



**Clubblad van de  
TWENTSE MOTOR CLUB  
aangesloten bij de KNMV  
koninklijk goedgekeurd  
december '05 - 34e Jaargang**

---

**BESTUUR T.M.C.**

- VOORZITTER** : Kees Koopmans 053 - 4338036  
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Gerard Analbers 053 - 5722420  
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839  
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Henny van de Sluis 053 - 4774305  
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Westbroek 053 - 4769942  
E-mail: pr@twentsemoterclub.nl
- BESTUURSLID ALG.** : Cor Rebergen jr. 053 - 4283606  
: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914  
E-mail: redactie@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman  
: C. Koopmans

**KOPIJ INLEVEREN VOOR DE 20<sup>ste</sup> VAN DE MAAND**

Kopij kan worden ingeleverd via de postbus, via één van de bestuursleden, of via de e-mail.

**Clubavond** : Elke donderdagavond bij  
Café De Buren  
Beckumerstraat 2, Boekelo  
Telefoon: 053-4281202

**Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede  
**E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl  
**Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl

**Clubfinanciën** : Postbank 2709199  
A.B.N. 592216519

**Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede  
**Redactie** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914  
**Webmaster** : Edith Bosch 074 - 2780594

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

---

---

## VAN DE VOORZITTER

Aan het begin van mijn verhaal dwalen mijn gedachten af want rondom ligt het vol met sneeuw. Je zou denken, dat je in de Alpen bent, maar helaas de waarheid is anders. Files, files, ingesneeuwde voertuigen. We hebben ons portie al gehad en dat nog maar aan het begin van het winterseizoen.

Ik verwed dat de motoren nu wel in de garage staan. Slechts enkelen zullen de verleiding niet kunnen weerstaan om hun crossmotor te pakken en door de sneeuw te baggeren.

Als je dit leest zijn we nog enkele weken verwijderd van Kerst en de jaarwisseling. We hebben een jaar vol afwisselingen gehad. Gekrakeel in de voorste linie, hetgeen leidde tot een extra vergadering. Hieruit vloeide voort een aanvulling van het bestuur.

Gelukkig hebben we ondanks deze perikelen toch een goed jaar gehad met mooie en goede ritten. Het hoogtepunt was natuurlijk weer onze bekende MOOSRIT.

Helaas waren er ook minder leuke zaken. Zo hebben we in het voorjaar afscheid moeten nemen van Gerrit-Jan Scholten en vorige maand van John Vrieling. Deze maand gaan de gedachten uit naar hen, die achterbleven. Maar omringd door familie en vele vrienden zullen zij er zich doorslaan.

Het nieuwe jaar begint traditiegetrouw met de nieuwjaarsreceptie. De daarop volgende maanden zijn er weer veel ritten. De evenementenkalender zit vol en ik denk, dat er voor ons allen een goede tijd zal aanbreken. We gaan ons zevende lustrum in september vieren. Er is al naar een locatie gekeken waarop we een optie hebben genomen. Je hoort er meer van in de komende maanden.

Komende aan het eind van mijn verhaal wil ik jullie allemaal een gezegende en/of zalige kerst wensen en ook de beste wensen voor een gezond, voorspoedig komend jaar.

***Gegroet,  
Kees Koopmans***



---

## REDACTIE



### Dag allemaal,

Even een korte terugblik op dit jaar!

De redactie maakte een positief jaar door. In het begin van het jaar ontvingen we iets minder kopij maar gelukkig werd dit opgeheven door de vele kopij van dit najaar. Wij hebben leuke en interessante stukken van de leden mogen ontvangen. Zoals jullie weten, is Monique gestopt. Jenny Rebergen en Ria Wuite gaan mij vanaf het volgende jaar meehelpen om het clubblad in elkaar te zetten. We hopen ook vanaf januari een iets andere opzet te gebruiken voor het clubblad qua lay-out etc. etc. maar dit is nog erg pril en zal i.o.m. het bestuur verder uitgewerkt dienen te worden.

Allemaal prettige feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar toegewenst.

