen bbq/kampvuurplaats.

Alle motorrijders op de camping, ook degene die geen trainingen volgden, konden 's morgens om 07.00 uur in het restaurant bij hem een kop koffie drinken en dan een heerlijk uurtje onder zijn leiding sturen.

De wegen die we bereden waren vergelijkbaar met Nederlandse provinciale wegen alleen veel meer bochten natuurlijk. Mieke vroeg op zaterdag de 16<sup>e</sup> of ik nog een smal romantisch weggetje wist. Natuurlijk wist ik dat. Ze worden zelfs met borden aangegeven.

Een heel interessante verscheidenheid van wegdeksels, zand, kiezel, (kapot) asfalt, kinderkopjes, kleine steentjes enzovoort. Ja, het is alleen bedoeld voor voertuigen van de bosbouwers en de boswachters. Op een gegeven moment reden we over een weggetje van kleine steentjes. Mieke reed aan de rechterkant, ik links en tussen ons in de bekende met gras begroeide bult. Ik zag dat op een meter of 30 afstand dat er wat steentjes waren verzakt en ging dus op het meest horizontale stukje rijden. Wat ik niet had gezien was de helemaal dichtgegroeide greppel. Mijn achterband zakte naar links weg en ik kwakte met mijn pas daarvoor nog gekneusde en gebroken (3stuks)

ribben tegen de grond. Na een heel kort met toch wel heel krachtig: "Gossie gossie", kreeg ik een ontzettende dreun tegen mijn rug. Wat was er gebeurd. Mieke reed achter me, zag wat er gebeurde, keek naar mij (waar je naar kijkt rijd je naartoe), remde, gleed uit over de met stoepgroente begroeide bult in de weg en reed mij in mijn rug. Uitgaande van de formule: Kracht (F) = massa (m) x versnelling (a), dan is m 300 kg, a ongeveer 36 km/u is 10 m/s dus kreeg ik een dreun van  $300 \times 10 = 3000$  kg tegen mijn rug. Gelukkig had ik net een nieuwe motorjas met een plaat op de rug. Deze heeft zich nu wel betaald.

Ik hoorde na het bekende akelige geluid van schurend metaal Mieke schreeuwen: "John, mijn benen". Ze lag met beide benen onder de motor en door die bult in het midden van de weg was daar weinig ruimte onder. Ik schakelde bij beide motoren de elektriciteit uit en tilde Miekies motor op en zij kroop er onder vandaan. Mijn motor, 250 kg, lag half in de sloot naast een weg, tig kilometer van de bewoonde wereld, waar zelden iemand komt. Nou, laten we het maar proberen. Mieke duwen, ik over de motor staan duwen en omhoog trekken. Wat schets onze verbazing... het lukte. Nu de eerste schade bekijken. Het bekende, de steuntjes, spiegels, scherpjes en mijn motor leuk wel of die gras had gevreten. Met het gereedschap dat ik bij me had was dat wel te herstellen. Wat we zelf hadden?

In Nederland stelde de arts het volgende vast: Mieke een gekneusde linkerhand en een gekneusd rechterbovenbeen. Ik, (weer of nog steeds) gekneusde ribben, gekneusde rechteronderarm en (echt vervelend) gekneusde nek/rugwervels en de spieren in de rechterschouder/trapezius gekwetst. Ik had al jaren pijn in mijn schouder, maar de klap heeft iets los of vastgemaakt. Wat heel duidelijk naar voren kwam was dat goede motorkleding levensbeschermend werkt. Onze achterbuurman ging iedere dag met zijn vrouw achterop in korte broek, T-shirt en zonder handschoen uit rijden. Hij vond het te warm voor de juiste kleding. Mieke had kerven in haar rechtermotorlaars, krassen op haar nieuwe helm en modder op de kleding waar de beschermende delen zitten. De plaat op de rug van mijn motorjas heeft mij waarschijnlijk heel veel ellende bespaard. Ik had mijn motorspijkerbroek aan en ook daar op de beschermende delen zat modder.

Vervolgens zijn we met pijn in de body naar de camping gereden.

