

## **BESTUUR T.M.C.**

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783  
E-mail: [voorzitter@twentsemotorclub.nl](mailto:voorzitter@twentsemotorclub.nl)
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914  
E-mail: [secretaris@twentsemotorclub.nl](mailto:secretaris@twentsemotorclub.nl)
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839  
E-mail: [penningmeester@twentsemotorclub.nl](mailto:penningmeester@twentsemotorclub.nl)
- EVENEMENTEN** : Franco Tecce 053 - 4777924  
E-mail: [evenementen@twentsemotorclub.nl](mailto:evenementen@twentsemotorclub.nl)
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334  
E-mail: [pr@twentsemotorclub.nl](mailto:pr@twentsemotorclub.nl)
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 - 4280323  
E-mail: [bestuurslid@twentsemotorclub.nl](mailto:bestuurslid@twentsemotorclub.nl)  
Cor Rebergen jr. 053-4283606  
E-mail : [bestuurslid@twentsemotorclub.nl](mailto:bestuurslid@twentsemotorclub.nl)
- ERELEDEN** : D. Horstman  
: C. Koopmans
- 

- Clubavond** : Elke 2<sup>e</sup> donderdagavond van de maand bij  
Café De Buren  
Beckumerstraat 2, Boekelo  
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : [redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)
- Internetadres** : [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606  
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 9 mei 2008

---

# Uit de bestuurskamer

Mijn naam is Cor Rebergen Jr. en schrijf deze maand een stukje namens het bestuur.

Zo de zomertijd is weer begonnen.

S`avonds een uur langer licht.

Nu alleen het weer nog een beetje beter.

Dan kunnen we weer mooi toeren op de motor.

We hebben in de afgelopen maanden al meerdere zondagen gehad met mooi weer.

Ik heb al een aantal mooie tochten gereden.

De motor is helemaal nagekeken en gepoetst en staat klaar voor het komende motorseizoen.

We hebben de motorkleding bekeken en zonodig vernieuwd op de motorbeurs in Utrecht.

Daar kun je voor weinig geld goeie motorkleding kopen.

De eerste TMC-rit , de Lente-rit , hebben we er inmiddels weer opzitten.

Ondanks het slechte weer op zaterdag waren er op zondag nog 61 inschrijvingen.

De uitzetters hadden er weer een mooie rit van gemaakt.

Ondanks de slechte weersverwachtingen was het een hele mooie zelfs zonnige dag!!!

Voor iedereen die niet mee is geweest, jullie hebben een hele mooie rit gemist.

Onderweg zagen we zelfs vliegende herten.

Of was dit een sterk verhaal na de rit onder het genot van een borreltje?

Voor Jan Willem was het zelfs een moordrit. Je denkt dan ontzettend mooi en dat was het ook , maar hij had ook een kip dood gereden. Tok Tok Tooooook.

Het volgende evenement is de Meerdaagse in Trippstadt in de Pfalz.

Dit is in de week van Koninginnedag en Hemelvaart.

Dus een lekker lang weekend .

In Trippstadt hebben we een mooie camping en hotel gevonden.

Het is een echt een gebied waar veel motorrijders komen toeren.

Op 5 km afstand is een van de grootste motortreffens van Duitsland.

Dit mag je eigenlijk niet missen.

Iedereen, die nog mee wil kan zich nog tot 25 april opgeven.

Er hebben zich al 55 personen opgegeven. De TMC-tent gaat ook mee.

Dus hopelijk wordt het weer zoals altijd een bere-gezellig weekend.

Ook is er op 1 mei een feestavond met livemuziek.

Dus lijkt het je wat geef je dan nog op!!!!



Ook wil ik nog even zeggen, dat sinds de clubavond op de 2<sup>e</sup> donderdag van de maand is, deze goed wordt bezocht.

Op deze avonden hadden we 30 tot 40 personen.

Als iedereen de activiteiten van de TMC goed bezoekt, is het ook gemakkelijker om mensen te vinden die ritten willen uitzetten en activiteiten willen organiseren.

Al met al wil dat zeggen dat we er allemaal zin in hebben om er een mooi motorseizoen van te maken.

Ik hoop jullie te zien bij de TMC en wens iedereen een goed en veilig motorseizoen.

**Groeten,**

**Cor Rebergen Jr.**

# Redactie

Hallo TMC-ers,

Wat was er nou leuker geweest dan een heerlijk paastochtje te maken... Dat is voor de meesten van ons waarschijnlijk bij fantaseren gebleven want het weer was er niet echt naar. Het werd hier in het oosten van het land gelukkig nog net geen witte Pasen zoals het ons beloofd was, maar koud was het zeker wel. Wij hebben de Paasdagen in ieder geval niet op de motor doorgebracht. Laten we maar hopen dat het eerst flink gaat regenen, zodat de pekkel van de straat is en dat daarna het goede weer niet al te lang meer op zich laat wachten. Er staat namelijk heel wat op de KNMV-agenda, dus we kunnen ons hart op gaan halen.

