
BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Kees Koopmans 053 - 4338036
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Gerard Analbers 053 - 5722420
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Henny van de Sluis 053 - 4774305
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Westbroek 053 - 4769942
E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
- ALGEMEEN** : Jorieke Adolfsen 053-4776914
E-mail: redactie@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans

-
- Clubavond** : Elke donderdagavond bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : Postbank 2709199
A.B.N. 592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
Jenny Rebergen 053 - 4283606
Ria Wuite 06 - 25587255
- Webmaster** : Edith Bosch 074 - 2780594
Martijn Teesink 053 - 4355070

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR DE 1^e VAN DE MAAND

VAN DE VOORZITTER

Heerlijk, eindelijk!!!! Ik vermoed dat jullie het met me eens zijn. Vergeten zijn de buien van regen, natte sneeuw of hagel en richten we ons oog en geest op die komende warme lente, gevolgd door een lange hete zomer.

Het motorseizoen komt langzaam op gang. We hebben enkele toerritten kunnen maken.

De lentetoertocht was, gezien het weer, vrij aardig bezocht. Een goede opkomst voor de WWA-rit, meer dan vijftig leden en aanhang zijn komen opdagen en hebben kunnen genieten van een mooie tocht met verrassingen. De dames, organisatoren, hartelijk dank.

Helaas was ik er niet bij, een plotselinge opkomende griep velde me, zodat ik bedlegerig werd.

Thema-avonden vallen in de smaak. Ja het clubleven bruist volop, een en al activiteit.

Niet alleen bij ons, de TMC, maar overal gonst het van activiteiten, evenementen. Dat brengt ons op het idee om plannen te maken voor de a.s. vakantie. Waar gaan we naar toe? Maken we er een mooie echte motortocht van? Gaan we passen (cols) beklimmen, de ene serpentine na de andere. Europa heeft veel te bieden.

Na de vakantie hebben we ons weekend t.g.v. het 7^e lustrum van de club. In het vorige clubblad heb je kunnen lezen wat er allemaal op het programma staat. Een lang weekend, dichtbij huis, voor alle leden. Het is een clubgebeuren waar we veel leden hopen te zien om het met ons te vieren. Men kan zich al opgeven, de lijst ligt elke donderdagavond klaar in 'de Cobra'. 'De Cobra' is weer in gebruik. Het is "heerlijk" om hier te toeven. De gezellige aankleding nodigt je uit om elke week de clubavond te bezoeken. Het bestuur hoopt, maar weet het wel zeker, dat er veelvuldig gebruik van zal worden gemaakt.

Al bladerende in de motorbladen, die bij me binnenkomen, heb je het gevoel dat de zomer veel te kort is en er nog wel een tweede op mag volgen. Het motortoerisme in deze tijdschriften wordt uitvoerig besproken. Vele suggesties kom je er tegen, zodat je elk weekend kunt genieten van mooie tochten. Wat zal dat veel kopij opleveren voor het 'Keerl'ke'. Laat je inspiratie de overhand krijgen en de pen haar werk doen.

De mooie dagen blijven, zodat het tijd wordt om jullie te groeten, want ik wil nog even 'scheuren'.

Groeten,

Kees Koopmans

REDACTIE

Beste mensen,

Dit keer helaas niet zoveel kopij. De volgende keer hopen we op veel meer.
Dit keer in de editie mei:

- jullie kunnen je nog opgeven voor de Ladiesday, de Meerdaagse, een motor uitproberen tijdens de Dondervierdaagse ritten.
- Ook zijn er verslagen van de WWA-rit, de Robbie Cardanrit en.....een verslag van onze eigen vliegende reporter.

Veel leesplezier!

Groetjes Ria Wuite

Redactie

Kopij voor de 1^e van de maand naar:
REDACTIE@TWENTSEMOTORCLUB.NL

***HET VOLGENDE KEERL'KE WORDT UITGEGEVEN OP
DONDERDAG 8 JUNI 2006.***

LADIESDAY

DAMES GEEF JE OP !!!!!!!!!!!!!

Wij bieden aan:

- * een fantastische route;
- * een natje en droogje onderweg;
- * een leuk evenement.

Voor dit alles vragen wij een eigen bijdrage van 5 €.

Er is ook de mogelijkheid om aansluitend samen bij de Café Buren iets te eten. Dit is voor eigen rekening.

Opgeven kan bij Frieda : 053-4765173 of Jennie: 053-4283606.

