



**Clubblad van de
TWEENTSE MOTOR CLUB
aangesloten bij de KNMV
koninklijk goedgekeurd
oktober '05 – 34^e jaargang**

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Kees Koopmans 053 - 4338036
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Gerard Analbers 053 - 5722420
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Henny van de Sluis 053 - 4774305
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Westbroek 053 - 4769942
E-mail: pr@twentsemoterclub.nl
- BESTUURSLID ALG.** : Cor Rebergen jr. 053 – 4283606
: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
E-mail: redactie@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans

KOPIJ INLEVEREN VOOR DE 20^{ste} VAN DE MAAND

Kopij kan worden ingeleverd via de postbus, via één van de bestuursleden, of via de e-mail.

- Clubavond** : Elke donderdagavond bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202

- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres : redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres : www.twentsemotorclub.nl

- Clubfinanciën** : Postbank 2709199
A.B.N. 592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie : Jorieke Adolfsen 053 – 4776914
Webmaster : Edith Bosch 074 – 2780594

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

VAN DE VOORZITTER

Hebben jullie ook genoten van de heerlijke nazomermaand? Ik denk dat iedereen aan zijn trekken kon komen. Motorritten, familiefeestjes, evenementen, het was er weer allemaal.

Ook de TMC heeft niet stil gezeten. Een heerlijk weekend in het noorden (nabij de vestingplaats Bourtange). Voor velen een onbekend gebied. Dan blijkt dat hier de natuur nog ongerept is, wat voor de meeste deelnemers aan het BBQ-weekend een openbaring was. Gezellig en een mooie camping die uitnodigde tot een goed samenzijn, waarbij de kelen niet droog bleven. Enkelen hebben van de dag slechts in beperkte mate kunnen genieten.

Inmiddels hebben we de 'HERFSTRIT' gehad, waar nog een 70-tal deelnemers acte de presence gaven. Goed weer en een mooie tocht.

De volgende rit is onze alom bekende 'MOOSRIT'. Dit jaar alweer voor de 34e keer. Het bestuur hoopt vele bekende gezichten terug te zien en natuurlijk heel veel TMC-leden. De uitzetters zijn druk geweest en hebben, naar zij zeggen, een mooie route gevonden. Aan de 'finish' staat natuurlijk ons heerlijke regionale "MOOS" met spek en worst klaar. Zorg dat je er bij bent. Het is tenslotte een goede afsluiter van het seizoen en je kunt laten zien dat je het werk van de organisatoren beloont.

Helaas heb ik enkele weken stil gezeten op dokters advies. Uitgerekend bij de zeer mooie zonnige dagen van de vorige maand. Ik heb het weer ingehaald met een midweek naar Hamburg. Jaren geleden heb ik daar rond gereden op weg naar de Oostzee. Ook een weekend naar het Bergische Land, ten zuiden van de A1 in de richting van Keulen. Slechts een paar uur rijden en je zit midden in het gebied, volop genietend van bochten in velerlei vorm. Mooie dorpjes en steden die het bezoeken meer dan de moeite waard zijn.

Aan al die tochten, die men deze zomer gemaakt heeft, komt een eind. We gaan de winterperiode in. Misschien een enkele keer een ritje om de kerk om de accu op te laden en om er even uit te zijn. De winter is er sneller dan we denken. Bestrooide wegen zijn geen uitnodiging om te gaan rijden.

Maar och, de TMC heeft ook een aantrekkelijk programma voor de wintermaanden. Bovendien is er elke donderdagavond de clubbijeenkomst, waar we elkaar ontmoeten, hetzij in het cafégedeelte of bij een zeer grote opkomst in 'de Cobra'.

Laten we het een zekere tijd aanzien en mocht het 'voor' te druk worden, doordat andere bezoekers de overhand hebben, dan zullen we zeer zeker als club naar 'de Cobra' gaan. Wel zullen we dan weer een goedlopend team van barvrijwilligers moeten hebben.



De geest is leeg, dus wil ik het hier voor deze keer bij laten.
Ik zie jullie op de clubavond en natuurlijk op **6 november** bij 'de MOOSRIT'

Kees Koopmans



REDACTIE

Zo, dit was het dan, het laatste boekje dat uit mijn computer rolt.