*Groetjes,  
Jorieke*

**P.S. het clubblad komt volgende maand (januari) wederom de 1e donderdag van de maand uit!**

Kopij voor de 20ste van de maand naar:  
**[redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)**

## MOOSRIT 2005

Zelf vind ik dit altijd een van de leukere ritten. Niet dat de overige ritten wat betreft enthousiasme en uitzetten minder zijn, zeker niet...maar deze rit sluit toch altijd het seizoen weer af. En, zoals het hoort, met goed weer. Ook dit jaar waren de weergoden ons weer goed gezind.

Behalve de weergoden hadden we buiten de toch al enorme opkomst ook nog een Mentale Theo die meefietste. Weliswaar continue voorzien van om hem heen zwerfende cameraman die kennelijk de tactiek van Dik Trom heeft gehanteerd bij het opstappen op de motor. Maar toch. Overigens was in dit geval de motorrijder in het vizier van Dik het bijzondere kind, uiteraard in positieve zin van het woord.

---

Hoe dan ook, ook dit jaar zijn de inschrijfperikelen weer goed verlopen en zette het gemêleerde gezelschap koers naar de Veluwe. Dit Neerlands oerwoud in de Provincie wordt gekenmerkt door de heide. Het is de vloerbedekking voor Winnie – de Oudhollandse poema – en fungeert als schaamgroen voor de ondergelegen klei- en zandgronden. Toch is het altijd weer een schitterend gebied om op onze ploffers te doorkruisen en zeker een nationale trots. Als we dan toch zuinig moeten zijn, met dank aan de huidige politiek, dan maar op ons natuurschoon. En de motor natuurlijk.

Prettige bijkomstigheid van het toeren door veranderlijk gebied met bomen, open heidevelden en rivieren met pontjes is dat de kilometers onder je vandaan schieten. Gezien de enorme inspanning die verricht moet worden om de feilloos aangegeven route te volgen zal bijna worden vergeten dat er ook een slokje eten en een hapje drinken moet worden genuttigd. De Vossenbergh verstaat haar vak! Hier is prima maagvulling verkrijgbaar en wordt een ander plezierig onderdeel van het motortoeren benadrukt. Domlullen, opscheppen over je motor en vergeten wat je werkelijke leeftijd is. Nadat de niergordel tegen de rugpijn is aangesnoerd gaat het dan weer verder.....

Het tweede deel van de route is, traditie getrouw, iets korter als het deel voor de geplande pauze. Nu het eerste deel van deel twee, jaja, vooral gebruikt wordt om de spijsvertering te versnellen, vliegt de tijd. Het is overigens de kunst om je rijsnelheid af te stemmen op het wegdek, als dit je lukt komen de trillingen uit de weg overeen met de antiperistaltische bewegingen van de spijsvertering. Nadeel is dat onderweg een extra pauze gewenst is. —

Kortom, voor je het weet stuur je de parkeerplaats bij “De Buren” weer op en is de rit gereden. Ongetwijfeld weer een leuke ervaring en in ieder geval voorlopig de laatste georganiseerde rit. Toch weer een goede herinnering om volgend jaar, hopelijk nog fanatieker, de tweewieler weer onder het zitvlak te plaatsen en naar onze club te fietsen.

Ik hoop dat jullie ook van de winteractiviteiten zullen genieten en dat de TOER- cursus weer nieuw talent oplevert.

### ***De Vliegende Reporter***



---

## HET NIEUWE BESTUUR

In de Algemene Ledenvergadering van vorige week donderdag is het bestuur aangevuld met twee nieuwe leden:

Cor Rebergen jr.

Jorieke Adolfsen

Zij gaan de komende twee jaar algemene taken verrichten.

Beiden veel succes gewenst!

Hierbij een foto van het voltallige bestuur.