Groetjes, Frieda en Jennie

ROBBIE CARDANRIT

Leden van de TMC,

Afgelopen zondag 7 mei is de Robbie Cardanrit verreden. Nu waren er nogal wat foute aanwijzingen in de routebeschrijving geslopen waardoor de meeste rijders de rit gedeeltelijk of niet hebben kunnen rijden.

Wat hiervan de oorzaak is laat ik in het midden.

Ik, Hennie van der Sluis (bestuur evenementen) neem voor het geleden ongemak de volle verantwoording en bied bij deze dan ook mijn verontschuldigingen aan.

Door deze fouten in te zien hoop ik dat er van geleerd is en beloof dat dit soort voorvallen in de toekomst niet meer voor zullen komen.

Voorts wil ik kenbaar maken dat de uitzetters nog steeds mijn vertrouwen en respect hebben voor hun (vrijwillige) werk voor de TMC.

Hennie van der Sluis (bestuur evenementen)

DONDERVIERDAAGSES JUNI – JULI 2006

Tijdens de Dondervierdaagses is er de mogelijkheid om een motor te huren bij Wout Broer, Motoport Hengelo.

Heb je interesse hierin, kun je dus tegen het nultarief een andere motor berijden. Welke motoren ? Dit kun je nalezen op de website: www.motoport.nl.

Maar let op:

Leden kunnen niet 4 x of 6 x een motor huren. Elk lid wordt in de gelegenheid gesteld om 1x een motor te huren !

Opgave bij Mieke Westbroek
pr@twentsemotorclub.nl

of Cor Rebergen
bestuurslid@twentsemotorclub.nl

MEERDAAGSE

Herinnering:

Wil je nog mee met de Meerdaagse tijdens het Hemelvaartweekend naar het Weserbergland, geef je dan z.s.m. op bij Cor Rebergen of Sjoerd Pierik, tel.nr.: 053-4283606 of 053-4765173.

Het kan nog !!

Groeten,

Cor Rebergen en Sjoerd Pierik



Kijk dan wel uit voor bovenstaand bord !

EVENEMENTEN 2006

Nieuwjaarsreceptie	zondag 8 januari
Toeroverleg	donderdag 12 januari
Wandelpuzzeltocht	zondag 12 maart
Twentse Lenterit	zondag 2 april
Robbie Cardanrit	zondag 7 mei
Vriendschapsrit	zondag 11 juni
Ladiesday	zaterdag 17 juni
Meerdaagse Hemelvaart	25 tot en met 28 mei
WWA Rit	zondag 23 april
Donder 4 daagse Noord	donderdag 1 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 8 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 15 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 22 juni
Donder 4 daagse – uitloop	donderdag 29 juni
Donder 4 daagse – uitloop	donderdag 6 juli
Lustrumweekend, feestavond	8 tot en met 10 september
Familiedag	Nog een nader te bepalen datum
Evaluatievergadering	donderdag 26 oktober
Twentse herfstrit	zondag 1 oktober
Moosrit	zondag 5 november
Algemene Ledenvergadering TMC	donderdag 30 november
Nieuwjaarsreceptie 2007	zondag 7 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2007	17 tot en met 20 mei



DE WWA-RIT

De WWA- rit was weer zeer geslaagd, mede door het prachtige weer en de optimistische stemming! Er was een geweldige opkomst van maar liefs 54 motoren.

We zijn om ongeveer 10 uur vertrokken, met een geweldig gezellige groep van pakweg 14 motoren. Er is mooi rustig gereden, zodat iedereen er veel lol aan had. Koffie hebben we gedronken in Balkbrug, waar iedereen aanwezig was. Tussen de middag hebben we van de lunch in de buurt van Giethoorn genoten, in de vorm van een lopend buffet - blij je tenminste in beweging - dat uitstekend was verzorgd in de histo-mobil. Toen we het eten op hadden, werden we nog verrast met – ja, je gelooft het niet -, een BOOTTOCHT over het Wiede. We moesten op een heel speciale manier in de boot gaan zitten wilden we niet kantelen dus, je begrijpt het al, hilariteit ten top! Herman zat rechts voorin naast Analbers (wat mij het uitzicht toch wel heeft belemmerd). Medelijden dat had ik met ze! Want de bankjes waar we op moesten zitten waren niet al te groot. Jennie Rebergen kon het niet nalaten, om de tegemoetkomende bootpassagiers een gratis douche te geven of een dame, die de krant zat te lezen voor het raam, weer werk te bezorgen, zodat ze de volgende dag weer haar ramen kon zemen! Jennie is haar streken nog niet kwijt. We hebben wel gelachen. Had je die gezichten van die mensen moeten zien die op de kant wandelden (een boot vol met mensen in vol motorornaat). We hebben nog wel geroepen dat we motorpech hadden, maar of ze het geloofden? Bij de boottocht waren ook Nico en Ria aanwezig dat we allemaal erg hebben gewaardeerd. Nico nog wel op krukken maar ze waren er toch maar mooi bij! Ze zijn de hele tour met de auto meegereden, leuk hoor. Iets lekkers dat hebben we genomen in Rijssen en daar zittend hebben we er zwaar over nagedacht, wat te doen met het eten! Uiteindelijk zijn we er uitgekomen, dat het best wel gezellig zou zijn om wie mee wilde we naar de chinees zouden gaan. Zo gezegd zo gedaan , en zijn we met 14 personen bij de chinees aan de Haaksbergerstraat beland wat natuurlijk weer heel wat calorietjes heeft opgeleverd, maar dat moet je voor zo,n mooie afsluiting er maar voor over hebben, en dat hebben we eensgezind beaamd.