Ik heb het met veel plezier gedaan, maar nu is het tijd voor wat anders. Ik hoop voor Jorieke dat er iemand bereid is om met haar de redactie te vormen, want voor één persoon is het te veel werk.

Dit is tevens mijn dunste boekje. Het zou mooi zijn dat er toch wat meer kopij binnen komt, zodat er een fatsoenlijk boekje gemaakt kan worden.

In deze uitgaven vind u uiteraard de evenementenkalender, de aankondiging van de Moosrit. Onze vliegende reporter heeft zijn ervaringen op papier gezet. Verder een leuk verslag over het barbecue weekend en een verhaal over het rijbewijs op creditformaat. Lees verder.....

Henk, bedankt voor de gezellige plakuurtjes.
Jorieke veel succes!!!!!!!!!!!!!!

Groetjes Monique.



EVENEMENTEN

TMC kalender 2005

Nieuwjaarsreceptie	zondag	09 januari
Feestavond	zaterdag	19 februari
Twentse Lenterit KNMV	zondag	03 april
Robbie Cardanrit (Goede doel)	zondag	29 mei
Ladiesday	zaterdag	04 juni
Vriendschapsrit		
Meerdaagse Hemelvaart	donderdag t/m zondag	05 t/m 08 mei
WWA rit	zondag	19 juni
Dondervierdaagse Oost	donderdag	02 juni
Dondervierdaagse Noord	donderdag	09 juni
Dondervierdaagse Zuid	donderdag	16 juni
Dondervierdaagse West	donderdag	23 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	30 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	07 juli
Barbeque weekend	zaterdag/zondag	17/18 september
Twentse Herfstrijt KNMV	zondag	02 oktober
Moostoertocht KNMV	zondag	06 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag	24 november
Nieuwjaarsreceptie 2006	zondag	08 januari





De Twentse Motor Club Organiseert:

Moostoertocht

(KNMV)

op 6 November 2005

Vertrek vanuit Café De Buren

Beckumerstraat 2 te Boekelo

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

Inschrijving: € 5,- • met plaquette: € 6,-

• met plaquette en jaarhanger: € 7,-

• De moosmaaltijd kost : € 6,50

routebeschrijving in tekst en in bol/pijl

www.twentsemotorclub.nl



DONDERVIERDAAGSE 6

inhaal dag 2 en after-vakantie-start

Dit is 'm dan... de final-donder-4-daagse-rit. Voor dit jaar dan natuurlijk want onze altijd enthousiaste TOER- commissie en uitzetters / narijders verdienen ons vertrouwen dat ook volgend jaar de vier leuke ritten weer kunnen worden gereden.

Rare eigenschap van mij is dat ik toch elk jaar het gevoel van een soort overwinning heb als ik alle donderritten heb gereden. Niet dat het wat afstand betreft zo'n enorme uitdaging is maar op de een of andere manier weten agenda's zich toch altijd te vernauwen waardoor de ritten soms wat in het gedrang dreigen te komen. Gelukkig is het me ook dit jaar weer gelukt om de benodigde ontspanning die de ritten me bieden te kunnen nuttigen.

Zoals velen onder u gebruik ik de onspannende delen van ritten om eens lekker de dagelijkse gang en zaken die me bezig houden te relativieren. Hiermee geef ik de beslommingen een plek en probeer ik dingen uit verschillend perspectief te benaderen. Prettig rijdend via de aangegeven route besef ik me ineens dat dit jaar de volledige dondervierdaagse is uitgezet door leden die deel hebben genomen aan de TOER- cursus van afgelopen najaar. Daarbij de opgedane ervaringen op een rij zettend concludeer ik dat de cursus vruchten heeft afgeworpen. Alle vier de routes waren immers foutloos, mooi en op dezelfde eenduidige wijze omschreven. Dit was zowel bij de bol-pijl als bij de geschreven routes het geval. De cursisten zijn hun certificaat dubbel en dwars waard! Maar ook de toercommissie die de cursus heeft opgezet en gegeven verdient een pluim: bij deze. Ik wil dan ook nog even onder de aandacht brengen dat ook dit jaar weer een dergelijke cursus zal worden gegeven. Medeleden, maak gebruik van deze mogelijkheid! Ook als je al routes uitzet. Is het niet leerzaam – wat ik me niet voor kan stellen - heb je in ieder geval een aantal gezellige avonden en kun je wellicht de “nieuwkomers” en organisatoren versterken met je opgedane ervaring en kennis.