Een kneuzing voel je de andere dag pas. De andere dag, zondag om 08.00 uur de ANWB gebeld, want we voelden wel dat zelf rijden pas-sé was. De juffrouw van de ANWB gaf ons dossiernummer door en zei dat we in de “molen” zaten. Ik werd teruggebeld met de mededeling dat ik mij door een (weekend)arts moest laten keuren of ik wel vervoerd mocht worden. Uitgelegd hoe dat zat in een Duits Kuroord. We zouden weer teruggebeld worden. Mieke kwam op het lumineuze idee: “Kun je Corrie (Rebergen) niet bellen”. Voor alle duidelijkheid. Je voelt je echt K..te. Slapen op een tweepersoonsluchtbed met kneuzingen is een aanrader voor mensen die denken dat hun huwelijk onverwoestbaar is. Als ik op het bed lag en Mieke kwam erbij liggen liet ze zich het laatste stukje, in verband het gekneusde been, vallen, waardoor ik gelanceerd werd. Geloof me, dat is hoogst irriterend. Om 10.00 uur Corrie gebeld met de vraag of de mogelijkheid bestond of hij ons tegen het geldende tarief op zou kunnen halen. “Ja maar natuurlijk”, was zijn antwoord. Weer over en weer gebeld met de ANWB. Om 11.00 uur belde Corrie “Ik kom er aan, met Sjoerd (Pierik)”. Om 15.15 uur zagen we het onderstaande beeld. Geloof me dat doet je goed.

We hadden heel rustig onze bagage en onze tent ingepakt. Corrie en Sjoerd gooiden dat in de bus. Ook mijn aanhangwagen kon er in. De motoren werden op de aanhanger van Sjoerd vastgesjoerd, sorry, vastgesjord en dan richting Nederland. ‘s Avonds om 21.00 uur weer thuis. Toen ik Corrie om de rekening vroeg zei hij dat ik hem de tank weer vol moest gooien en dat hij de rest wel goed vond. De tank is direct weer volgegoid. De andere dag is beide heren een bakje Grolsch bij huis gezet en binnenkort gaan we met zijn zessen, ja de dames ook, gezellig uit eten. Via de Internationale Reis- en Kredietbrief en de doorlopende vakantieverzekering kregen we onze kosten vergoed.

**Volgend jaar mag het weer van ons best iets minder goed zijn.**

Groetjes van John en Mieke



## Clubavonden

Hierbij een klein berichtje i.v.m. de clubavonden.

Zoals afgesproken zou de clubavond vanaf september weer plaatsvinden in de cobra, maar door de enigszins lage

opkomst van de laatste tijd en de geweldige aanmelding van nieuwe bardiens medewerkers heeft het bestuur in overleg met mij besloten de clubavond voorlopig in het voorcafé te laten plaatsvinden. Verschillende leden geven hieraan de voorkeur, maar er zijn uiteraard ook leden die in de cobra willen blijven. Iedereen heeft hierover een mening. Dit wordt dus een agendapunt voor de volgende algemene ledenvergadering waarop iedereen zijn voor of tegen kan uiten.

Hoop jullie allen vaak terug te zien op de clubavond van de TMC, zodat dit weer een gezellig club mag worden (wat het uiteraard altijd al is geweest en zal blijven).

Groetjes Herman Mollink

---

## Nieuwe leden

E. Ligtenbarg - Enschede

J. Neurink - Almelo

H. Wielens - Haaksbergen

G. van der Weide – Enschede

A. Martens - Enschede

Mariska Maneschijn - Hengelo

J. Kuiper – Enschede

*Wij heten hierbij alle leden welkom !*

## Helmplicht / Kenteken

**Wie:** zowel bestuurders als passagiers van alle tweewielige motor- en bromfietsen, scooters, maar ook van drie- of vierwielige voertuigen als [trikes](#) en [quads](#).

### Wie niet:

Geen helmdraagplicht geldt voor de bestuurders en passagiers van de hieronder vermelde voertuigen:

Snorfietsen

Brombakfietsen (bestuurder en achter hem zittende passagier)

Brom- of motorfietsen, aangewezen door RDW met veiligheidsceel en autogordels

(op dit moment alleen de BMW-C1)

Brommobielen met gesloten carrosserie

Brommobielen zonder gesloten carrosserie met autogordels

Driewielig motorvoertuig met autogordels en bevestigingspunten

Alle gehandicaptenvoertuigen

**Hoe:** bestuurders/passagiers van motor- en bromfietsen moeten een gekeurde valhelm dragen, die door middel van een kinband op deugdelijke wijze op het hoofd bevestigd is.