Bedankt voor de leuke dag!

Hierbij de groetjes van Ria & Wim Wuite



En dat was lachen geblazen op die boot !!



Te koop

Honda Goldwing 1800, kleur: zwart, bouwjaar 2002

Kilometerstand: 38.500, prijs n.o.t.k.

Inclusief tanktas en bagagerek voor een Honda European Pan te koop

Tel.nr.: 053-4282963 of 06-50260689

GEZOCHT

Een motoraanhanger /trailer voor transport van 1 motor.

In de vakantieperiode van 13 augustus tot en met 25 augustus 2006. Van wie kunnen wij deze huren / lenen?

Pascal Sotthewes en Ellen Willink

053-4280323

06-20303526

LIEF EN LEED

We hebben dit keer een bezoekje gebracht aan Jos Egberink. Zij heeft haar enkel gebroken en zit dus enkele weken aan huis gekluisterd. Ze was blij met deze afleiding.

Wij wensen haar veel beterschap toe.

Grietje en Friedi

EVENEMENTEN

Hallo mede motorgenoten,

Ik kan en wil het niet onder stoelen en banken steken in ons geval zadels en tanktassen.

23 April j.l. is de WWA-rit verreden. Het was mooi weer. De deelname van 54 leden is een mooie opkomst. Maar wat ik het belangrijkste vind is dat de dames Jenny Rebergen en Mieke Westbroek dit evenement zo mooi en goed georganiseerd hebben. De dames hebben het ook nog gepresteerd om tot de dag zelf de rit en verrassingselement onderweg strikt geheim te houden, zelfs ik wist nergens van. Het was een mooie dag en ik heb genoten.

Zeer veel dank Hennie van der Sluis (bestuur evenementen)

DE VLIEGENDE REPORTER

Lenterit 2006

Ja, ja, beste medemotormuizen, het seizoen breekt weer aan. Tenminste volgens de statistieken wel... het weer lijkt zich daar minder van bewust te zijn. Maar goed, nadat ik mijn druppelladertje weer keurig in het daarvoor bestemde doosje heb geplaatst met het idee dat ding de eerste maanden niet meer aan te raken, druk ik verwachtingsvol op het knopje op mijn stuur. De pacemaker van mijn slapende vriend die ik in de winterdagen slechts af en toe bezocht om te voorkomen dat de stof zijn anders zo glanzende uiterlijk teniet zou doen. Voorzichtig om hem tijdens zijn winterslaap niet te wekken.....

Nu is het dan zover! Vers gepoetst en glanzend als een drol in de maneschijn, zijn fiere koplamp schijnend in de regen... ja mensen-regen. Dat was feitelijk het minpunt aan deze rit. Desalniettemin is het altijd weer prettig om de eerste kilometers van het seizoen onder de bandjes te laten verdwijnen. Bovendien ging de tocht goed van start en was het weer toen nog hoopvol.

Gaande de rit moet ik toch zeggen dat het weer wat minder werd en dat uiteindelijk echte hoosbuien de rit gingen bepalen. Hoe mooi de rit richting het Drentse op zichzelf ook was en ondanks de inzet van de altijd parate route-uitzetter drukte dat toch de stempel op de rit. Grappig van het Drentse is wel dat je er altijd dingen tegenkomt die je niet verwacht in dat gebied. Zo zagen wij nog iemand lopen... nee flauwe grap. We kwamen de "Motukker" tegen. Ik

hoor u denken, wat is dat ook weer eens voor vogel.. Nou dat is de man die jullie januari-editie opleukte en die mij bovendien liet weten plannen te hebben jullie boekje in juni weer van een verhaal te voorzien. Leuk moment voor de Vliegende reporter om ook de Motukker nog eens flink aan de bike-veren te trekken...