Inmiddels heb ik mijn vakantie er ook weer opzitten en dat zal voor de meeste onder ons ook gelden. Tijd dus om de draad des levens weer op te pakken. Het kan dan ook haast niet anders als dat ik, net als jullie, binnenkort weer gezellig bij “De Buren” kom op onze clubavond. Daarnaast ben ik natuurlijk van de partij met de herfstrit die er op 2 oktober aan zit te komen.

Kortom, jullie vliegende reporter strekt de vleugels en neemt de inkt weer in de snavel om jullie met enige regelmaat zijn bijzondere beleving van het door onze leden en club aangeboden stuk beleving in geur en kleur te verslaan. Als altijd vliegt niet alleen jullie reporter maar ook de tijd dus zet die herfst in je nauwe agenda en vertel op de clubavond aan iedereen dat ze ook moeten komen!



WANDELPUZZELTOCHT

De wandelpuzzeltocht wordt wegens omstandigheden uitgesteld. Tijdens de jaarvergadering wordt hiervoor een nieuwe datum geprikt.

De organisatie



BBQ WEEKEND 2005

Het was een "GIGA weekend". De Lokatie was geweldig. De weergoden waren met ons. De bbq was heel goed verzorgd. We hebben met ons allen genoten. Organisatie bedankt !!! Namens ons allemaal.

Grietje en Bertus Boxem.



NIEUW RIJBEWIJS OP CREDITCARDFORMAAT

Op 1 oktober 2006 komt er een nieuw rijbewijsdocument. Het huidige papieren rijbewijsdocument wordt vervangen door een nieuwe, fraudebestendige kunststof kaart. Het nieuwe document is beter beveiligd, heeft een handzaam bankpasformaat en is slijtvast.

Fraudebestendig

Belangrijkste reden om het nieuwe rijbewijsdocument in te voeren is de betere beveiliging tegen fraude en vervalsing. Dat is nodig, omdat het rijbewijs sinds de invoering van de Wet op de identificatieplicht formeel is aangewezen als identificatiedocument. Het beveiligingsniveau van het nieuwe rijbewijs is gelijk aan die van het Nederlandse paspoort en de identiteitskaart. Bovendien loopt Nederland met het nieuwe rijbewijs in de pas met bijna alle EU-lidstaten.

Nieuwe aanvraagprocedure

Niet alleen het rijbewijsdocument verandert, maar ook de aanvraagprocedure. Om fraude en vervalsing te voorkomen, wordt het nieuwe rijbewijsdocument - net als het paspoort en de identiteitskaart - centraal geproduceerd. Nadeel is dat de huidige 'klaar terwijl uw wacht'-service vervalst. In de nieuwe situatie kunnen aanvragers het rijbewijs een week na aanvraag ophalen bij het gemeentehuis.

Het is mogelijk om het rijbewijsdocument sneller te krijgen met een spoedprocedure. Het nieuwe rijbewijs kan dan na één werkdag worden afgehaald, indien de aanvraag voor 16.00 uur is ingediend bij de gemeente. Voor deze procedure worden extra leges in rekening gebracht.

Herinneringsbrief

Om te voorkomen dat mensen vergeten het rijbewijs te verlengen, stuurt de RDW alle bezitters tijdig een herinneringsbrief. Mensen met een geldig rijbewijs van het huidige model hoeven geen nieuw rijbewijs aan te vragen. Pas bij verlenging krijgen zij automatisch het rijbewijs in de nieuwe vorm.