**Van links naar rechts:**

**Jorieke Adolfsen, Cor Rebergen, Mieke Westbroek, Gerard Analbers, Kees Koopmans, Ellen Scholten en Hennie van der Sluis.**



## LEDENLIJST

***Beste leden,***

Op de Algemene Leden Vergadering is besloten dat er weer een ledenlijst verspreid wordt onder de leden. In verband met de Wet op de Privacy was besloten door het vorige bestuur dat er geen ledenlijst meer verspreid zou

---

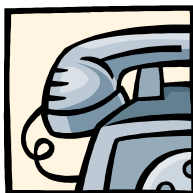
worden. Wij hebben hierover informatie ingewonnen via Postbus 51 en nu blijkt dat dit wel mogelijk is. Met dien verstande dat als leden niet op de lijst willen staan zij dit schriftelijk kenbaar moeten maken aan de secretaris, dit kan via de mail: [secretaris@twentsemotorclub.nl](mailto:secretaris@twentsemotorclub.nl), of via de post:

Twentse Motor Club, Postbus 409, 7500 AK Enschede.

Het is ook de bedoeling om de lijst die nu voorhanden is te checken op onvolkomenheden. Zoals ontbrekende voorletters, voornamen of eventuele adreswijzigingen en om de lijst aan te vullen met e-mailadressen. Dit zal telefonisch door enkele bestuursleden bewerkstelligd worden.

Als hierna alle gegevens zijn verwerkt, zal met het clubblad van februari de nieuwe ledenlijst verspreid worden.

**Groetjes,**  
**Ellen Scholten**  
**Penningmeester**



## **BEDANKT!**

Hiermee wil ik alle clubleden bedanken voor de ondersteuning, bemoedigende woorden en telefoontjes die we na de wateroverlast in Tirol hebben gehad.

Tijdens de mooie Moosrit en erna heb ik veel kunnen praten met alle bikers/ters. Ook heb ik veel motormuizen uit andere hoeken van het land gesproken die ook bij ons in Tirol te gast zijn geweest.

Zoals de meesten van jullie weten hebben we gelukkig geen water in huis gehad. Wel lag de infrastructuur totaal overhoop, en konden we ná de 23 augustus een maand lang alleen maar Enduro rijders met ervaring ontvangen! De omzetzerving is bij ons de enige schade.



---

Inmiddels zijn de werkzaamheden zo ver gevorderd dat het geen gevaar meer oplevert voor de wintersporters en de komende zomergasten, zodat het seizoen kan beginnen.

Nogmaals van harte bedankt namens Regina en mij en hopelijk weer tot ziens in Tirol, bij de Buren of tijdens een clubevenement.

**Regina en Jan Wilmink**  
**Apart Vivaldi**  
**Silvrettastr. 291**  
**A 6553 See – Tirol**  
**[www.motorvakanties.at](http://www.motorvakanties.at)**



## **JOHN VRIELINK**

Slechts twee maanden geleden zaten we broederlijk naast elkaar onder een heldere Groningse hemel met een opwarmertje in de hand. Wij vertelden elkaar onze wederzijdse interesses, namelijk het reizen en ontdekken van nieuwe oorden.

Afgezien van zijn passie voor motoren en alles wat er mee samen gaat, had hij nog meer interesses. In de winter gingen ze skiën. Dit was fijn, maar de après-ski was een must. Dat vond hij, als echte levensgenieter, het allermooiste. In Oostenrijk wisten ze daar wel weg mee.

Tennis was een andere tak van sport, waar hij intens van genoot en menig balletje had geslagen in vele games.

John was een stille, op de achtergrond blijvende persoon, die als het moest zijn mening uitsprak.

Woensdag 23 november hebben we John op zijn laatste reis begeleid. Een grote schare vrienden en bekenden was aanwezig. Moge dit een troost zijn voor Friedie.

**Kees Koopmans,**  
**Voorzitter TMC**



---

## MOOSRIT

Een zonnige herfstdag, meer dan 500 deelnemers en een schitterende met zeer veel zorg uitgezette route. Dank aan onze rit-uitzetter Cor Rebergen jr. en Sjoerd Pierik. Jullie hebben een knap stukje werk verricht. Ook een woord van dank aan al die medewerkers achter de schermen die er voor zorgden dat alles goed verliep terwijl wij lekker op de motor zaten. Het was al vroeg berendruk bij de inschrijving. Papieren invullen, betalen, kopje koffie drinken, kletspraatje met je buurman en je verbazen dat die al een paar uur onderweg was om onze Moosrit te kunnen rijden en dan na afloop ook weer dat hele pokkenend terug moest naar het westen. Maar nu naar de rit.