Helaas moest ik, net als de meeste van de 109 andere starters, toch toegeven aan het feit dat mijn motorfietsie geen jetski is. Mijn beestje hapte naar lucht tijdens enkele van de buien en ook ik behoorde tot de groep die uiteindelijk besloot huiswaarts te keren... zelfs nog voordat Geesbrug was bereikt. Dit had, nogmaals, niets met de inzet of schoonheid van de rit te maken. Dit was weer uitstekend werk. Wel met de zwakte van de berijder en de meteorologische omstandigheid. Kortom, het plensde en de warme bank werd verkozen boven het koude, natte zadel. Das nou het verschil tussen de vliegende en de zwemmende reporter...

Toch was het lekker om weer van start te gaan en ik verwacht dan ook de volgende rit, vanuit mijn zonnige zadel aan u te kunnen verhalen.

Groeten,

De vliegende reporter

THEMA-AVOND OP 20 APRIL 2006 BIJ "DE BUREN"

Deze avond werd gepresenteerd door René Winkel (racer) en Marcel Tijhof (public relations) en gegeven aan 44 geïnteresseerden.

Nadat de heren door Mieke Westbroek aan ons waren voorgesteld, werd het een en ander verteld over zijn race carrière tot nu toe.

René is ongeveer 8 jaar geleden begonnen met racen op een Suzuki GS 500R. Toen kon je zo'n machine nog kopen voor ongeveer fl 13.000,-! Het eerste jaar verliep voorspoedig zodat besloten werd om het team uit te breiden en in het tweede jaar voor een top 15 plaats te gaan. In het derde race jaar werd de derde plaats gehaald waarna besloten werd om de overstap te maken naar de supersport 600 klasse.

Hier bereikte men in het eerste seizoen de 3e plaats van Nederland.

Voor het seizoen erop werd er een 2e motor aangeschaft en tevens werd er voor dat seizoen als voorbereiding in het buitenland getraind.

Vorig jaar stapte men over van Honda naar Kawasaki wegens te hoge kosten (in de 600cc is men voor een service beurt ± € 3.000,-- kwijt - een koppakking bijvoorbeeld kost € 1.000,-- en een compleet motorblok € 5.600,--). Ook remschijven en remblokken slijten veel harder en moeten dus vaker vervangen worden. Ook moeten er elke race nieuwe koppelingplaten ingezet worden.

Door een val in Oss, waarbij een botbreuk in de hand optrad, was het seizoen ten einde gekomen. Er worden overigens in ongeveer 8 weekends 16 wedstrijden gereden dus het seizoen is maar kort !

Als je dan ook af en toe nog een schuiver maakt lopen de kosten natuurlijk hoog op.

Dit is dan ook de reden dat ze dit jaar overgestapt zijn naar de Dutch superbikes. Dit zijn redelijke standaard motoren tot 1000cc.

René rijdt dit seizoen op een Suzuki GSX1000R. Bij aanschaf levert zo'n blok ongeveer 176 pk aan het achterwiel en na het blok geoptimaliseerd te hebben - dat wil zeggen lagering en kleppen goed inslijpen, ander uitlaat systeem en een nieuwe regeling die de benzine insputting regelt - levert hetzelfde blok al ruim 187 pk aan het achterwiel. Ook worden de remblokken, de remolie en de remleidingen aangepast alsmede de totale vering die nu door WP wordt verzorgd.

De prestaties zijn er ook naar: in de eerste versnelling loopt 'het beest' al 170 km/hr en tot en met de 4e kun je hem op z'n achterwiel trekken.

Omdat de toerenbegrenzing eraf is kun je een topsnelheid van 330/340 km/hr bereiken. De totale afstand die in een seizoen met de motor gereden wordt is 2500 - 3000 km. Dit is verdeeld over 8 tot 9 weekenden.

Voor de trainingsmogelijkheden ben je voornamelijk op het buitenland aangewezen. In Assen zijn de geluidseisen zo streng dat daar de mogelijkheden beperkt zijn en men dus naar Zolder, Francochamps of de Nürburgring moet uitwijken.

Voor het ONK ligt de geluidsnorm op 101 dB waarbij opgemerkt dient te worden dat een stijging van 3 dB voor het gehoor een verdubbeling van het geluid is.

Voor de wedstrijd zijn er meestal 2 trainingssessies en voor de race nog een warming-up zodat je nog wat kunt aanpassen.

Hier blijkt ook dat de 1000cc veel minder gevoelig is dan de 600cc voor wat betreft de afstelling van vering.

