
BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Kees Koopmans 053 - 4338036
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Gerard Analbers 053 - 5722420
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Henny van de Sluis 053 - 4774305
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Westbroek 053 – 4769942
E-mail: pr@twentsemoterclub.nl
- ALGEMEEN** : Jorieke Adolfsen 053-4776914
E-mail: redactie@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : corberg@planet.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans

-
- Clubavond** : Elke donderdagavond bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : Postbank 2709199
A.B.N. 592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jorieke Adolfsen 053 – 4776914
Jenny Rebergen 053 - 4283606
- Webmaster** : Edith Bosch 074 – 2780594

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR DE 20^{ste} VAN DE MAAND

Kopij kan worden ingeleverd via de postbus,
via één van de bestuursleden, of via de e-mail.

VAN DE VOORZITTER

Achter ons ligt een jaar vol verrassingen. Als voorzitter heb ik een 'zware' maar ook interessante en/of uitdagende taak op me genomen. De eerste taak was: Breng de rust en vree weer terug in de club.

Het werd een jaar met mooie en minder mooie herinneringen. Een paar wil ik er noemen:

- een mooi en vriendelijk BBQ weekend
- een interessante herfstrit
- de traditionele MOOSRIT
- het overlijden van John Vrielink.

Volop belangstelling, niet alleen van motorrijders, komende vanuit alle hoeken van het land of nog verder, maar ook van de media (schrijvende pers en televisie).

Een veelbelovend jaar ligt voor ons. Een vol programma met tochten en treffens en als klapper: het zevende lustrum van de club.

Veel zaken moeten nog verder uitgewerkt worden, maar wij houden jullie op de hoogte.

Met frisse moed en natuurlijk vol goede voornemens gaan we het nieuwe jaar binnen. Allereerst een gezellige nieuwjaarsbijeenkomst op de tweede zondag van het jaar. Ik hoop jullie allemaal te zien om met elkaar een toast uit te brengen op onze club, de Twentse Motor Club!

Het is een traditie om elkaar met de jaarwisseling het goede toe te wensen en daarmee wil ik mijn voorwoord dit keer sluiten:

Ik wens jullie allemaal het allerbeste voor het komende jaar.

Kees Koopmans



NIEUWJAARSRECEPTIE

Op zondag 8 januari 2006 zijn we met ons allen vanaf 11.00 uur welkom op de nieuwjaarsreceptie van de TMC.

De receptie vindt plaats bij Café De Buren te Boekelo.

Laten we toasten op een voortreffelijk motorjaar en voor iedereen natuurlijk op een gezond en gelukkig 2006.

Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC.



REDACTIE

De beste wensen voor iedereen!

Dit keer in het Keer!ke: de nieuwe evenementenlijst van 2006 en Mieke is in deze winterperiode ook volop bezig geweest met de Public Relations van de TMC. Verder kunnen we informatie verwachten over de Meerdaagse, de WWA-rit, de clubavonden, het lustrumweekend en Lief en Leed. En uiteraard nog een aantal informatieve stukjes.

Wij wensen jullie veel leesplezier!

Groetjes,
Jorieke

Kopij voor de 20ste van de maand naar:
REDACTIE@TMENTSEMOTORCLUB.NL



GAIT ZÖCH NEN NIEJN BOEKSCHOEVER

Ut was a wier nen oardigen set leedn, dat d' oal.n Gait op de boekschoever har jagd (sowat dartig joar), hee hat aait drökke hat met den boerderieje, zien wief en de keender.

Mer dat was noe ofloopn, zien wief was dr a joarn leedn vandeur goan met nen Pruus en de keender warn a op zichzolf, allenig warkn dör e nog volle.

Mer koons warn dr nen span hoge keerls oet n'Haag en van de gemeente west en dee hadn Gait nen good aanbod doan vör zien laand, dr zol ne niej industrieterijn komn en zee hadn best wat belang biejt völle laand van Gait.(noe har eijt veurmekaor)

Dee keerls hebt met Gait ofproat dat op de stee meug bliewn woonn en zee geavn em zoveule geld dat e nig mer hoovn te warkn en röstig kon goan stilleavn.

Gait war noe ne riek man en wat belangrieker is hee had noe vol vrieë tied, en t' zol dr wear van komn hee hat wier tied vör den moter.