\*De Lenterit is inmiddels gereden en ik wil van deze gelegenheid meteen maar gebruik maken om te vragen naar leuke verhalen en foto's van die dag. Dus beste mensen, schroom niet om die even op papier te zetten en ze te sturen naar de redactie.

\*De datum van de wandelpuzzeltocht is bekend. Deze wordt georganiseerd op zondagmiddag 30 november. Nadere info zal in de komende maanden volgen.

\*Er zijn weer een aantal leuke bladvullers binnen gekomen die we tussen de serieuzere zaken hebben gezet.

\*Een van die zaken is het stukje van Franco. Voor de club natuurlijk heel erg jammer dat hij door tijdgebrek zijn bestuursfunctie op moet geven. Maar Franco, volgens mij begrijpt iedereen maar al te goed dat je het te druk kunt hebben met andere bezigheden en dat je deze keus hebt gemaakt. Namens ons in ieder geval bedankt voor je inzet en voor het aanbod om toch voor een aantal zaken beschikbaar te blijven.

\*Ook komen we wat oproepjes tegen voor diegene die zo af en toe eens wat tijd over heeft en die tijd aan de club zou willen besteden.

**Groetjes Marja Bosma**

**Redactie TMC**

Kopij voor de 9<sup>e</sup> van de maand naar:  
[redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)

*Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op  
Donderdag 15 mei 2008*

---

**Opgelet!! Verharding acties bij de  
politie... gedaan met foto's maken !**



# Evenementen 2008

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 6 januari
Toeroverleg	donderdag 10 januari
Twentse Lenterit - Oost	zondag 6 april
Robbie Cardanrit - Noord	zondag 25 mei
<b>Meerdaagse Hemelvaart</b>	<b>1 t/m 4 mei</b>
Ladiesday	zaterdag 31 mei
Donder 4 daagse West	donderdag 5 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 12 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 19 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 26 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 3 juli
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 10 juli
WWA Rit	zondag 7 september
BBQ-weekend	12 t/m 14 september
Twentse herfstrit	zondag 5 oktober
Feestavond	Bij elk lustrum
Wandelpuzzeltocht	zondag 30 november
Evaluatievergadering	donderdag 30 oktober
Moosrit	zondag 2 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag
TMC	20 november 2009
Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari 2009
Meerdaagse Hemelvaart 2009	21 t/m 24 mei 2009
.	

# Beste Leden

Zoals jullie allemaal weten zit ik nog niet zo heel lang in het bestuur / evenementen.

Wat ik in die korte tijd wel heb gemerkt is dat je de ritten en evenementen niet zo maar even allemaal regelt en plant.

Je moet er echt wel met je gedachten bij zijn en er de nodige tijd en aandacht aan besteden.

Dat laatste is voor mij echt een probleem geworden.....

Eigenlijk vanaf begin dit jaar heeft het bedrijf waar ik werkzaam ben een behoorlijke groei doorgemaakt en er lijkt voorlopig ook nog geen eind aan te komen. Dit brengt natuurlijk de nodige problemen met zich mee. (groeistuipe noemen ze dat ook wel) We zijn in het laatste half jaar zo'n 70% gestegen in omzet en van vier werknemers naar acht werknemers gegaan, er zullen er waarschijnlijk nog twee bijkomen dit jaar. Dit is voor mij natuurlijk ook een belangrijke tijd, van het aansturen van 1 persoon als commercieel medewerker binnendienst, zal ik binnen een jaar, zes mensen aansturen en begeleiden als hoofd binnendienst & logistiek. Dit hele proces zal mij veel tijd en aandacht gaan kosten met natuurlijk de nodige kopzorgen. Het was heel moeilijk om samen met mijn werkgever tot overeenstemming te komen, het was dan ook heel cru gezegd: of doorgroeien in mijn functie of ander werk zoeken.

En zo leuk als het was om in het bestuur evenementen te komen zo spijtig vind ik het nu om te moeten zeggen dat ik niet genoeg aandacht kan opbrengen aan het van a tot z plannen van de evenementen en ritten. Samen met het bestuur heb ik dan ook besloten dat het beter is om de functie Bestuurslid Evenementen weer verkiesbaar te stellen. Ik realiseer mij natuurlijk heel goed dat ik het vertrouwen van jullie en van het bestuur enigszins schaad..... maar zo als men zo mooi zegt: "Beter te halve gekeerd dan ten hele ver dwaald"

Ik zal zeker beschikbaar blijven voor het bestuur en de commissie zodat ze een beroep op mij kunnen doen bij bijvoorbeeld het omzetten van de GPS routes van Garmin naar TomTom e.d.

Ik hoop dat jullie een beetje begrip hebben voor mijn situatie en mijn keuze respecteren.