Er wordt gereden op opgesneden slicks met 3 verschillende hardheden waar je ook op straat mee mag rijden.

Voor een paasweekend ben je ongeveer 4 tot 5 setjes banden kwijt die per set € 264,- kosten en elke race nieuwe remolie a € 71,- per halve liter en als het nodig is ook nieuwe remblokken. Anders worden ze opgeschuurd.

Het gebruik van speciale race benzine levert maar zo weinig vermogenswinst op dat dit niet rendabel is daarom rijden ze nu met Shell V power.

Ook moet er na 3 races een nieuwe ketting op terwijl deze in de 600cc een heel seizoen meeding ,de tandwielen gaan door de wisselingen wel langer mee dan 3 races.

De motor is ook uitgerust met een transponder voor tijdregistratie. Deze moet dit seizoen bij alle motoren op dezelfde plaats zitten.

Hierna wordt de film over het seizoen 2003 in het ONK supersport vertoond, deze werd gereden op een Ten Cate Honda.

Na afloop van deze film worden de heren door Mieke hartelijk bedankt en wordt er als afsluiting nog een film vertoond.

Een leuke mogelijkheid voor de club is om een toertocht naar Assen te maken om de races bij te wonen waarbij je uitgebreid wordt ontvangen in de paddock en waar eventueel een lunch bij kan worden geserveerd waarna je vervolgens weer naar huis toert.

Ook hebben ze een club van 50 in het leven geroepen waarvan iedereen lid kan worden. Men kan dan € 50,-- sponsoren.

Met een nieuwe website (www.racingvriezenveen.nl) zijn ze nog bezig dus af en toe gewoon even kijken.

Na een leerzame avond ging iedereen tevreden naar huis of uiteraard nog iets drinken in de Cobra!

Bedankt !

Ab van Goor

DE WWA EN HET WAS WEER WAT ANDERS

Op 23 april gingen we met ongeveer 60 TMC leden de Weer Wat Anders rit rijden. Een beetje fris maar droog en in de middag ging zowaar de zon schijnen.

Het was een ontzettend geslaagde dag. Een heel mooie toerit, voor sommigen wel een beetje lang zo aan het begin van het seizoen.

De rit ging vanaf Enschede richting Balkbrug via mooie kleine weggetjes en een stukje Duitsland.

Bij De Kleinoever te Balkbrug hebben we genoten van koffie met cake welke ons is aangeboden door MotoPort Hengelo. We hadden toen ruim 100 km op de teller staan. Na de koffie reden we via Hasselt, Zwartsluis, Vollenhove, Blokzijl en vele mooie dijkweggetjes naar Giethoorn. Weer 100 km.

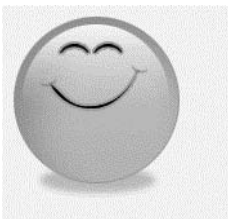
Hier stond onze lunch klaar en konden we rond snuffelen in het Histormobil Museum. Nooit van gehoord? Ik zou zeggen ga er eens kijken, het is de moeite waard. Na dit alles hebben we genoten van een rondvaart door de grachten van Giethoorn van 45 minuten.

Op de foto's op de website www.twentsemotorclub.nl kun je zien hoe dit alles verlopen is. Ook in het boekje zijn een aantal foto's geplaatst.

We willen iedereen die meegedaan heeft bedanken voor de deelname aan deze rit. Het is altijd moeilijk om je vooraf te moeten opgeven want je weet natuurlijk niet welk weer het wordt.

Om 17 uur zijn we aan de terugreis begonnen. Deze ging ook weer via mooie maar iets grotere wegen richting Enschede. Weer 100 km.

Groetjes Jennie Rebergen en Mieke Westbroek



NIEUWE LEDEN

G. en W. Kamp - Glanerbrug
Welkom bij de Twentse Motor Club!



LUSTRUMWEEKEND

Heb je je nog niet opgegeven ?

Denk je dat het nog wel kan ?

Nou, ik zou er maar snel bij zijn ! Advies: knip het antwoordformulier uit (in het vorige Keerl'ke – editie april) en stuur dit op / of geef dit tijdens de clubavond aan Mieke Westbroek of Corry Rebergen !

**Let op bezorgers : 8 juni uitgifte clubblad !
Ook vrijdag 9 juni tot 19.00 uur af te halen bij Café
De Buren**

*Check onze website www.twentsemotorclub.nl voor
de allerlaatste nieuwtjes!*

WETENSWAARDIGHEDEN

Het beginnerrijbewijs.

Waarom een beginnerrijbewijs?