De route was donders mooi: leuke plaatsjes, prachtige weggetjes, waar je normaliter nooit komt en waar je ook waarschijnlijk nooit zou komen, hadden wij niet zulke goede rit-uitzetter binnen onze club. Gevaren hebben we ook nog, het pontje is niet gezonken ondanks het feit dat hij barstensvol stond. Leuk plaatsje trouwens Bronckhorst, dromerig en stil als er niet toevallig 500 motoren doorscheuren. De middagstop bij restaurant de Vossenbergh in Vierhouten was goed gekozen. Vriendelijk personeel, vlotte bediening en lekkere snacks. Bij terugkomst in Boekelo hoorde ik, dat Ron Asveld assistentie had verleend bij een ongeval. Voor hem op de dijk ging het echtpaar Nico en Ria Eijnsink uit Boekelo onderuit en kwamen lelijk ten val: Ria onder de motor met naar later bleek een gebroken pols. Nico met het been op twee plaatsen gebroken. Met de ziekenwagen naar Apeldoorn voor eerste hulp. Daarna werd Nico opgenomen in het ziekenhuis in Hengelo. Als je hen een kaartje wilt sturen: Beckumerstraat 310 in 7548 PV te Boekelo. Ron, die er als eerste bij was en hulp verleende, was danig onder de indruk van het gebeuren en zette koers naar huis. Maar nu weer terug naar de leuke dingen. Bij de Buren was het gezellig druk. Velen lieten zich de Moos goed smaken.

Iedereen was enthousiast over de tocht, het mooie weer en het gss. (geselligsamensijn)

### ***Constant Emond***



---

## MOTORZINDAGTOCHTEN

Heb je zin om een keer alleen of  
met een groep een route te rijden ?  
Bij Café De Buren liggen toerritten klaar!

cafe **de buren**  
het hart van Boekelo!



---

## LIEF & LEED

De dames van Lief & Leed hebben nu ook een e-mailadres zodat zij reacties van de leden ook langs deze weg kunnen ontvangen.

Siny Mebius: [gerardmebius@home.nl](mailto:gerardmebius@home.nl)

Grietje Boxem: [bergribox@home.nl](mailto:bergribox@home.nl)

Het verzoek van beide dames is alert te blijven en door te geven wie van de leden wel een fruitmandje kan gebruiken!



---

# EVENEMENTEN

## TMC kalender 2005

Nieuwjaarsreceptie	zondag	09 januari
Feestavond	zaterdag	19 februari
Twentse Lenterit KNMV	zondag	03 april
Robbie Cardanrit (Goede doel)	zondag	29 mei
Ladiesday	zaterdag	04 juni
Vriendschapsrit		
Meerdaagse Hemelvaart	donderdag t/m zondag	05 t/m 08 mei
WWA rit	zondag	19 juni
Dondervierdaagse Oost	donderdag	02 juni
Dondervierdaagse Noord	donderdag	09 juni
Dondervierdaagse Zuid	donderdag	16 juni
Dondervierdaagse West	donderdag	23 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	30 juni
Dondervierdaagse Inhaal	donderdag	07 juli
Barbeque weekend	zaterdag/zondag	17/18 september
Twentse Herfstrit KNMV	zondag	02 oktober
Moostoertocht KNMV	zondag	06 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag	24 november
Nieuwjaarsreceptie 2006	zondag	08 januari



---

## **BEDANKJE**

### ***Beste motorvrienden,***

Hierbij willen wij iedereen die ons geholpen heeft na het ongeluk tijdens de Moosrit heel erg bedanken.

Tevens bedanken we iedereen voor de vele kaarten, bloemen en telefoontjes. Dit was een grote steun voor ons. Hopelijk weer tot snel op de club!

***Groetjes***

***Nico en Ria.***



## **NIEUWE LEDEN**

B. Franken      Enschede

Wij heten u van harte welkom bij de TMC !



## **EVENEMENTENCOMMISSIE**

Hierbij wil ik graag de nieuwe evenementencommissie voorstellen.