***Groetjes FrancoTecce***

# De toekomst voor de nieuwe elektronische identiteitskaart

Telefoniste : 'Pizza Hut, goede morgen.'

Klant: 'Goede morgen , ik wil bij U bestellen.'

Telefoniste : 'Mag ik uw Rijksregister nummer, meneer?'

Klant: 'mijn Rijksregister nummer is de 222 0033653 52'

Telefoniste : 'Dank U meneer Jan Vandenbroecke. Uw adres is wel Haachtsestraat 256 , en uw telefoonnummer 02-258 54 22. Uw telefoon op uw werk bij Dexia is de 02-258 89 65 en uw GSM 0475-65 25 32. Vanuit welke locatie belt U ons?'

Klant : 'Euh.... ik ben thuis. Vanwaar haalt u al deze info over mij?'

Telefoniste : 'Wij zijn op Het Systeem aangesloten, meneer.'

Klant : (zucht hier diep)' Goed dan! Mag ik dan twee pizzas met vlees...!'

Telefoniste : 'Ik denk niet dat dit een goed idee is, meneer'

Klant : 'Hoezo?'

Telefoniste : 'U lijdt volgens uw medisch dossier, aan hoge bloeddruk en u hebt een te hoog cholesterolgehalte in uw bloed; uw ziekteverzekering weigert de gevolgen van een zo schadelijk eetgedrag te vergoeden in geval van problemen'.

Klant : 'Oei! Wat suggereert u anders?'

Telefoniste : 'Waarom zou u onze Pizza met yoghurt en soja niet uitproberen. U zult dat ongetwijfeld heel lekker vinden.'

Klant : ' Waarom denkt u dat ik die pizza zal lusten?'

Telefoniste : 'U hebt onlangs het boek 'Lekkere recepten met soja' in de lokale

bibliotheek uitgeleend'.

Klant : 'Okee. Graag twee grote. Hoeveel moet ik u?'

Telefoniste : 'Dit lijkt me voldoende voor u, uw vrouw en uw vier kinderen.  
Het kost € 39.99

Klant : 'Ik geef u het nummer van mijn kredietkaart.'

Telefoniste : 'Sorry, meneer, maar u hebt al uw maandelijks toegelaten  
bedrag overschreden. U zal ons in cash moeten betalen.'

Klant : 'Ik haal vlug cash uit de muur voor dat uw verdeler langs komt'

Telefoniste : 'Dat zal ook niet gaan, omdat er niets meer op uw  
bankrekening staat.'

Klant : 'Dat is uw zaak niet. Stuur maar die pizzas hierheen. ik zal wel  
cash hebben. Hoelang duurt het tot ik ze krijg?'

Telefoniste : 'We hebben voor het ogenblik wat vertraging, meneer. U krijgt de  
pizza's over 3/4 uur bij u thuis geleverd. Bent u gehaast, kunt u ze hier komen  
afhalen nadat u cash bent gaan halen, maar pizza's per motor vervoeren is op  
z'n minst acrobatisch.'

Klant : 'Hoe weet u in godsnaam dat ik een motor heb?'

Telefoniste : 'Ik lees hier dat u uw afbetalingen van uw auto niet meer  
hebt kunnen doorbetalen en dat uw wagen aangeslagen werd. Maar uw  
Harley is betaald, en ik veronderstel dat u die zou gebruiken.'

Klant : '@#%/\$@&?#!'

Telefoniste : 'Mag ik U verzoeken om beleefd te blijven, meneer, want u bent  
reeds op 18 juli 2003 veroordeeld geweest wegens belediging van een wets-  
diender.'

Klant : '(Sprakeloos)

Telefoniste : 'Iets anders meneer?'

Klant : 'Nee, dank u.. Toch wel, vergeet niet om mij ook de twee liter Cola gratis te leveren zoals het op uw advertentie staat.

Telefoniste : Sorry, maar een uitsluitingsclausule in onze publiciteit verbiedt ons om gratis dranken die suiker bevatten aan diabetici voor te stellen, laat staan te geven.

---

**LET OP!!!**

**Eerstvolgende Clubavond is**

**8 mei 2008 in de Cobra/De Buren**

**Uitgifte datum t'Keerlike 15 mei 2008!!!**

**De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn**

**12 juni, 10 juli, 11 september, 9 oktober, 13 november en 11 december**



# Ingezonden stuk KNMV



## Dimlicht overdag

Het zal de oplettende motorrijder niet zijn ontgaan dat zich een discussie afspeelt over het verplichten van dimlicht voor auto's overdag. Verkeersminister Camiel Eurlings komt met een voorstel om deze maatregel nog dit jaar in te voeren en hij denkt hiermee mensenlevens te sparen. Nadat dit nieuws bekend werd gemaakt stond de telefoon bij de KNMV roodgloeiend en al snel bleken de meningen over dit onderwerp verdeeld.