NIEUWE LEDEN

J.H.W. Engberink uit Hengelo

R.E. Lapré uit Enschede

A.M. Wagner uit Enschede

Wij heten hen van harte welkom bij de TMC.



MOTO-EVENT VAN HET OOSTEN

Op 4 en 5 februari 2006 kunnen we met ons allen gaan smullen op het Moto-Event van het oosten.

Geweldig! Een motorbeurs bij ons in de buurt. Veel bedrijven die we kennen zijn dan ook aanwezig.

Er is van alles te doen dit weekend, zo zijn er ook racing teams aanwezig.

Het evenement vindt plaats in het Expocenter te Hengelo en is geopend van 10 tot 17uur op beide dagen.

De entree bedraagt 8 euro per persoon en voor kinderen tot 12 jaar is de toegang gratis.

Wil je meer weten dan kun je gaan kijken op www.moto-event.nl

Wie weet komen we elkaar nog tegen!

Mieke Westbroek

PR Twentse Motorclub



EVENEMENTEN 2006

Nieuwjaarsreceptie	zondag 8 januari
Toeroverleg	donderdag 12 januari
Wandelpuzzeltocht	zaterdag 11 maart
Twentse Lenterit	zondag 2 april
Robbie Cardanrit	zondag 7 mei
Vriendschapsrit	zondag 11 juni
Ladiesday	zaterdag 17 juni
Meerdaagse Hemelvaart	25 tot en met 28 mei
WWA Rit	zondag 23 april
Donder 4 daagse Noord	donderdag 1 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 8 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 15 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 22 juni
Donder 4 daagse – uitloop	donderdag 29 juni
Donder 4 daagse – uitloop	donderdag 6 juli
Lustrumweekend, feestavond	8 tot en met 10 september
Familiedag	Nog een nader te bepalen datum
Evaluatievergadering	donderdag 26 oktober
Twentse herfstrit	zondag 1 oktober
Moosrit	zondag 5 november
Algemene Ledenvergadering TMC	donderdag 30 november
Nieuwjaarsreceptie 2007	zondag 7 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2007	17 tot en met 20 mei



MEERDAAGSE 2006

WERRATAL - WESERBERGLAND

Ja, je leest het goed!

De Meerdaagse in het hemelvaartweekend (25 t/m 28 mei) gaat naar het Werratal in het Weserbergland.

Naar eigen ervaring een heel mooi gebied om motor te rijden.

We zullen camping Zella aandoen.

Het internetadres is:

http://www.goettingerland.de/lkgoe/dynamic/show_poi.php?id=462.

Op de camping zijn ook drie blokhutten te huur.

Wil je een hotelkamer reserveren, dan moet je snel zijn want het hotel Zum Braunen Hirsch kan de kamers niet zo lang vasthouden.

Het belooft weer een leuk weekend te worden .

DUS GEEF JE OP!!!!!!!!!!!!!!

Dit kan ook natuurlijk ook op de clubavond.

Groetjes en tot dan

Jennie Rebergen

Voor info of reservering:

Sjoerd Pierik
Cor Rebergen

Tel: 053 - 4765173
Tel: 053 - 4283606



STERRIT – REIZEN



Beste Tmc-ers,

Ook onze leden van de Twentse Motorclub zijn natuurlijk welkom om deel te nemen aan de reizen die deze organisatie aanbiedt.

Het weekend in Duitsland is voorafgaand aan de Meerdaagse. Misschien eens leuk om een kijkje te nemen?

Ik zie graag jullie reacties tegemoet.

Voor info kun je kijken op www.sterrit.nl.



HET LUSTRUMWEEKEND 2006

Op zaterdag 9 en zondag 10 september vieren we het 35-jarig bestaan van onze motorclub.

Dit willen we samen gaan vieren en wel bij recreatiecentrum de **Stien'n boer** te Haaksbergen. De mogelijkheid van kamperen is ruimschoots aanwezig in de vorm van je eigen tent, een trekkershut of je kunt een bungalow huren. Ook is er in de buurt een hotel. Niet echt noodzakelijk denk ik maar toch.... aan alles is gedacht !