*Hennie van der Sluis, voorzitter evenementencommissie*

*Peter van Heijst*

*Henk Koppers*

*Ad van Goor*

*Wilfried Middelhuis*

Op de Algemene Ledenvergadering van donderdag 24 november jl. is deze commissie gekozen.

Op 15 december as. wordt de eerste besloten vergadering gehouden.

---

Wat ik nog wel wil benadrukken is het volgende punt. Dit punt is ook tijdens de Algemene Ledenvergadering naar voren gekomen.

Tijdens het uitzetten de KNMV – ritten kan een toercommissaris allerlei handen-spandiensten verlenen. De uitzetters staan er dus niet alleen voor!

De nieuwe evenementenkalender is wederom in het boekje geniet, maar dan geheel ingevuld!

Meer informatie over de diverse ritten volgt in het nieuwe jaar!

***Prettige feestdagen.  
Hennie van der Sluis***



## **MOTOR VEILIGHEIDSTRAINING**

In het mooie Drentse dorp Dalen zijn wij op 1 mei 2005 gestart met een bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in het geven van motor veiligheidstrainingen. De naam van ons bedrijf is MVT, hetgeen staat voor motor veiligheids training.

De 1 daagse cursus is gericht op veiligheid, dus:

- Het herkennen en voorkomen van gevaarsituaties;
- Het beheersen van goede kijk- en remtechnieken;
- Een juiste en daardoor betere bochtentechniek.

De training wordt verzorgd door Dick Overweg en Henk Assen, twee zeer ervaren motorrijders. Dick en Henk hebben zowel privé als ook in hun politiewerk zeer veel motorkilometers achter de wielen . Zij hebben bovendien uitgebreide opleidingen gevolgd. Hun kennis en ervaring willen zij graag doorgeven aan de beginnende, de heropstappende en de ervaren collega motorrijders, om veelal vermijdbare ongevallen te voorkomen.

Helaas worden we ieder jaar weer, zowel privé als tijdens ons politiewerk keer op keer geconfronteerd met ongevallen, met vaak een ernstige afloop. Wij zijn van mening dat een groot deel van deze ongevallen is te voorkomen. Een dag onder begeleiding trainen op veiligheid is, wat ons betreft, een belangrijke bijdrage om deze doelstelling te bereiken.

---

Mocht er belangstelling zijn om een trainingsdag bij te wonen, dan kunnen wij bij aanmelding van minimaal 5 personen een korting geven van 10 procent op de normale prijs van 135 euro per persoon.

Er zijn twee verschillende niveaus . Een training voor beginners/heropstappers en een training voor de meer ervaren motorrijders.

Via [www.motorveiligheidstraining.nl](http://www.motorveiligheidstraining.nl) kunt u alle relevante informatie vinden zoals de trainingsdagen, inhoud training enz.

Wij verwelkomen u graag voor een Motor Veiligheids Training in Dalen!

***Dick Overweg & Henk Assen***



## **WAT IS EEN MOTORCLUB?**

Een **motorclub** is een vereniging van motorrijders. Motorclubs worden soms gevormd door motorrijders uit dezelfde omgeving (stad of dorp), maar vaak ook door motorrijders met een gezamenlijk beroep, motormerk of zelfs type motor, geloofsovertuiging en zelfs seksuele geaardheid.

### **Algemeen**

De activiteiten en doelstelling van motorclubs kunnen sterk verschillen, en zijn ook afhankelijk van de doelgroep. Maar men moet dan denken aan: gezamenlijke toerritten, puzzelritten, oriëntatieritten etc., feestavonden, bezoeken aan andere motorclubs, motortreffens enz. De clubkas wordt gespekt met contributies van leden, maar ook door het organiseren van evenementen die open staan voor andere motorrijders. Ook worden vaak goede doelen gesteund en ritten voor gehandicapten in zijspannen georganiseerd.

---

## Merken en typen van motorfietsen

Van vrijwel alle merken van motorfietsen bestaan clubs. Dit is bij historische merken interessant vanwege de uitwisseling van moeilijk verkrijgbare onderdelen en het delen van de technische kennis om de machines rijdend te houden. Bij nog bestaande merken speelt dit probleem niet, maar toch zijn er grote verenigingen van motorrijders die hetzelfde merk en dan nog weer hetzelfde type motor berijden.