Omwille van zichtbaarheid is de KNMV een voorstander van motoren die overdag met dimlicht rijden. Je ziet in ons land bijna niemand meer die dat niet doet. Er zijn ook groeperingen die een stap verder gaan en ernaar streven dat we ons net zo uitdossen als sommige vrachtwagens in de kerstperiode.

Krijgt het verhaal een andere wending als ook automobilisten hun lampen overdag aansteken? Dat gebeurt nu toch al op grote schaal? Echter als het een verplichting wordt is het onderscheid met de motorfietsen helemaal verdwenen, vrezes sommige.

In Scandinavië heeft men goede ervaringen met de verplichte verlichting voor alle voertuigen, in Frankrijk is het 'not done' en in Oostenrijk is de maatregel die ons hier te wachten staat alweer afgeschaft!

De Europese Commissie heeft zich tegen grensoverschrijdende regelgeving uitgesproken en zowel politici als wetenschappelijke onderzoekers vallen over elkaar heen.

Extra verlichting (lees energieverbruik) is weer een aanslag op het milieu, maar minder verkeersslachtoffers leveren een besparing op. Ja, echt alle denkbare vergelijkingen zijn gemaakt, helaas ook in de trant van appels en peren. Kijken we naar de praktijk.

Als ik met dimlicht over een provinciale weg rij, dan ben ik blij als de tegemoetkomende automobilist dat ook doet, want dan zie ik hem eerder. Zeker als er veel bomen langs de weg staan, of als het regent. Echter als ik op klaarlichte dag over de boulevard in St. Tropez tokkel zal me dat een worst wezen.



De omstandigheden en gewoonten in Europa lopen ver uiteen en ze zijn van grote invloed op de verkeersveiligheid. Op mijn motor kan de verlichting niet eens worden uitgeschakeld (net zoals bij auto's in Zweden) en als Nederlandse automobilist zet ik de lampen altijd handmatig aan.

Motorrijders vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Dat weten ze bijna allemaal, maar vele automobilisten realiseren zich dat niet. Als het voorstel van Eurlings wordt aangenomen, mag geen enkele weggebruiker ervan uitgaan dat het veiliger wordt op straat. Dat zou het grootste gevaar van de nieuwe maatregel kunnen zijn. Veilig rijgedrag zit 'm altijd meer tussen de oren dan in zichtbaarheid.

***Hans van Loozenoord***

***KNMV - PR en communicatie.***

# Oproep oproep oproep oproep



Wie heeft er tijd over en/of zin om de leukste en mooiste digitale foto's die de TMC de afgelopen jaren heeft gemaakt af te drukken en in een clubalbum op te nemen ??

Heb je interesse, kun je je melden bij Henk Smelt:

[voorzitter@twentsemotorclub.nl](mailto:voorzitter@twentsemotorclub.nl).

***Met vriendelijke groet,***

***Bestuur TMC***

---

## Beste mensen,

Lief en Leed

Deze maand hebben we twee ziekenbezoekjes afgelegd. Gelukkig was het deze keer niet ernstig, alhoewel als jezelf betreft is het altijd vervelend.

Als eerste zijn we bij Annie van Heijst geweest. Ze was lelijk gevallen tijdens een partijtje tennis en moest met haar arm in het gips, Het is er gelukkig al weer af, dus nu maar flink oefenen om de spieren weer soepel te krijgen.

Ook zijn we bij Friedie Vrielink geweest. Ook een valpartij maar nu in Oostenrijk, een lelijke hoofdwond en een hersenschudding was het gevolg. Ook zij is gelukkig weer aan de beterende hand.

Als jullie mensen weten die een bezoekje moeten hebben van Lief en Leed, laat het ons dan even weten.

***Grietje en Frieda***

# OPROEP

Wie o wie, vindt het leuk en heeft er zin om een leuk stukje te schrijven over de lenterit???

Kopij graag mailen, mag natuurlijk met foto's, naar [redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)



Zo'n rubberbut zorgt onderweg wel voor wat afleiding, nietwaar...



**De Twentse Motor Club**  
nodigt alle motorrijd(st)ers uit voor het seizoen **2008**.  
Noteer in uw agenda:

elke donderdagavond van juni  
TMC's dondervierdagse (KNMV).  
Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur. Hieraan kunt u gratis deelnemen  
na 4 gereden ritten krijgt u een leuk aandenken.