Onervaren bestuurders zijn relatief vaak slachtoffer van een verkeersongeval. Met deze maatregel (officieel genaamd 'maatregel beginnend bestuurder') wil de overheid ervoor zorgen dat het aantal doden en gewonden in deze groep afneemt.

Het beginnerrijbewijs heeft niets met leeftijd te maken. Iedereen die voor het eerst een rijbewijs voor een motorvoertuig op de weg haalt, krijgt 'm automatisch. Of je nu 18 of 88 bent. Feit is wel dat het overgrote deel van de weggebruikers met een beginnerrijbewijs tussen de 18 en 24 jaar oud is. Nog twee feiten: deze leeftijdsgroep is verantwoordelijk voor 8,5 procent van de mobiliteit in Nederland en deze leeftijdsgroep vertegenwoordigt 19% van de verkeersdoden en 19% van de ziekenhuisgewonden.

Gelukkig rijden verreweg de meeste beginnend bestuurders veilig en zijn ze voorzichtig genoeg om nooit met de maatregel te maken te krijgen. Het raakt met name de onervaren bestuurders die er structureel een onveilige rijstijl op nahouden. Bij iemand die tot drie keer toe betrapt wordt op een zware verkeersovertreding, is het geen overbodige luxe om te onderzoeken of deze persoon wel geschikt is voor het besturen van een motorvoertuig.

Hoe werkt het?

Allereerst: wie binnen 5 jaar tijd 3 punten krijgt, wordt geconfronteerd met een schorsing van het rijbewijs. Een punt wordt behaald als de bestuurder een bepaalde zware verkeersovertreding begaat. Wanneer het rijbewijs hierom geschorst is, moet de beginnend bestuurder een rijproef en een theorieproef bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) afleggen. Als hij of zij het onderzoek weigert of voor een proef zakt, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard en moet het rijexamen opnieuw afgelegd worden.

Welke overtredingen tellen mee?

Niet alle overtredingen worden meegeteld in de Maatregel Beginnend Bestuurder. Het betreft alleen overtredingen waarvoor de bestuurder is staande gehouden. Flitsboetes tellen dus niet mee. Ook overtredingen die in het buitenland zijn begaan, tellen niet mee.

De overtredingen die worden geregistreerd zijn:

1. bumperkleven;
2. ernstige snelheidsovertredingen (meer dan 30 km/uur te hard / op autosnelwegen meer dan 40 km/uur te hard);

-
3. het veroorzaken van gevaar of hinder in het verkeer;
 4. veroorzaken van materiële of immateriële schade door onjuiste naleving van de verkeersregels;
 5. het veroorzaken van een ongeval met dodelijk gevolg of zwaar letsel.

Hoe zit het met rijden onder invloed?

Rijden onder invloed valt niet onder maatregel beginnend bestuurder. Wel worden beginnend bestuurders eerder naar de EMA-cursus gestuurd (al bij 0,8‰ in plaats van 1,3‰). Overigens, jongeren die met een slok op een motorvoertuig besturen, lopen vanaf 1 januari 2006 al met 0,2 promille alcohol tegen de lamp. De Tweede Kamer besloot onlangs dat de alcohollimiet voor alle beginnende bestuurders (iedereen die minder dan vijf jaar een rijbewijs heeft) van 0,5 naar 0,2 promille in gegaan.

Voor welke rijbewijzen geldt dit?

Dit geldt voor alle rijbewijzen!

De Maatregel Beginnende Bestuurders geldt voor iedereen die op of na 30 maart 2002 voor het eerst een rijbewijs heeft gehaald, het maakt niet uit voor welke categorie. Voor wie meerdere rijbewijzen heeft (bijvoorbeeld voor de auto en voor de motor) geldt de datum van afgifte van het eerste rijbewijs. Ook voor weggebruikers die hun buitenlandse rijbewijs naar een Nederlands rijbewijs hebben laten omzetten, geldt de afgifte datum van het eerste (=buitenlandse) rijbewijs. Het omzetten van het beginnerrijbewijs naar het gewone rijbewijs gebeurt na vijf jaar automatisch.

John westbroek



Motorrijder rijdt door rood. Hij claimt 'overmacht' omdat er een auto kort achter hem zou hebben gereden.

Hof Leeuwarden
3 juli 2002

Zoals velen onder u bekend zal zijn, staan er óók in Amsterdam verkeerslichten. Een over de Dam rijdende motorrijder werd geconfronteerd met een exemplaar dat op rood sprong. Tóch reed hij door, waarna hem 'ter plekke' door een agente een sanctie werd opgelegd. De zaak kwam uiteindelijk bij het gerechtshof terecht.