Gevolg van de overstap van papieren document naar kunststof kaart met geavanceerde beveiligingskenmerken en een beveiligd afgifteproces, is dat de kosten van het nieuwe rijbewijs naar verwachting met vier euro stijgen. Het nieuwe rijbewijs is net als oude document tien jaar geldig.



BBQ 2005



Ergens op het platte uitgestrekte land van de provincie Groningen ligt de vesting Bourtange. Hier waren de leden van de motor club uit Twente neer gestreken voor hun jaarlijkse BBQ weekend.

Op het trekkersveld van camping Plathuis werden allerlei onderkomens opgebouwd van luxe campers tot kleine iglo tentjes, voor wie geen onderkomen had waren er zelfs kleine trekkers hutten.

Voor wie er een trekkershut had, was er ook een alpinisten diploma vereist om veilig in het stapel bed

zijn nacht door te brengen.

Vele leden kwamen dan ook op de vrijdag middag aan, om te genieten van de Groninger avond kilte in de giga party tent die voor ons beschikbaar gesteld was door de beheerder van de camping.

De partytent was ook goed ingericht voor een avond lang plezier met picknick tafels, er werd daar dan ook goed gebruik door gemaakt.

De camp liederen werden vervangen door hits uit de jaren zestig, er werd zelfs een oude hit weer nieuw leven ingeblazen, regelmatig werd er uit volle borst gezongen over die twee kleine Italiaanse gastarbeiders die heimwee hadden naar Napels.

Geloof het of niet maar hoe later op de avond hoe beter de leden de Duitse taal gingen beheersen.

Zo ging het door tot de kleine uurtjes.

Op de zaterdagmorgen hing er een geur over het veld van vers gebakken broodjes, gebakken eieren met spek en koffie uit de senseo apparaten.

Op enkele leden na was iedereen weer vroeg uit de veren, de enkele leden die er niet bij waren hadden een griepje (lees een kater) later op de dag kwamen ook zij weer onder de mensen.

Back to the basic was het motto, alleen de ovens, senseo apparaten en water kokers zijn niet meer uit deze tijd weg te denken en waren dan ook in geruime mate aanwezig.

Na een goed ontbijt zijn er veel op de motor verdwenen de provincie in om te kijken wat Groningen te bieden had.

Later op de middag kwamen er nog enkele leden om hun tenten op te bouwen en zich in het feest te storten.

De aperitiefjes werden al genuttigd en de party tent aangepast om iedereen een plaat te kunnen bieden.

De BBQ werd aangestoken stokbroden gesneden de schalen met vlees en salades van hun folie ontdaan.

Met muziek uit de cd speler werd er gesmikkeld en gesmuld van het heerlijke wat de slager had gebracht, ook deze avond kon niet meer kapot later op de avond werd er nog uitgebreid gebabbeld bij een lege maar brandend BBQ die nu als kachel zijn dienst deed.

Ook nu werd er tot in de kleine uurtjes gezongen en gefeest.

Het lijkt wel een ritueel te worden maar ook op de zondagmorgen gaat de geur verse broodjes en gebakken eieren met spek over het veld.

Hellaas alle goede uit deze tijd werd snel gestraft, er werd veeeeel ampères genuttigd dat kunnen ze niet hebben op de camping zodat er een nieuwe en een zwaardere zekering nodig was om de mensen toch van koffie en thee te kunnen voorzien.

Er is veel gelachen en na gepraat onder het opruimen van de troep na enkele uren was het veld kaal, schoon en zelf op de camping was niet meer te zien dat de Twentse motor club hier hun jaarlijkse BBQ weekend had gehouden.

Iedereen die aanwezig is geweest, en niet te vergeten aan de mentor van dit weekend G.Analbers: bedankt voor het oergezellige weekend.



Bert Bokkens



Thu, 8 Sep 2005 23:02:59 +0200

BENZINEPRIJS OMLAAG???

Of je nu wel of niet zelf een auto hebt, wees zo goed onderstaande te lezen en door te sturen naar vrienden en bekenden. Het gaat over intelligente oorlogvoering tegen oliemaatschappijen.