Zondag 05 oktober  
TMC's Twentse herfstrit (KNMV).  
Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.  
kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,-

Zondag 02 november  
TMC's Moostoertocht (KNMV).  
Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.  
kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,- •  
moosmaaltijd € 7,-  
Gps-tracks via [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)  
Inschrijven bij Café De Buren te Boekelo

# Let op en zegt het voort!!!

Nieuwe oplichtertruc :

Er zijn mensen die afgelopen zaterdag bezoek kregen van een postbode. Deze kwam een pakketje brengen van Welzorg (een bestaande organisatie). Hiervoor waren portokosten verschuldigd. Op het pakketje stond het verzoek deze 1,60 niet contant te betalen, maar te pinnen ivm veiligheid. Deze postbode had een "mobiel pinapparaat" bij zich. Deze mensen overhandigden het pasje en toetsten de pincode in. De postbode liet de pinpas "per ongeluk" uit zijn handen vallen, bukte zich en gaf het pasje terug. Na tien minuten voelde deze mensen toch nattigheid. Raadpleegden de Rabofoon / Postbank en hun rekening bleek te zijn leeggehaald. Direct in de portemonnee gekeken en zag de gedupeerde dat men niet het eigen pasje hadden terug gekregen, maar die van waarschijnlijk een eerder slachtoffer (reeds geblokkeerd). Het volgend slachtoffer zal ongetwijfeld opgezadeld worden met het pasje van een van deze mensen. Laat dit niet gebeuren en waarschuw je ouders en familie / vrienden / kennissen voor deze nieuwe truc.

---

## Ladiesday 31 mei a.s.

Nog een dikke maand en we kunnen ons gaan verheugen op een dagje alleen voor vrouwen. Eens lekker toeren zonder de hete adem van de heren in onze nek! Grietje en Alie doen hun uiterste best om er weer een fantastische dag van te maken en zoals we in het vorige boekje al hebben kunnen lezen hebben ze ook dit jaar weer een leuke verrassing voor ons in petto! We gaan er vast van genieten met z'n allen.



**Groetjes Marja**

Zag ik jou gisteren met je vrouw rijden...



De samenwerkende automobielindustrie heeft samen met Veilig Verkeer Nederland (3VO) en de ANWB een nieuw type autogordel ontwikkeld.

Hoewel het concept van een driepuntsgordel gehandhaafd blijft, zal het aantal ongelukken men een percentage van tenminste 50% afnemen.

“Ik heb het zelf uitgetest en het autorijden is een stuk relaxter geworden”

***Met vriendelijke groeten, Albert van den Brug***

---

## Meerdaagse 2008

Je kunt je nog steeds aanmelden!!!

### Trippstadt in de Pfalz

Hemelvaartweekend 30 april t/m 4 mei



De Meerdaagse van 2008 gaat naar de mooie omgeving van de Pfalz, dicht bij Kaiserslautern.

Dit is een heel mooi gebied om motor te rijden en er zijn met de Meerdaagse dan ook routes aanwezig.

In de buurt is ook het al om bekend motortreffen "Johanneskreuz".

We gaan naar camping Sagemuhle in Trippstadt,

We zien jullie opgave graag zo spoedig mogelijk tegemoet, omdat wij ook afspraken moeten maken met de camping.

Op de TMC site kun door bij evenementen de Meerdaagse Hemelvaart aan te klikken de camping bekijken.

En er is een hotel op loopafstand.

**Ook is het mogelijk om in de week van Hemelvaart een training te volgen. Opgave moet van te voren worden gedaan bij ons.**

***Voor meer informatie en opgave:***

***Cor en Jennie Rebergen.***

Tel: 053-4283606

Email: [jennier@planet.nl](mailto:jennier@planet.nl)

# Ingezonden stuk door Rudi van Doorne

Waar komt mijn motor olie vandaan?

Een paar weken geleden werd mij gevraagd: “Welke olie moet ik in mijn Fireblade gieten?”

Ik kon alleen maar mompelen: “Viertakt, 15W 40, misschien”

De man in kwestie keek mij een beetje vreemd aan en had blijkbaar veel meer details verwacht. “Jij zit toch al 30 jaar in de olie en je mompelt maar wat”.

Klopt allemaal. Het zegt natuurlijk wat over mijn en zijn beperkte kennis van dit specifieke product. Heb je een Fireblade en weet niet welke olie erin moet, dacht ik.

Dit voorval brengt mij op het hoofd thema van dit epistel. Het is redelijk bedrevend te moeten constateren hoe weinig wij eigenlijk weten van een van onze basisbehoeften. Lucht, water en warmte. De monteur wil graag stikstof in mijn banden pompen. Onze omringende lucht bestaat al voor 79 % uit stikstof en 21 % zuurstof. Deze 21% is voor ons mens best belangrijk want anders stik je. Niet leuk. Dus “gewone lucht” is voor mij voldoende. (Er zit nog een moleculair aspect aan de zaak, maar dat is nu even niet aan de orde)

Met water is het al idem, dito. Water in flesjes is de trend, maar ons drinkwater is goed, zo niet beter. En vele malen goedkoper.

Dan onze warmte. Olie en gas. Waar halen we dat. Essent is te simpel. Die kopen in en verkopen weer. Bij de Oliemaatschappij komt in de buurt. Uit de grond is al beter.

Aardolie en aardgas of ook wel koolwaterstoffen.