De motorrijder beriep zich op overmacht en stelde dat hij door rood was gereden omdat hij werd geconfronteerd met een geel en later rood verkeerslicht, terwijl er een auto dicht achter hem reed. Bij hard remmen, zo stelde hij, zou deze auto een gevaar voor de veiligheid van hem hebben betekend en kon hij - als motorrijder - niet anders doen dan hij had gedaan, namelijk door rood rijden om het vege lijf te redden. De man vond dan ook dat de omstandigheden, waaronder hij de gedraging pleegde, het opleggen van een sanctie niet billijkten.

Het gerechtshof was dit echter niet met hem eens. Het vond dat de man zijn snelheid al zodanig aan had moeten passen dat hij, op het moment dat het licht op rood sprong, niet meer tot een abrupte snelheidsvermindering over had hoeven gaan. Gezien de geldende maximumsnelheid van 50 km per uur (bijna 14 m per sec.) en een geelfase van 3 seconden was er, zo oordeelde het hof, geen abrupte snelheidsvermindering nodig geweest als hij al eerder snelheid had verminderd, gezien de kort achter hem rijdende auto. Het beroep werd ongegrond verklaard.

John Westbroek

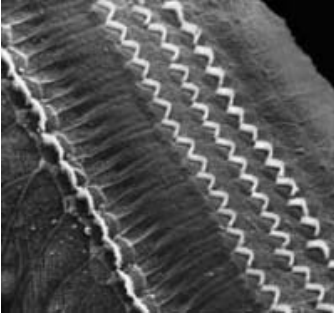
Geluidshinder op een motor

Motorrijden is een lawaaiige bezigheid. En dat niet alleen vanwege het aantal decibels dat je motor produceert. Klinkt het geluid van je motor je nu nog als muziek in de oren, kijk wel uit. Hoe snel dat kan veranderen heb je namelijk zelf niet zo snel in de gaten!

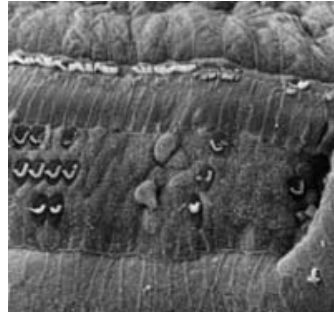
Ons eigenlijke gehoororgaan wordt ook wel het slakkenhuis of binnenoor genoemd en is verantwoordelijk voor onze geluidswaarneming. Hier bevindt zich ook ons evenwichtsorgaan. Binnen in het slakkenhuis (cochlea) bevinden zich miljoenen cellen die eruitzien als kleine haartjes die eruitsteken. Deze haartjes sturen door de veranderende luchtdruk (geluid) signalen naar de hersenen, waardoor we in staat zijn te horen. De haarcellen kunnen afsterven bij langdurige blootstelling aan te veel lawaai, waardoor ze geen signalen meer kunnen doorgeven aan de hersenen.

De toonhoogte van geluid is de frequentie. Een frequentie van bijvoorbeeld 2000 Hertz betekent 2000 trillingen per seconde. Hoge tonen zijn over het algemeen schadelijker voor het gehoor dan lage tonen. Het menselijk oor is niet voor alle frequenties even gevoelig. Daarom is de decibel (dB[A]) ingevoerd. Met de toevoeging van de letter 'A' geeft men aan dat bij de meting een speciaal geluidsmeefilter is gebruikt dat de frequentiegevoeligheid van het menselijk oor nabootst. De dB(A)-waarde geeft dus aan hoe hard een geluid voor een mens klinkt. Hoe meer decibel lawaai, hoe eerder de haarcellen het loodje leggen, doordat ze niet meer de kans krijgen zichzelf te herstellen.

Meestal ontstaat slechthorendheid geleidelijk aan, waardoor de persoon in kwestie er zelf in het begin maar weinig van merkt. Doordat de zachte geluiden in de omgeving geleidelijk aan zachter en zachter worden, valt het vervagen ervan niet of nauwelijks op. Totdat ook de zachte medeklinkers, zoals de m, b, n, m, niet meer goed hoorbaar zijn. Vaak gaat ons gehoor met het klimmen der jaren sowieso achteruit. Tegenwoordig hebben steeds meer jongeren last van lawaaidoofheid (discotheek). Door het continu blootgesteld worden aan lawaai zullen meer en meer haarcellen afsterven waardoor het gehoor slechter en slechter wordt en op een gegeven moment ook de lage tonen beïnvloed worden. In sommige gevallen zal dit leiden tot oorsuizen.



normale haarcellen



beschadigde haarcellen

Lawaaidoofheid is onomkeerbaar. Op het moment dat de slechthorende zelf tot het besef komt dat hij niet meer zo goed hoort, is het proces van gehoorverlies meestal al een tijd aan de gang. Vaak zijn het dan gezinsleden of collega's die het het eerste in de gaten hebben. Vaker en vaker moeten ze herhalen wat ze zojuist hebben gezegd of zij storen zich aan de tv of radio die telkens een stapje harder wordt gezet.