## Fanclubs

Fanclubs zijn meestal gewijd aan een motorsporter en bestaan niet veel langer dan de sportcarrière van deze persoon duurt. Denk aan Rob Bron en Augustini.

## Beroepsgroepen

Sommige beroepsgroepen verzamelen zich in motorclubs, zoals:

- Airmotors: Dit is een motorclub van tandartsen, genoemd naar het pneumatische aandrijfsysteem van o.a. de tandartsboor, de air-rotor.
- Health Angels: Een motorclub van medici. Uiteraard is dit een woordspeling op Hells Angels.
- Motordocs is eveneens een motorclub van medici.
- Blue Knights International Law Enforcement Motorcycle Club: Een internationale motorclub van politiefunctionarissen.
- Juristen Motor Gezelschap

## Seksuele geaardheid

- Dikes on bikes is een Amerikaanse motorclub: uitsluitend bestaande uit lesbiennes.
- DMCPs: Homovriendelijke motorclub Dutch Motorclub Pink Spirit
- HMCG: Homo Motor Club Groningen
- Great Lakes Harley Riders: Een Amerikaanse motorclub voor homoseksuelen met Harley-Davidsons

## Geslacht

Dit zijn eigenlijk alleen clubs voor vrouwen:

- Leather and Lace
- Motorsien
- Vrouwen motorclub Dronten
- Motomuffin
- WIMA

- 
- [www.bikesters.nl](http://www.bikesters.nl)

## Klassieke motorfietsen

Veel eigenaren van klassieke motorfietsen verenigen zich in clubs die niet specifiek aan een merk gebonden zijn, zoals:

- HMV (Historische Motorsport Vereniging)
- VMV (Veteraan Motorsport Vereniging)
- Een race-club voor machines ouder dan 25 jaar
- VIM (Vereniging Interessante Motoren)
- VKM (Vereniging Klassieke Motoren)
- VMC (Veteraan Motoren Club)
- ZVMV (Zuidlimburgse Veteraan Motorrijwiel Vereniging)

## Geloofsovertuiging

- Psalm 23 was een motorclub op religieuze grondslag. In 1998 fuseerde Psalm 23 met de club Roosters Crow en ontstond de Christian Motorcyclists Association (CMA).

## Sport

Motorclubs spekken soms hun kas met het organiseren van motorwedstrijden, maar bestaan soms ook uitsluitend uit beoefenaars van een bepaalde tak van motorsport

- AMSC Explosion (motorsprint en dragrace)
- Baarlose Trialclub: Motortrial
- Classic Speedway Holland: Speedway op klassieke motoren
- MACSEV Lochem: Motortrial
- MC Amsterdam: Motorcross en trial
- MC Nunspeet: trial



## MOTORRIJDERS EN FILES

Naar aanleiding van een zeer recent ernstig motorongeval op een autosnelweg willen we toch maar weer eens de kennis over deze problematiek uiteenzetten.

---

Sinds de invoering van het nieuwe Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 lijkt het of er wettelijk niets meer geregeld is met betrekking tot het inhalen met je motor van een langzaam rijdende of stilstaande file. Helaas moet ik je teleurstellen. In de Wegenverkeerswet 1994 is nog wel een (kapstok)artikel (5) aanwezig dat het strafbaar stelt als je je zodanig gedraagt dat er gevaar of hinder wordt veroorzaakt (of kan worden veroorzaakt).

Enkele jaren geleden heeft een aantal organisaties, waaronder 3VO (Veilig Verkeer Nederland), de ANWB en Politie, naar aanleiding van diverse file-motorongevallen de koppen bij elkaar gestoken en een aantal afspraken gemaakt die in de praktijk heel bruikbaar bleken te zijn. In het kader van de Wegenverkeerswet - geef je verstand voorrang - en het nieuwe kabinetsbeleid - regel niet iets onnodigs - bleken deze gedragsregels nuttig en breed gedragen te worden door alle verkeersdeelnemers.