Men zegt dat - vanwege de oorlog en nu weer vanwege New Orleans - de olieprijsen weldra de pan zullen gaan uitrijzen. Maar wil je dat aan de pomp de prijzen dalen? Dan moeten we samen optrekken en eendrachtig handelen.

Er is een geniaal idee ontstaan, intelligenter dan het plan om op een vastgestelde dag helemaal niet te tanken. Om dat soort besluiten lachen de oliemaatschappijen slechts omdat die weten dat we ons zelf niet kunnen beschadigen door permanent af te zien van aankoop van brandstof.

Het idee om op één vastgestelde dag geen drup brandstof te tanken levert onszelf meer problemen dan de oliemaatschappijen. Maar het voorstel dat wij doen levert een schrikwekkend resultaat indien het op grote schaal wordt toegepast.

Lees onderstaande helemaal door, en doe mee met ons !!!

De oliemaatschappijen (van de staten) van de OPEC hebben ons doen geloven dat ZIJ de olieprijs vaststellen. Er moet gericht actie worden gevoerd om duidelijk te maken dat het de consumenten zijn, en niet de oliemaatschappijen, die de markt bepalen. De enige manier om de brandstofprijzen werkelijk te zien dalen is de oliemaatschappijen in de portemonnee te treffen door hun brandstof niet meer te kopen; en dan wel zonder onszelf te schaden want we hebben onze auto immers nodig.

Dit is het voorstel:

Koop geen druppel brandstof meer bij de twee belangrijkste oliemaatschappijen (die nu gezamenlijk optrekken): SHELL en ESSO. Als die niets meer verkopen, zullen ze zich genoodzaakt zien de prijzen te laten dalen; en de andere maatschappijen zullen hen dan moeten volgen.

Maar om dit plan impact te geven zullen wereldwijd de miljoenen klanten van SHELL en ESSO zich hierin moeten groeperen.

En zó kunnen we dat bereiken:

Deze brief is aan 30 personen doorgestuurd. Als elke ontvanger hem doorstuurt aan 10 anderen (30+30x10) en die vervolgens ook weer aan 10 anderen (30+30x10+30x10x10), dan zullen bij de achtste verzending 333 miljoen consumenten zijn bereikt !!!

Stuur daarom deze brief naar 10 anderen met het verzoek hetzelfde te doen. En zo zullen we dus in 8 dagen tijd meer dan 300 miljoen personen op de hoogte kunnen hebben gebracht.

Laten we de handen uit de mouwen steken om samen sterk te zijn!

Bedankt voor je medewerking!

Jan van Berkum. Purchasing Oss.
Phone : +31(0) 412 682 260
Fax : +31(0) 412 639 785
Mail : jan.van.berkum@philips.com



GEINTJE



Professor Albert Einstein zit op een feestje. Er komt iemand naar hem toe voor een praatje. Einstein vraagt hem: "Wat is jouw IQ?" "200," zegt de man. Dus begint Einstein te praten over kwantummechanica, blackholes, relativiteits-theorie, singulariteiten, ruimte-tijd kromming, $E= mc^2$

Na een tijdje komt er een ander naar hem toe en Einstein vraagt hem ook naar zijn IQ. "150," zegt de persoon. Dus begint Einstein te praten over de etnische gedachten omtrent het internationaal milieurecht in verhouding tot de ethische conflicten bij de genetische manipulatie van de vegetatie....

Iets later komt er weer iemand naar hem toe. Einstein vraagt: "Wat is jouw IQ?" "100," antwoordt de persoon. Dus begint Einstein te praten over onze regering, de verlaging van de uitkeringen en de lonen in verhouding tot de gestegen brandstofprijzen....

Nog iets later komt er weer iemand naar hem toe. Einstein vraagt hoe hoog

zijn IQ is. "75," antwoordt de persoon. Dus begint Einstein te praten over Talpa, Blind Date en Lingo....

Daarna komt er nog iemand naar hem toe. Einstein vraagt ook hem naar zijn IQ. "50," antwoordt de persoon. Daarop vraagt Einstein hem: "En... is dat nou leuk op een motor rijden?"