Als motorrijder worden we voortdurend blootgesteld aan (te veel) lawaai. Bij het motorrijden heb je behoorlijk last van windruis. Zelfs een goed sluitende helm is niet voldoende het lawaai te beperken. Sommige helmen schijnen zelfs meer lawaai te veroorzaken dan geluid te dempen.

Windruis wordt mede bepaald door de snelheid waarmee je rijdt, de weersomstandigheden, de stroomlijning van de motor en je postuur. Een kwartiertje op de snelweg met honderd kilometer per uur kan al onherstelbare schade opleveren. Gehoorverlies ontstaat namelijk al bij een geluid van boven de 82 decibel. Rijd je met een snelheid van boven de honderd kilometer per uur, dan word je blootgesteld aan een lawaai van boven de 90 decibel. Deze ruis kan al gehoorbeschadiging veroorzaken bij de haarcellen in het middenoor. Bij een snelheid van 120 kilometer per uur word je blootgesteld aan 97 decibel. In dat geval treedt zelfs al na zeven minuten gehoorbeschadiging op.

Bovendien heeft de voortdurende windruis een negatief effect op het concentratievermogen en raak je dus sneller vermoeid en minder alert. Het verraderlijke is dat je de windruis als motorrijder niet of nauwelijks als storend ervaart.

Hoeveel schade ontstaat en hoe lang het duurt voor het zich manifesteert is niet goed te voorspellen.

De een is gevoeliger voor gehoorschade dan de ander. Dit is mede erfelijk bepaald.

De EEG-richtlijn voor de dagelijkse blootstelling aan lawaai is:

- 80 decibel -> 8 uur
- 83 decibel -> 4 uur
- 86 decibel -> 2 uur
- 89 decibel -> 1 uur
- 92 decibel -> 30 minuten
- 95 decibel -> 15 minuten

Blootstelling aan 115+ dB of meer kan ernstige gezondheidsrisico's met zich meebrengen.

Goede oordoppen zullen het geruis doen afnemen, maar je gehoor op andere terreinen verbeteren. De windruis zal aanzienlijk afnemen terwijl lagere frequenties beter te horen zijn. Hierdoor zul je veel minder snel vermoeid raken.

Gewone oordopjes (gele schuimdoppen) sluiten je gehoor niet alleen voor geluidshinder af, maar ook voor gewenste geluiden, zoals het verkeer om je heen - bijv. toeterende weggebruikers en bellen bij spoorwegovergangen - en kunnen bovendien evenwichtsstoornissen (duizeligheid) veroorzaken door een vacuüm in het oor.

Er zijn speciale oordopjes voor op de motor verkrijgbaar die ervoor zorgen dat de ruis van de wind zoveel mogelijk wordt gedempt. De betere oordoppen hebben meerdere voordelen boven goedkope oordopjes:

- een perfecte pasvorm, je voelt ze niet zitten (speciaal aangemeten: otoplastiek)
- het filter is kiesbaar en wisselbaar
- het filter filtert een bepaald frequentiegebied, bijv. windruis, waardoor je nog wel verkeer, stemmen en dergelijke hoort. Je kunt er zelfs een avondje mee gaan stappen, terwijl je iedereen gewoon kunt verstaan
- ze gaan jaren mee
- ze zijn makkelijk in en uit te doen

Blijft het feit dat het gebruik van oordopjes een persoonlijke keuze is. En beter goedkope oordopjes dan helemaal geen oorbescherming... Wees zuinig op je oren!

Wil je weten hoe goed je gehoor nog is, klik dan hier voor een online hoortest: <http://www.hoortest.nl/>

Zo eindig je dus niet ...



SCHADETAXATIES*
HERSTEL VAN ALLE AUTOSCHADE

FOGWA
garantiebedrijf

Autoschadebedrijf

☒ **Scheuten** ☒

Eig. H. v. Tellingen

EUROGARANTIEBEDRIJF

Zekerheid voor vakwerk

leenauto beschikbaar

Binnenhaven 26, 7547 BH Enschede,
Tel. 053-4320036, Fax 053-4320038