Naar aanleiding van recente uitspraken door de rechterlijke macht blijken deze gedragsregels toch zeer belangrijk te zijn. Met name het feit dat de motorrijders en de automobilisten (geldt ook voor de andere bestuurders) zich aan deze gedragsregels dienen te houden en dat afwijking van deze regels grote (financiële) gevolgen kan hebben.

En dan hebben we het nog niet eens over alle ellende waar je mee te maken krijgt als je betrokken raakt bij een ernstig verkeersongeval op een autosnelweg. In de praktijk blijkt dat dit soort botsingen waarbij motorrijders betrokken zijn, vaak plaatsvinden met (te) hoge snelheid en in een fractie van een seconde. De doorsnee motorrijder staat er waarschijnlijk niet bij stil, maar de veiligheidsvoorzieningen op een motorfiets zijn helaas minimaal. De moderne auto heeft kreukelzones, EPS, ABS, autogordels/spanners, airbags, enz. Daarentegen zijn wij, motorrijders, zeer kwetsbaar.

## **Welke gedragsregels zijn er nu eigenlijk?**

Je mag een stilstaande en/of langzaam rijdende file inhalen, maar... Je dient je daarbij wel aan de volgende regels te houden:

- Neem de nodige voorzichtigheid in acht (geen overtreding art. 5 WvW1994).
- Rijd met aangepaste snelheid langs een stapvoets rijdende file. Het snelheidsverschil dient niet meer dan 10 km/uur te zijn (rijd maar eens met 10 km/uur tegen een muur met je motor, dan begrijp je pas goed dat dit snelheidsverschil groot genoeg is) .
- Rijdt de file harder dan stapvoets, dan voorzichtig invoegen.
- Maak optimaal gebruik van richtingaanwijzer/remlicht, etc.
- Bij nadering van de file geleidelijk snelheid minderen.
- Attendeer achteropkomend verkeer op de file.

- 
- Blijf spiegelen om te kijken of het verkeer achter je afremt
  - Wees attent op rijstrookwisselaars - blijven kijken...
  - Meerdere motorrijders bij elkaar: blijf rustig en houd je aan de gedragsregels.
  - Rijd rustig achter elkaar tussen de file door. De eerste motorrijder rijdt met gepaste snelheid tussen de file door. De rest volgt op veilige korte afstand (net voldoende afstand houden).

## **En voor de automobilist geldt:**

- Geef motorrijders de ruimte a.u.b.
- Wissel zo min mogelijk van rijstrook. De tijdwinst van dit wisselen is minimaal.
- Geen portieren openen bij zomerse weersomstandigheden.

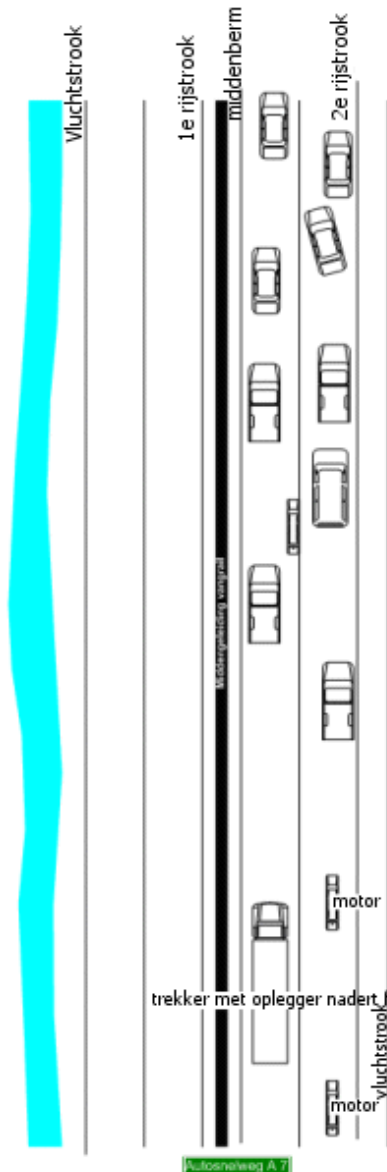
## **Waar en hoe absoluut niet inhalen?**

Met hogere snelheid dan stapvoets de (rijdende) file inhalen (zigzaggen).