Hoe het weekend er verder uit gaat zien kunnen jullie lezen in de volgende Keerl'kes. Je kunt nu alvast het weekend vast gaan leggen in je agenda zodat we met zijn allen kunnen gaan TOEREN en FEESTEN.

***Groetjes Mieke Westbroek
PR TMC***



EEN MOTOR KOPEN?

Maak je keus. Waar kopen?

De veiligste koop doe je bij de dealer. Meestal krijg je garantie, waarmee je in geval van mankementen verhaal kan halen. Laat je al het onderhoud door een dealer uitvoeren, koop dan zo dicht mogelijk in de omgeving van je huis. Nadeel van de dealer is dat je nauwelijks iets te weten kan komen van en over de vorige eigenaar en dat de prijs hoger ligt dan op de particuliere markt. Het voordeel van het kopen van een motor bij een vriend(in) is dat je de geschiedenis kent van de motor en hoe hij bereden is. Ook kan de vriendschap schelen in de prijs. Maar het nadeel is dat als de motor niet goed is dat ook vaak het einde van de vriendschap betekent. Bij het kopen van een motor via een advertentie moet je weten dat zo'n advertentie altijd het positieve verhaal vertelt. Gaan kijken loont de moeite. Ver van huis gaan kijken kan ook de moeite waard zijn, maar is nogal omslachtig. Zorg er voor dat je van tevoren weet waar je naartoe gaat. Overtuig je ervan dat het echt de moeite waard is om te gaan kijken.

Wat neem je mee?

Weet van tevoren alles over de motor die je zoekt. Goed voorbereid kan je gericht vragen stellen aan de verkoper. Ook kan je dan niet in de maling worden genomen. Lees oude tests en prent technische informatie in je hoofd. Ga na wat de richtprijs is volgens de ANWB-koerslijst. Voor richtprijzen kun je terecht bij de ANWB/Promotor Advieslijn: telefoon (070) 314 50 75. Neem ook je handige vriend(in) mee. Twee weten en zien meer dan één. Ga je met de auto, neem dan je motorkleding mee voor een proefrit.



DE EERSTE INDRUK

Schademotor

Nog steeds worden er motoren met een krom frame verkocht. Gelukkig is een krom frame niet moeilijk te ontdekken. Let op onregelmatige slijtage van de banden. Is een band aan één kant meer versleten dan de andere kant, dan is er iets mis met frame of wielen. Kijk ook of voor- en achterwiel sporen nadat je gekeken hebt of het achterwiel met de kettingspanners gelijkmatig staat afgesteld. Dit doe je door een eind achter de motor te gaan staan en langs beide wielen te kijken. Let erop dat het stuur dan volledig recht staat. Liggen de wielen niet op één lijn, dan is de kans groot dat de motor krom is. Kijk of de

voorvork goed in- en uitveert en of de vorkpoten in lijn staan. Is dit niet het geval dan kan de motor in het verleden een frontale botsing hebben gehad.

Hoe is het onderhoud?

Vraag naar een onderhoudsboekje, zeker bij particulieren maar ook bij dealers. Als de eigenaar het 'altijd zelf heeft gedaan' vraag dan of hij iets in motoren doet en of hij er verstand van heeft. Zo niet, vraag dan of hij gebruik maakt van een onderhoudsboek. Zo niet, vergeet het dan maar. De eigenaar weet dan niet hoe hij een motor moet onderhouden. Kijk verder of de motor schoon is, een droog blok heeft en of de ketting goed is afgesteld. Een droge ketting duidt niet op regelmatig onderhoud.

Wie is de eigenaar?

Een blinkende fiets wijst op een poetser. Een fiets met krassen op uitlaten, voetrusten en kuip delen wijst op een brokkenpiloot of een scheurder...

Het uiterlijk Spuitswerk

Let op krassen en strategisch geplaatste stickers. Deze laatste kunnen krassen en scheuren verbergen. Een tankpad op de tank kan veel leed hebben voorkomen óf juist verbergen. Let ook op overspuitswerk. Zit de motor nog strak in de lak. Elke overspuitsbeurt, hoe mooi en origineel ook, kan duiden op herstelde gebruikssporen maar ook op vroegere schade en dat kan een reden zijn om verder te kijken. Open de tankdop of kijk naar de onderzijde van de tank, een overgespoten tank valt dan meestal door de mand. Meer waard wordt de motor nooit als deze is overgespoten.