**Welke:** een goedgekeurde helm is herkenbaar aan het oranje label aan de binnenkant. Op dit label staat het E4 merkteken afgedrukt.

### Vrijstelling:

Bestuurders en passagiers van motoren en bromfietsen kunnen vrijstelling krijgen van de helmdraagplicht als het voertuig dat zij besturen voorzien is van aanvullende veiligheidsvoorzieningen. De [RDW](#) toetst of de voorzieningen aan het voertuig voldoen. Bij motorfietsen waarvoor de vrijstelling is afgegeven wordt dit op het kentekenbewijs vermeld.



### **Tarief boete valhelm niet dragen:**

Het standaardtarief voor een boete wegens het niet dragen van de valhelm/dragen van een niet goedgekeurde of niet goed passende of niet goed met de kinband bevestigde valhelm bedraagt voor:  
de bestuurder of passagier van een bromfiets € 55,-  
de bestuurder of passagier van een motorfiets € 70,-

### **Vanaf 1-9-2005 kenteken op bromfietsen**

Vanaf 1 september 2005 gelden nieuwe regels voor de registratie van alle brom- en snorfietsen in Nederland. Iedere eigenaar, fabrikant of verkoper van brom- en snorfietsen krijgt direct met de nieuwe regels te maken. De belangrijkste wijziging in de wet is dat brom- en snorfietsen voorzien moeten worden van een eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Bij dat kentekenbewijs horen alle relevante technische en persoonsgegevens. De RDW beheert het kentekenregister en zorgt voor de registratie van alle kentekenplichtige voertuigen. Met de komst van de nieuwe kentekenplaat komt het verzekeringsplaatje, dat elke brom- en snorfiets nu hoort te hebben, voor brom- en snorfietsen te vervallen.

De kentekenregistratie begint op 1 september 2005. Vanaf dat moment worden nieuwe brom- en snorfietsen alleen nog maar verkocht met eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Voor alle andere brom- en snorfietsen kunnen hun eigenaren vanaf deze datum een eigen kentekenbewijs aanvragen. Het aanvragen van een eigen kentekenbewijs is mogelijk tot en met 31 oktober 2006.

Met ingang van 1 januari 2007 mogen brom- en snorfietsen alleen nog maar met eigen kentekenbewijs en kentekenplaat op de openbare weg rijden.

De RDW heeft een aparte internetsite ingericht waarop alle praktische informatie voor bromfietsbezitters te vinden is.

*Bron: PKN*

---

## Herhaalde oproepen

1. Willen de bezorgers de clubbladen op de aangekondigde donderdagen ophalen tijdens de clubavond?
2. Creatieve ideeën welkom!  
Heb je een leuk idee voor een thema-avond, heb je interesse om een aantal uurtjes vrijwilligerswerk te doen, bijvoorbeeld het fotograferen van evenementen, etc.? Neem dan contact op met Mieke Westbroek, PR.

---

## Toerprogramma

In het vorige clubblad is er een oproep geplaatst om leden deel te laten nemen in het TOER-programma, d.w.z. Training in het Organiseren van Evenementen en Routes. In het najaar gaat deze cursus onder leiding van Hennie van der Sluis van start.

Uit eigen ervaring kan ik vertellen dat dit programma ontzettend leuk is om te volgen. Nu had ik eerst het idee van: pak een kaart, teken de route uit, rijd 'm na en zet 'm precies op papier... Globaal is dit natuurlijk zo, toch zitten er aan verschillende handelingen toch een aantal haken en ogen, maar dat zien jullie wel als jullie je opgeven. De dondervierdaagse-ritten zijn onder andere voortgekomen uit de deelname aan het TOER-programma.

Erg leuk om te doen en de TMC had het allemaal ontzettend goed verzorgd, zelfs met boekwerk (en huiswerk... ja, ja, onze Hennie is streng) en cd-rom.

Je kunt je inschrijven via het inschrijfformulier dat in het vorige boekje zat of via de website!

Groetjes,  
Jorieke  
Redactie

## BBQ weekend

Stel nu dat je denkt bij het lezen van dit stukje, ik heb komend weekend vrij en heb eigenlijk wel zin om morgen mee te gaan met het BBQ-weekend.

Kijk om je heen, spreek iemand aan op de clubavond of pak je mobieltje en bel even om je op te geven...

Vrijdagochtend de tassen pakken, motorpak aan, aftanken, snelle controle van het stalen ros en rijden maar...