Nu de prijzen van deze natuur producten de pan uit rijzen, is het best interessant eens toe te lichten waar dit nu eigenlijk wordt gevonden en vooral gewonnen. Het is een product waar ons bestaan van afhangt en het wordt steeds moeilijker het te vinden en vooral het uit de grond te halen. De olie industrie in zijn geheel heeft eigenlijk weinig gedaan om toe te lichten hoeveel inspanning het kost om het uiteindelijk naar de pomp te brengen...of in die Fireblade te gieten. De meeste mensen hebben John Wayne en zijn vrienden op het netvlies of Nigeria waar de boel constant in de fik lijkt te staan. Dat is natuurlijk niet zo, maar de berichtgeving is helaas eenzijdig.

Goed, wat meer detail; Tijd is relatief....als je een leuk feest hebt, vliegt de tijd voorbij. Zit je op het station te wachten, duurt alles langer. Het is dus een gevoels kwestie, maar voor de geologische begrippen moeten we effe een paar miljoen jaartjes terug. Best lastig in onze beperkte denkwereld van tachtig jaar, maar het moet even.....

Aardolie komt voort uit organische resten. De zee zit vol met b.v. plankton en algen etc.

Vette diertjes. Dat is waar walvissen van leven. Deze diertjes zijn ook sterfelijk en zinken op de zeebodem. Hier wordt laag op laag gevormd en naarmate er nieuwe lagen worden afgezet, zal de druk toenemen en ook de temperatuur. Het duurt even, maar dan heb je ook wat....

Als de laag tenslotte is bedekt met paar duizend meter sediment, en als de temperatuur gunstig is, dan pas begint het proces van de olievorming. Vergelijk het maar even met olijf olie. Ook de olijfjes worden verhit en geperst. Aardgas ontstaat door gisting uit cellulose (bouwstof van hout). Bacteriën doen zich te goed in ondergelopen bossen en moerassen en laten af en toe een boertje. In West-Friesland was er een tijd waar de mensen hun eigen gas haalden uit de sloten en andere natte plekken. Dit z.g. moeras gas, Methaan, borrelde op en ging via een hoedje met een pijpje naar de keuken.

Nu kan men zich goed voorstellen dat dit proces niet overal plaatsvindt. De omstandigheden moeten gunstig zijn. En gas of olie wat zo maar wegloopt, daar wordt je ook niet vrolijk van.

Er moet dus een grond/steen soort in de buurt zijn waar het in wordt opgeslagen. Dit kan zandsteen of krijt zijn. Zandsteen is poreus, heeft dus kleine gaatjes tussen de zand korrels en krijt evenzo. Had je vroeger een inktvlek, krijtje erbij en het werd opgezogen.

Hoe vindt je nu zo een aardolie of gas houdende laag. Dit is een complexe zoektocht maar het komt er op neer dat de oliemaatschappijen seismisch onderzoek laten doen; dan gaan een aantal geologen en z.g. reservoir engineers aan de slag om "die laag te zoeken waar eventueel wat zou kunnen zitten." U begrijpt het al, dit gaat geld kosten.

Dan vraagt de Oliemaatschappij (Shell, BP, Texaco etc.) toestemming aan bij de Mijn inspectie om op die plek een proefboring te mogen doen. Er wordt een z.g. Drilling programma ingediend bij de "Mijn inspectie" en als dit goed wordt bevonden krijgen zij een boorvergunning. Dan moet er gereedschap komen. Met de blote handen kom je niet ver. Zij huren een boortoren of boor eiland. Om dit gereedschap op de juiste manier te laten functioneren, is gekwalificeerd personeel nodig. En helikopters, boten of trucks. Al naar gelang waar er geboord wordt. En allerlei toeleveranciers voor beitels, boorpijpen, verbuizing, cement, chemicaliën etc. Honderden mensen zijn er bij betrokken.

Goed, het staat op de juiste plek, de GPS coördinaten zijn de juiste, en het boren begint.

Nu zit dat spul meestal diep. De lagen variëren van 2000-3500 m. onder het maaiveld of de waterspiegel. En dan boor je eindelijk door het krijt of zandsteen en dan zit er niets in.

10 miljoen euro weg! Apeldoorn bellen helpt niet. Afschrijven dan maar.

Nu zit er wel olie of gas. Dan is het de vraag, is het genoeg? Genoeg om het economisch winnen. Er worden testen gedaan. Als het economisch haalbaar is, moet het a) uit de grond en b) naar de wal en raffinaderij. Er moet dus een pijpleiding komen. Deze pijpen leggers zijn schreeuwend duur. Maar goed, we hebben het gevonden, dus willen we het hebben ook.

Uiteindelijk vloeit de "koolwaterstof" naar de raffinaderij. In de ruwe vorm.

De aardolie gaat in z.g. Kraak torens.... Lees nog even door, want nu wordt het spannend.....