Diverse delen van de rijbaan zijn uitdrukkelijk niet bestemd als inhaalstrook; ook niet voor motorrijders. Het is in de eerste plaats verboden en daarnaast ook onveilig. Immers op sommige weggedeelten ligt vaak veel troep en deze zijn daardoor zeer glad. Dit kan leiden tot lekke banden en een harde valpartij. Dus rijd om een file te passeren nooit over:

- vluchtstroken (zijn bestemd voor pech-hulpverleningsvoertuigen)
- doelgroepstroken (busstrook / busbaan / via verkeerde rijstrook)
- afgezette rijstroken (ten behoeve van o.a. wegwerkers)
- verdrijvingvlakken (ter geleiding / scheiding van rijstroken)
- puntstukken (de wit gekleurde en soms verraderlijk gladde taartpunten op een wegdek)
- redresseerstroken (smalle strook tussen linkerrijstrook en vangrail)

Alle weggebruikers hebben namelijk recht op een veilig gebruik van de (auto)snelweg en als wij als motorrijders deze gedoogregels massaal overtreden, dan kunnen wij in de toekomst achteraan in de file aansluiten. Ik denk dan dat het voordeel dat wij als motorfietsberijder nu nog hebben zal verdwijnen. En dat dit gevaar niet irrealistisch is, blijkt wel uit het feit dat er op diverse provinciale wegen doorgetrokken strepen en inhaalverboden verschijnen. Er gebeuren thans nog te veel motorongevallen doordat enkele bestuurders van motorfietsen roekeloos zijn en massaal de regels aan hun laars lappen. De goedwillende keurig rijdende doorsnee motorrijder wordt hier de dupe van.



Pas op voor:  
voertuigen die van  
rijstrook wisselen  
Daarom  
aangepaste  
snelheid TUSSEN  
file door.  
In de zomer: pas  
op voor geopende  
portieren



Laat zien wat je  
doet - dus tijdig  
richting aangeven

Met aangepaste  
snelheid tussen  
de file door/  
rijdt de file sneller  
dan stapvoets  
INVOEGEN

Motorrijders:  
rustig aansluiten  
tussen stilstaande/  
stapvoets rijdende  
file

Hier niet  
rechts inhalen

Zorg ervoor dat  
chauffeur trekker  
je ziet dus... niet  
in zijn dode hoek

trekker met oplegger nadert file

Actie motorrijder  
Bij nadering file  
spiegelen -  
geleidelijk snelheid  
verminderen

Spiegelen/richting  
aangeven aub

Vanaf hier pas  
file in gaan halen

Alarmverlichting  
en/of remlicht aan

Automobilisten  
zo min mogelijk  
van rijstrook  
wisselen - tijdswinst  
is minimaal

Hier:  
ZIGZAGGEN TUSSEN  
VERKEER DOOR  
Zeer gevaarlijk en  
strafbaar  
Dus gewoon NIET  
DOEN



---

## INTERNET

Als u een impressie wilt zien van een stukje toertocht genaamd "met honderd man onderuit" kijk dan op:

[http://www.galnedansken.com/ny\\_sida\\_19.htm](http://www.galnedansken.com/ny_sida_19.htm)



**UITGAVE VOLGEND CLUBBLAD: DONDERDAG 5 JANUARI !!!!!**



## KNMV-KALENDER DECEMBER 2005

4 december - Snertrit Hoogeveen  
180 km - Start 10.00 u.

Clubhuis MC Hoogeveen, Achteromsedijk 8a, Hoogeveen  
[h.schoemaker@12move.nl](mailto:h.schoemaker@12move.nl),  
<http://www.motorclubhoogeveen.nl>

-.-.-

11 december - Wildrit, Alverna.  
± 125 km. Start 09-11.00, Inschr. € 3, 50  
CR De Markies, Graafseweg 600, Alverna (Wijchen).  
MC Keizer Karel (0525)

G. Langens, Over den Dries 7, 5388 EN Nistelrode, 0412-612213.  
Routebeschrijving: KNMV. [www.mckeizerkarel.nl](http://www.mckeizerkarel.nl).

-.-.-

*De toerkalender 2006 staat in conceptvorm op  
[www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) in PDF-formaat.*