Het belooft een leuk weekend te worden.

Groetjes,  
Jorieke

Camping Plathuis

[www.campingplathuis.nl](http://www.campingplathuis.nl)

Aanmeldingen: Gerard Analbers 053-5722420



## KNMV Kalender oktober 2005

---

- 02 Pannenkoekenrit, Hoogeveen. 180 km. Start 10.00, Clubhuis MC Hoogeveen, Achteromseidijk 8a, Hoogeveen. MC Hoogeveen (311), H. Schoemaker, De Hooge Campen 1, 7943 HV Meppel, tel 0522-251893. E-mail: [h.schoemaker@12move.nl](mailto:h.schoemaker@12move.nl). Internet: [www.motorclubhoogeveen.nl](http://www.motorclubhoogeveen.nl).
- 02 Uit en thuis toertocht, Ophemert. ± 200 km. Start 12.00-13.00 Dorpshuis "De Avezaathen", Daver 46 Kerk Avezaath. MSV Ophemert (0534), Goos Middelkoop, Graafhuijbertsloaan 44, 4121 EP Everdingen, 0347-351264. Insch. € 6, - MSV Ophemert. Kerk-Avezaath ligt nabij Tiel, A-15, afslag "Tielwest-Avezaath Buren", Ri Buren. 1e Rotonde Re, en direct links ligt Dorpshuis. Routebeschrijving: KNMV. BP. [www.msv.ophemert.nl](http://www.msv.ophemert.nl)
- 02 Bladerit, Hellendoorn. 200 km. Start 09-11.30, Clubhuis het Mollenhol, Imminkerveestraat 4, Hellendoorn. Inschr € 6, - Incl. koffie bij vertrek. MC Nijverdal-Hellendoorn (0419), Bennie Kappert, Veldmanserve 33, 7447 BJ Hellendoorn, 0548-656432. Routebeschrijving : MC [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl).
- 02 25e Viersprongtocht, Nieuwleusen. 200 km. Start 9.30 – 12.00, HCR de Viersprong, Burg. Backxlaan 2, Nieuwleusen, 0529-481496. Inschr. € 3, 50 excl. Her. MC Nieuwleusen (0418), R. Holterman, Turfslag 8, 7711 MG Nieuwleusen, 0529-485270. Routebeschrijving: MC [www.mc-nieuwleusen.nl](http://www.mc-nieuwleusen.nl)
- 02 Twentse Herfstrit, Boekelo. ± 200 km. Start 09.00-11.30 uur, cafe "De Buren" voorheen 't Hulscher, Beckummerstraat 2, Boekelo, Inschr € 5, -, 6, -, 7, -. Twentse MC (0434), [secretaris@twentsemotorclub.nl](mailto:secretaris@twentsemotorclub.nl) Routebeschrijving KNMV [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)
- 02 Najaarstoertocht, Zandvoort. Ongeveer 230 km. Start 09:15-11:15. Koffie & eethuis Mr Ed. leimuiderdijk 400, 2155 MT Leimuiderbrug. Inschr. € 4, 50 excl. her. MAC Zandvoort (0717). W. Brabander, Rijksestraatweg 346, 2025 DP, Haarlem Tel: 023-5370593. info [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl) of [w.brabander@planet.nl](mailto:w.brabander@planet.nl)
- 02 19e Herfstrit, Grathem. 200 km. Start 9-12, Zaal Geraarts, Markt 5, Grathem, 0475-451540. inschr. 5 euro excl.her. MC Grathem (1104), E. Thoorderstraat 1, 6096 DB Grathem, 0475-452917. e-mail: [mcgrathem@lycos.nl](mailto:mcgrathem@lycos.nl), Internet : [go.toMCgrathem](http://go.toMCgrathem) , routebeschrijving KNMV
- 02 7e MCZ Boerenkoolrit, Noorden. 150 km. Start 11-12, Café 't Leeuwkje, Simon Capelweg 109, 2431 AE Noorden. Inschr. € 5. MC Zevenhoven (0834), E.G. janmaat, Merelslag 45, 1426 BA De Hoef, tel: 0297-593665. E-mail: [edgarjanmaat@cs.com](mailto:edgarjanmaat@cs.com). Internet: [www.mczevenhoven.nl](http://www.mczevenhoven.nl). Bij inschrijven opgeven of boerenkool meegegeten wordt
- 09 13e Herfststinten Toertocht, Zeijen. 100 km. Start 11.30 – 13.30 uur, Cafe Hingstman in Zeijen. Inschrijfgeld: € 5, 00 excl her. MC Bartje (328), J. Stel, Noorderstraat 31, 9695 HL Bellingwolde, 0597-532330. E-mail: [secretaris@mcbartje.tk](mailto:secretaris@mcbartje.tk). Internet: [www.mcbartje.tk](http://www.mcbartje.tk). Routebeschrijving: B/P
-