Elektra

Controleer het niveau van de accuvloeistof en kijk naar witte aanslag onderin de accu. Speur naar gerepareerde bedrading. Controleer of de bobine geen scheuren vertoont.

Velgen

Vooral aluminium velgen hebben in de winter van pekkel te lijden. Is een wiel erg aangetast, of zijn de spaken van een gespaakt wiel erg verroest, dan is er meestal sprake geweest van slecht onderhoud.

Frame

Let goed op roest bij lasnaden. Vooral eind zeventigers en begin tachtigers willen hier nogal eens last van hebben. Kijk ook of er niet achteraf aan het frame gelast is.

Tellers en dergelijke

Let op krassen in het glas van de tellers, verkleurd tellerglas, afbladderende wijzerplaten, niet werkende controlelampjes, uitgelubberde knopjes en de kilometertellerstand. Een nieuw uitzijnde teller hoort uiteraard niet op een oude machine. Let erop dat de kilometerstand ook klopt met het uiterlijk van de motor. Een lage kilometerstand gaat niet samen met versleten remschijven en kaal gesleten handvatten en voetsteunen.

Het rijwielgedeelte I

Frame

Controleer het framenummer, dat moet overeenstemmen met het nummer op het kentekenbewijs. Grote beschadigingen op het frame kunnen duiden op vervelende zaken. Controleer het frame rond het balhoofd op barsten in de lak, dit kan een teken zijn dat het frame ontzet is.

Wielen

Controleer de speling op de lagers door het wiel op de as heen en weer te wrikken. Kijk of het wiel geen slag heeft en of alle spaken nog vast zitten.

Remmen

Remschijven met diepe groeven vreten remblokken en moeten vervangen worden. Controleer of de schijven niet slingeren als het voorwiel ronddraait. Zwevend opgehangen schijven mogen lichtjes rammelen en zijdelings kunnen bewegen.

Het rijwielgedeelte II

Voorvork

Druk de voorkant van de motor naar beneden en wrik de voorvork van voor naar achteren om te controleren of de balhoofd-lagers en de voorvorkbussen nog in orde zijn. Het wiel moet je soepel van links naar rechts kunnen draaien zonder dat je zware punten voelt in het balhoofd-lager. Bij versleten balhoofd-lagers heeft het stuur vaak een vast punt in de rechthoekstand. Kijk of de keerringen onder de stofhoezen geen olie lekken en controleer de binnenste vorkpoten op putjes. Kijk of de voorvork na induwen weer mooi uit zijn vering komt.

Achtere vork

Wrik de achtere vork zijdelings heen en weer om de speling op de lagers te controleren. Licht de achtere vork iets op als de motor op de middenbok staat. Merkbare speling duidt op een versleten ophanging van het veersysteem. Duw de motor aan de achterkant in de vering en kijk of hij weer netjes omhoog

komt. De uitgaande beweging van de demper moet gedempt worden. Controleer de dempers op olie lekkage. Oudere motoren hebben smeernippels op de brug. Kijk of deze gebruikt zijn. Roestspoorjes rond lagers duiden op een verregaande slijtage.

Banden

Kijk of de banden een normaal slijtpatroon vertonen. Scheurtjes in de wangen duiden op uitgedroogde, dus oude banden. Deze moeten vervangen worden. Ook banden met minder profiel dan 1,4mm moet je vervangen. Banden die aan de zijkanten zijn weggesleten duiden op een te lage bandenspanning, een weggesleten middenvlak kan duiden op een te hoge bandenspanning. Een vierkante achterband heeft veel snelwegen gezien. Een voorband met onregelmatig opstaande profielstukjes duidt op een slecht afgestelde voorvork in combinatie met stevig remmen.

Het motorblok

Uiterlijk

Een mooi gepoetst blok betekent dat de eigenaar er vaak en regelmatig naar omgekeken heeft. Althans meestal. Let op natte, vette plekken rond cilinderkop, voetpakking en andere plaatsen waar olie langs niet goed afsluitende pakkingen of keerringen naar buiten kan komen.

Onderhoud

Kijk of het olieniveau op het juiste peil staat en wat voor kleur de olie heeft. Goud is goed. Dit betekent dat de olie recent is ververs. Zwarte olie duidt op te lang gebruik of bij machines met hoge kilometerstanden op zuigerveren die niet goed meer afsluiten.