De ruwe olie wordt verhit tot een bepaalde temperatuur. Er ontstaat gasvorming (Water / stoom) De koolwaterstoffen gaan dan over in verschillende gassen. Deze gassen stijgen op in de toren en koelen weer af. Ieder gas wordt tijdens afkoeling weer vloeibaar bij een andere temperatuur. Zo kan aardolie dus gescheiden worden. Dit heet gefractioneerde distillatie.

Hoe gaat het in zijn werk? De hete aardolie gaat onderaan de kolom binnen. De koolwaterstoffen met meer dan 20 koolwaterstofatomen zijn te zwaar en condenseren meteen. Ze vallen daardoor een niveau naar onder. Dit is het residu. Dit wordt gebruikt voor smeerolie, vaseline, was en asfalt. Dik spul dus. De rest stijgt op tot ze voldoende zijn afgekoeld om vloeibaar te worden. Als de stoffen tot een bepaald niveau zijn afgekoeld worden ze afgevoerd.

Gasolie: Condenseert bij een temperatuur van 250 tot 350 graden. Gasolie heeft ketens van 14 tot 20 koolstofatomen. Er wordt dieselolie en stookolie van gemaakt en zorgt ervoor dat asfalt zachter wordt en dat het makkelijker is te verwerken.

Kerosine: Condenseert bij een temperatuur van 160 tot 250 graden. Kerosine heeft ketens van 10 tot 16 koolstofatomen. Wordt gebruikt voor brandstof van straalvliegtuigen.

Nafta: Condenseert bij een temperatuur van 70 tot 160 graden. Nafta heeft ketens van 8 tot 12 koolstofatomen. Er wordt autobrandstof en kunststof van gemaakt en is grondstof voor geneesmiddelen, bestrijdingsmiddelen en kunstmest.

Gasbenzine: Condenseert bij een temperatuur van 20 tot 70 graden. Gasbenzine heeft ketens van 5 tot 10 koolstofatomen. Wordt meestal gebruikt als autobrandstof, maar is ook de grondstof voor kunststof en reinigingsmiddelen.

Raffinagegassen: Bij 20 graden blijven er 4 koolwaterstoffen over. Dit zijn me-

thaan, ethaan, propaan en butaan. Een deel van ethaan en methaan wordt gebruikt als brandstof voor de voorverwarming voor het te distilleren olie, maar het meeste wordt gebruikt voor chemische producten. Propaan en butaan worden gebruikt voor flessengas voor verwarmings- en verlichtingsdoeleinden.

Ik kan het artikel nog wel een paar pagina's langer maken maar ik denk dat U het antwoord al wel gevonden hebt. Het kost dus heel veel geld en moeite om die Motorolie te vinden en te maken. Vraag en aanbod verhogen natuurlijk de prijs en zelfs kleinere velden worden weer lonend.

Rijdt U volgende keer weer lekker door Twente, check af en toe de olie. En als U mij op de club treft en vraagt....het antwoord is: "raadpleeg de handleiding voor de juiste soort."

***Met vriendelijke groeten,***

***Rudi van Doorne.***

---

## **Te koop:**

Partij nieuwe AA penlite oplaadbare batterijen, Duracell mah. 2100.

Per 4 voor €10,-

(zitten niet in een verpakking, doch zijn gegarandeerd nieuw!)

Tel.nr: 074-2773297 / 0638609021

e-mail-adres: [mmarjabosma@gmail.com](mailto:mmarjabosma@gmail.com)



***Groetjes Marja Bosma.***

de bekendste  
probleemwijk van  
Nederland..

is het Binnenhof

*Kroesje*

## Aan de bezorgers van ons clubblad,

Reacties/ opmerkingen omtrent de bezorging (bijv. dat de bezorgers hun vakantie doorgeven) kan bij Jennie Rebergen of Marja Bosma zij kunnen dan in samenspraak met de bezorgers zorgen dat de boekjes worden afgeleverd.



Op donderdag 15 mei kunnen de boekjes weer worden afgehaald op de clubavond, misschien is dit ook een reden om eens op onze gezellige clubavond bij De Buren te komen. Ook vrijdag 16 mei liggen de boekjes bij Cafe De Buren.

## De volgende datums dat het clubblad uit komt zijn:

15 mei, 12 juni, 10 juli, 11 september, 9 oktober, 13 november en 11 december.