- 
- 09 Lekkere Bochtenrit, Zevenaar. ± 225 km door Limburg en Brabant. Start 9–11 uur, Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, Zevenaar, 0316-527956. Inschr. € 5, - excl her. MC Asom (0570), H. Bulsink, Meidoornstraat 45, 6903 CB Zevenaar, 0316-330970. Pijlen volgen. Internet: [www.mc-asom.nl](http://www.mc-asom.nl). E-mail: [mcasom@zbdg.com](mailto:mcasom@zbdg.com). Bij de start gratis koffie
- 14/16 Vlearmoestreffen, Neede. Camping d'n Eversman, Bliksteeg 1, Noordijk bij Neede, 0545-291906. Needse MC (0532), Leonie van Rijn, Reefhorsweg 5, 7161 AM Neede, 0545-293172. Route: KNMV. [www.needsemotorclub.nl](http://www.needsemotorclub.nl). Alleen op uitnodiging
- 16 Kakorit, M.C. Royal, 200 km, start 09-11.30 uur, startplaats Clubhuis MC Royal, Rotterdamseweg 202, Delft. MC Royal (825), Toon Veenendaal, tel 070- 385 4604, inschrijfgeld € 4, 00. Routebeschrijving: MC
- 16 Herfsttoertocht, Zwolle. ± 200 km. Start 9.30-11.00. Cafe Restaurant Urbana, Wipstrikerallee 213, 8025 AH Zwolle, 038-4538418. Inschr. € 4, 50 Ex./vanaf € 7, 00 incl. her. MC Zwolle (0441), A. Pinxsterhuis, Oregonweg 51, 8042 NT Zwolle, 038-4229874. Routebeschrijving: KNMV. [drive.to/mczwolle](http://drive.to/mczwolle).
- 16 BMACBorculo Herfsttintentoer, Toerit ± 200 km. Start 9.30-11.00 uur, café Peters, Steenstraat, Borculo. (Eenvoudig te vinden tussen de beide kerkstorens.) Inschrijfgeld € 5 excl./ € 7 incl her. Internet: [www.bmac-borculo.nl](http://www.bmac-borculo.nl) BMAC Borculo (0507), Johan Rouwhof, 0545-273352
- 16 Contente Mens Rit, Eersel. 220 km. Start 9-12, Café de Pijp, Nieuwstraat 2, Eersel. Inschr 5 euro excl/ her.MTC Double Clutch (1091), P. Smits, Kerkevelden 104, 5521 KK Eersel, 0497-518101. e-mail: [doubleclutch9@hotmail.com](mailto:doubleclutch9@hotmail.com) Routebeschrijving KNMV
- 16 11e knollenplökkersrit, Ruinen, 175 km. Start 9.30-12.00, Cafe Brinkzicht Brink 47 Ruinen 0522-471236. Inschr. €5, - ex her. MC'80 (0318), W. Hoeve, Veendijk 51, 7971 RP Havelte, 0522-492298 Routebeschrijving: B/P Internet: [www.mc80.nl](http://www.mc80.nl). E-mail: [info@mc80.nl](mailto:info@mc80.nl)
- 23 8e Takkenrit, MC Blut, 100km, start 10-12 uur; startplaats Café Landzicht, Verlaatweg 5, Zoeterwoude Dorp, inschrijving € 5, 00 incl consumptie, ex.herr, MC Blut (810), Marcel van der Steen, tel 071 - 341 6470; [www.mcblut.nl](http://www.mcblut.nl). V.a. A-4, afslag Zoeterwoude Dorp ri Zoetermeer, na rondweg 1e li ri Zoeterwoude, Dorp (dr.Kortmannstraat), kruising rd, 1e links en re ri café Landzicht.. Routebeschrijving: MC
- 

**Tot 13 oktober !!!**  
**En let op: kopij voor de 8<sup>e</sup> van**  
**de maand inleveren !!!**