Stationair lopen

Start de motor en laat hem een tijdje draaien. De motor moet redelijk stil klinken en mooi 'rond' lopen, dus zonder horten en stoten als de choke eraf is. Is de motor op temperatuur dan mag er geen rook uit de uitlaat(en) komen. Lichte waterdamp is bij lage buitentemperaturen normaal.

Geluiden

Mocht je het vermoeden hebben dat het blok rare geluiden maakt dan is dat meestal ook zo. Bij oudere machines wil je de distributieketting nog wel eens horen (een zacht ratelen). Ook de kleppen laten zich, vooral bij motoren met een onderliggende nokkenas zoals BMW of Moto Guzzi, ook nog wel eens horen in de vorm van zacht tikken dat stijgt en daalt met het motortoerental. Beide hoeven geen probleem te zijn. Vraag bij machines met een hoog

kilometrage of de distributieketting al is vervangen. Net doen of je vreemde geluiden hoort, kan overigens ook geen kwaad. Je zal verrast zijn hoeveel verkopers zich beginnen te verontschuldigen voor bepaalde geluiden, omdat de motor 'nog een beurt moet hebben'. Het is logisch dat een dealer de motor pas een beurt geeft nadat de koop is gesloten.

De eigenaar

Particulier

Vraag de verkoper de oren van het hoofd en zoek uit wat voor iemand hij of zij is. Een paar voorbeelden. Wordt de motor dagelijks of alleen op zonnige zondagen gebruikt? Staat de motor droog en warm? Zijn er accessoires gemonteerd, zo ja waarom? Koffers mogen de prijs iets verhogen. Zijn er vooral korte of lange afstanden gereden? Het laatste verdient de voorkeur.

Dealer

Vraag naar garantie en de voorwaarden. Is het bedrijf aangesloten bij de Bovag?

Wees op je hoede als...

- de eigenaar niet wil dat je bij hem of haar thuis komt kijken. Er moet dan iets grondig mis zijn.
- de eigenaar de motor maar heel kort gehad heeft. Er zijn dan slechts twee mogelijkheden:a) de motor bevalt niet en dat is niet erg ofb) de eigenaar heeft in korte tijd zoveel problemen met de motor gehad dat hij hem zo snel mogelijk en tegen elke prijs kwijt wil. Ben je handig dan kan je hier overigens wel je slag slaan. Dit geldt ook voor verkopers die de motor weg moeten doen, om wat voor reden dan ook.
- kilometerstanden niet aansluiten op het uiterlijk van de motor. Vraag naar de papieren.

De proefrit

Erg belangrijk is de proefrit. Maak die dus altijd, wordt dit geweigerd (het kan zijn dat de motor niet verzekerd is) ga dan gewoon op zoek naar een ander. Stop halverwege een proefrit even en loop op je gemak nog eens een keer langs de motor. Bereid voor wat je gaat zeggen als je terugkomt bij de eigenaar.

Koop nooit bij twijfel

Koop nooit de eerste motor die je ziet. Je ziet heus motoren die nog véél mooier en beter zijn en waar je geen vraagtekens bij hoeft te zetten. Hier geldt dus niet het motto: tijd is geld, maar tijd spaart geld! Word ook niet verliefd op

een motor, de verkoper ziet dat en de kans bestaat dat hij zijn vraagprijs vasthoudt. Liefde maakt ook blind en de kans dat je een miskoop be gaat groter.



LIEF EN LEED

Helaas heeft Sini Mebius haar taak voor Lief en Leed opgezegd in verband met tijdnood.

Heel erg jammer Sini, je was een gezellig maatje. Misschien moeten we nog wel eens een beroep op je doen.



Sini bedankt !

Friedi Vrieling heeft haar plaats overgenomen.

Wij wensen haar uiteraard veel succes met deze taak.

We hebben onlangs Herman Bosch in het ziekenhuis bezocht en een bezoekje thuis gebracht bij Ria en Nico Eijsink.

Ook zijn we bij Jenny (amarretto) Rebergen thuis geweest.

Twee personen hebben een kaartje ontvangen. Deze mensen bezoeken we in het nieuwe jaar!