John Westbroek



KNMV KALENDER

06 Twentse Moos Rit, Boekelo. ± 200 km. Start 09.00-11.30 uur, café "de Buren" voorheen 't Hulscher, Beckummerstraat 2, Boekelo, 0534281202. Inschr € 5, -, € 6,-, € 7,-. Twentse MC (0434), Moosmaaltijd apart afrekenen. Secretaris@twentsemotorclub.nl Routebeschrijving KNMV <http://www.twentsemotorclub.nl/>

13 15e Koude Novemberrit, Ede. ± 120 km. Start 10.00 – 14.00 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, Ede, 0318-631255. Inschr. € 4, - Incl. erwtensoepp. MC de Kraats (0526), R. Robbers, Sterkenburg 174, 6714 EZ Ede. 0318-622787. Route vanaf Ede West naar start bepijld. Routebeschrijving: KNMV / MC. <http://www.mcdekraats.nl/>

20 Snertrit , MSV. Ophemert (0534) 80 km .Start 13.00- 14.00, Dorpshuis "De Avezaten", Daver 46, Kerk Avezaath. Inschr. € 6, - incl 1 kom ertwensoepp. Goos Middelkoop, Graafhuibertsiaan 44, 4121 EP Everdingen, 0347-351264, Kerk-Avezaath ligt nabij Tiel, A-15, afslag "Tielwest-Avezaath-Buren", Ri Buren. 1e Ronde Re, en direct links ligt Dorpshuis. Routebeschrijving: KNMV – BP www.msv.ophemert.nl.

27 12e Sinterklaastoer, Kranenburg. 130 km. Start vanaf 09.00, Inschr. € 5, - incl.her. Clubhuis VAMC, Eikenlaan 2a, Kranenburg (gem. Vorden). VAMC de Graafschaprijders (0517), Aan de rijksweg N319 Vorden-Ruurlo. Voor iedere deelnemer na afloop een chocoladeletter of Speculaas. Gerard Hartman Stationsweg 197251 EL Vorden. 0575-555305. Routebeschrijving: MC <http://www.vamc.nl/>



KOPIJ VOOR 3 NOVEMBER NAAR:

redactie@twentsemotorclub.nl

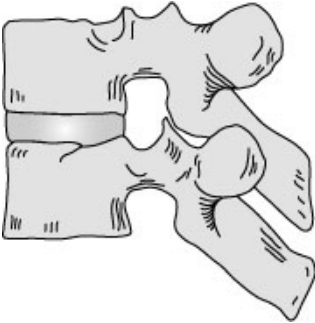


LAGE RUGPIJN EN MOTORRIJDEN



Tachtig procent van de Nederlanders krijgt vroeger of later te maken met rugklachten. Motorrijden vergroot de kans op het krijgen van rugklachten. Zelfs motorrijders die nog nooit rugklachten gehad hebben kunnen spontaan rugklachten ontwikkelen. Lange dagen in een slechte zithouding over je stuur hangen en betrekkelijke inactiviteit kunnen je lagerugspieren doen verkrampen en je tussenwervelschijven overbelasten. Een goede zithouding (zie foto hierboven) is daarom uitermate belangrijk.

Tussenwervelschijven



Tussenwervelschijf met twee wervels

De buitenlaag van een tussenwervelschijf kun je je als een stevige buitenband voorstellen met in het midden een gelknikker, een soort wiebelig waterkussentje, die de zachtere inhoud vormt. Een tussenwervelschijf (discus) is als het ware een soort schokdemper voor je wervels. Door het blootstaan aan bepaalde trillingen in een kromme positie wordt er grote druk op je tussenwervels uitgeoefend. Door slijtage of te veel druk kan er een gaatje in de buitenband komen, zodat de gelknikker er doorheen puilt en tegen een zenuwwortel drukt (hernia). In een plotselinge reflex worden de spieren aangespannen ter bescherming tegen ernstiger problemen. Deze verkramping van de spieren noemen we spit en kan ook andere oorzaken hebben. Rijden met ontblote onderrug veroorzaakt namelijk ook nogal eens spit.



Lees verder LCVM motornieuws
(Internet: <http://www.lcvm.nl/nieuwsbrief15.htm>).