***Lief en Leedz
Grietje en Friedi.***



HERINNERING VOOR ALLE UITZETTERS !

**Touroverslag 12 januari a.s.
om 20.00 uur bij Café De Buren.**



DE WEER WAT ANDERS RIT

Op zondag 23 april vindt de WWA rit plaats. Wel iets het misschien wel een beetje vroeg om hier alvast aandacht voor te vragen maar omdat deze rit vorig jaar niet door is gegaan, willen we dit toch even onder de aandacht brengen.



Het is een rit waarvan we graag van te voren willen weten wie er meegaan omdat er tijdens deze dag een evenement plaatsvindt. Dit kan natuurlijk van alles zijn. We zijn al eens naar de Apenheul geweest, naar het Veenmuseum enz. Maar waar we dit keer naar toe gaan blijft een verrassing.

Denk er alvast over na en zet deze dag in je agenda.
In het volgende Keerl'ke staat meer over dit evenement.

De organisatoren van deze dag
Jennie Rebergen en Mieke Westbroek.



DE CLUBAVOND EN DE COBRA

Tijdens de Algemene Ledenvergadering kwam de plaats van de clubavond aan bod.

Om toch iedereen tevreden te stellen en te kijken hoe we de clubavonden het beste kunnen organiseren, hebben we besloten om weer een keer naar de Cobra te gaan.

We hebben gekozen om elke 2e donderdag van de maand een clubavond te laten plaatsvinden in de Cobra en dan zo mogelijk ook een thema te organiseren. De resterende donderdagen zitten de TMC-ers in het voorcafé bij De Buren, dat ook altijd gezellig is.

Vanaf 20.00 uur is de bardienst aanwezig in de Cobra en ik hoop dat we met ons allen dan ook gaan proberen een beetje op tijd te komen.

21.30 uur is echt een beetje te laat.....

Het bestuur gaat er voor om de clubavonden weer tot een succes te maken.

P.s. Op donderdag 9 februari was er een clubavond gepland in de Cobra maar dit kan helaas door omstandigheden niet doorgaan. We zijn dan wel aanwezig in het voorcafé.



GESCHIEDENIS VAN DE KENTEKENPLAAT

Twee jaar na de eerste auto in Nederland werden de eerste kentekenplaten, die toen nog rijvergunningen heetten, in 1898 op een aantal auto's gemonteerd. Daarmee was Nederland het eerste land in de wereld dat een nationaal nummerbord introduceerde.

De eerste reeks kentekenplaten liep van 1 tot en met 14, waarbij men het gekkengetal 11 oversloeg. Uit stukken blijkt dat deze allereerste reeks nummers op 8 augustus 1899 was gevorderd tot 168. Zeven jaar later, op 15 januari 1906, werd ten slotte de laatste rijvergunning afgegeven (nummer 2065). Voortaan moesten auto en bestuurder over zowel een rijbewijs als een nummerbewijs beschikken. Dit nummerbewijs, zeg maar de nieuwe kentekenplaat, werd volgens een provinciaal systeem opgezet. Alle provincies kregen een eigen letter. Dit systeem heeft tot na de tweede wereldoorlog gefunctioneerd.

Er bestaat ook een andere - veel grappiger - versie over het ontstaan van het nummerbord. Dit verhaal vertelt van politieagenten uit het begin van de 20e eeuw, die per fiets surveilleerden. Zodra zo'n agent één van de zeldzame automobielen betrapte op een overtreding, ging hij stevig op de pedalen staan. Hij haalde de auto al fietsend in, dwong de bestuurder te stoppen en slingerde de overtreder op de bon. Maar de techniek werd steeds beter en de als maar sterkere motoren zorgden ervoor dat de auto's steeds sneller reden. De agent moest daarvoor steeds harder trappen om de overtreder te achterhalen en dat liep spaak. Het gat tussen het fietswiel en de bumper van de te achterhalen auto was niet meer te dichten. Als antwoord hierop, zo zegt de versie, vond men de kentekenplaat uit. Voortaan kon de agent simpelweg zijn opschrijfboekje pakken, het nummerbord noteren en zijn fiets rustig aan de kant laten staan.

De eerste kentekennummers waren gekoppeld aan een provincie, omdat de automobilisten in het begin meestal binnen de provincie bleven. Maar het verkeer ging steeds meer over de provinciegrens heen en men besloot de

administratie landelijk, op een centrale plaats te regelen. Dat was het ontstaan van de RDW (toen nog de Rijksdienst voor het Wegverkeer). Pas in 1951 werd het kentekensysteem - zoals wij die nu kennen - ingevoerd met de combinatie van driemaal twee letters of twee cijfers.

Bij de nieuwe series werd begonnen met de twee letters voor de vier cijfers te plaatsen. Het eerste kenteken dat werd afgegeven was ND-00-01.

In 1965 kwamen de twee letters achter de cijfers. Het eerste kenteken was toen 00-01-AD. In 1973 werd het eerste kenteken afgegeven met de letters tussen de cijfers. Dat was 00-AD-01. In deze drie series werden de lettercombinaties SA en SS niet gebruikt, omdat deze te veel aan de tweede wereldoorlog herinnerden. Toen deze drie series op waren zijn we begonnen met de kentekens met vier letters en twee cijfers. Het eerste kenteken (DB-01-BB) werd in oktober 1978 afgegeven.

Na het vol raken van deze serie werd het tijd voor weer een andere combinatie. De letters voor de cijfers. DB-BB-01 was het eerste nummer en werd in september 1991 afgegeven.

Vanaf juni 1999 kwamen de cijfers vóór de letters. Het eerste nummer was 01-DB-BB.

In de huidige series van vier letters en twee cijfers staan geen klinkers. Dit is gedaan om ongewenste woordvorming te voorkomen.

Ook worden de letters C en Q niet gebruikt, omdat deze letters te veel op een nul lijken.

Het kentekennummer

De Nederlandse kentekennummers zijn paarsgewijs opgebouwd uit een combinatie van 2 letters en 4 cijfers of 4 letters en 2 cijfers.

Voor 1951 is er uitvoerig onderzoek gedaan welke combinatie van letters en cijfers het beste zou zijn. Een heleboel visuele mogelijkheden zijn getest op het criterium herkenbaarheid. Het nummerbord zoals we die nu kennen, dat verdeeld is in drie groepjes van twee tekens, kwam als het duidelijkst en snelst herkenbaar uit de bus. Dat is heel belangrijk, want een eigenaar van een voertuig moet in sommige gevallen snel en makkelijk te identificeren zijn.

Provincie kentekens

Tot 1951 werd de afgifte en registratie van de voertuigdocumenten verzorgd door Gedeputeerde Staten van de provincies. De nummerbewijzen waren persoonsgebonden en werden 'voor het leven' (van de houder) verstrekt.

Elke provincie had één of twee vaste letters, gevolgd door maximaal vijf cijfers. Hieronder zie je welke provincies welke letters hadden:

A = Groningen	B = Friesland	D = Drenthe
E = Overijssel	M = Gelderland	L = Utrecht
G = Noord Holland	GX = Noord Holland	GZ = Noord Holland
H = Zuid-Holland	HX = Zuid Holland	HZ = Zuid Holland
N = Noord Brabant	K = Zeeland	P = Limburg
R = Departementen		



Provincieplaat: Overijssel



***Let op bezorgers:
Het volgende clubblad komt uit op de 1^e
donderdag in februari dus 2 februari
2006!***



KNMV KALENDER

JANUARI (Concept)

- 08** KNMV Toerhuldiging / Reizenreunie, Ede. Hotel en Congrescentrum de Reehorst, Ede.
- 08** 12e Jan Termaatenrit. Woudenberg. ca. 150 km. Start 9:00-12:00, Sporthal de Camp, Bosrand 15/17, Woudenberg, tel: 033-2864748. Inschr. MC Wombarg (0613), Internet: www.mcwombarg.nl , Leon Holtkamp, tel: 033-2864940, e-mail: info@mcwombarg.nl
Routebeschrijving: MC.
- 29** VMTC Midwinterrit, 150 km. Start 10.00-11.30 uur, Recreatieoord “De Pelikaan”, Russulalaan 36, 3852 ZK Ermelo. VMTC (0546), Jan Domburg, Bulderweg 1, 3853 PA Ermelo, te. 0341-558981. Routebeschrijving: KNMV en GPS Internet: www.vmtc.nl