**Let op!!!!** In mei komt het boekje een week later uit namelijk 15 mei (i.v.m. de Meerdaagse).

# KNMV Kalender

**1-4 t/m 31-10 Supertoertocht**, Variabele startplaatsen, ongeveer 1.000 km. Start , Cafe Restaurant Olde Mölle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH NEEDE. Inschr. € 7,00, leden NMC € 2,50. Beschrijving route: KNMV + GPS. Informatie: B. ter Haar, 0545-296449, [info@needsemotorclub.nl](mailto:info@needsemotorclub.nl), [www.needsemotorclub.nl](http://www.needsemotorclub.nl)

**1-4 t/m 31-10 Drie Provinciën Toertocht**, Heerenveen, 240 km. Start , Carpoolplaats/parkeerplaats MC Donalds, Stadionweg 11, 8448 EA HEERENVEEN. Inschr. € 3,50 excl her. Beschrijving route: MC. Informatie: A. Bergsma, 06-2094910, [info@needsemotorclub.nl](mailto:info@needsemotorclub.nl), [www.frieschemotorclub.nl](http://www.frieschemotorclub.nl),

**1-5 t/m 4-5 32e Eurotour**, Heerlen, 1.000 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Camping in den Hof, Musschenbroek 27, 6414 AB HEERLEN. Inschr. Rijder € 25,00 prijzen onder voorbeh . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: Jos Vincken, 024-6412651, [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl), [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl),

## April

13 **Voorjaarstoertocht**, Zwolle, ongeveer 200 km. Start 9.30 - 11.00 uur, Cafe Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH ZWOLLE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Eddy Wellinga, 06-52053469, [eddy.wellinga@home.nl](mailto:eddy.wellinga@home.nl), [www.mczwolle.nl](http://www.mczwolle.nl)

13 **33e Miosrit**, Anna Paulowna, 180 km. Start 09.00-11.30 uur, Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, 1761 LS ANNA PAULOWNA. Inschr. € 5,00 excl.her.Jaarhanger €2,50, Plaquette € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: A. Helmhout, , [a.helmhout2@kpnplanet.nl](mailto:a.helmhout2@kpnplanet.nl), [www.mcmios.nl](http://www.mcmios.nl),

13 **25e Lichtstadrit**, Eindhoven, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Gasterij de Harmonie, Hoogstraat 310, 5654 NH EINDHOVEN. Inschr. € 6,50 incl. 2 consumpties . Beschrijving route: KNMV. Informatie: J.A.M. Teunisse, 040-2416388, [emac.eindhoven@chello.nl](mailto:emac.eindhoven@chello.nl), [www.members.chello.nl/j.teunisse6](http://www.members.chello.nl/j.teunisse6),

13 **16e Tukkertocht**, Haaksbergen, ongeveer 180 km. Start 9.30 - 12.00 uur, Cafe Mos, Veldmaterstraat 45, 7481 AB HAAKSBERGEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV + GPS. Informatie: R. Somhorst, 053-4619327, [info@haaksbergsemotorclub.nl](mailto:info@haaksbergsemotorclub.nl), [www.haaksbergsemotorclub.nl](http://www.haaksbergsemotorclub.nl),

20 **18e 100-Mijlenrit**, Dedemsvaart, ± 180 km. Start 10.00 - 12.00 uur, Clubhuis MC de Mijlenteller, Archimedesstraat 32, 7701 SG DEDEMVAART. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: H. de Bruin, 0523-613688, ,

20 **15e Needse April Rit**, Neede, ± 180 km. Start 09.00 - 12.00, Cafe Restaurant Olde Mölle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH NEEDE. Inschr. €

- 3,50 . Beschrijving route: KNMV + GPS. Informatie: bat ter Haar, 0545-296449, [info@needsemotorclub.nl](mailto:info@needsemotorclub.nl), [www.needsemotorclub.nl](http://www.needsemotorclub.nl),
- 20 **31e Bloesemtoertocht**, Opheusden, ongeveer 150 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Camping de Linie, Markstraat 3A, 4043 JX OPHEUSDEN. Inschr. € 5,00 / €6,00 / €8,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: Jurgen Jonker, 0488-491892, [jonker.randwijk@hetnet.nl](mailto:jonker.randwijk@hetnet.nl), [www.buddyrijders.nl](http://www.buddyrijders.nl)
- 20 **13e Multitoer**, Achterveld (bij Amersfoort), 200 km. Start 09.00 - 11.00 uur, De Moespot, Jan van Arkelweg 6, 3791 AC ACHTERVELD. Inschr. €5,00 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: A.J. de Goede, 033-4753484, [a.jdegoede@casema.nl](mailto:a.jdegoede@casema.nl), [www.multiforce.nl](http://www.multiforce.nl),
- 20 **MC Martinistad Toertocht**, Vries, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Café Onder de Linden, Brink 4, 9481 BE VRIES. Inschr. €5,00 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: A. Jans, 0598-627680, [info@martinistad.nl](mailto:info@martinistad.nl), [www.martinistad.nl](http://www.martinistad.nl),
- 25 **Avondrit**, Sas van Gent, ± 125 km. Start 20.30 - 22.00 uur, St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD SAS VAN GENT. Inschr. €6,00 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: A.J. Stoffels, 0117-451282, [adhonda@zeelandnet.nl](mailto:adhonda@zeelandnet.nl), [www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com](http://www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com),
- 26 **Rijnroute**, Wageningen, 190 km. Start 8.30 - 11.00 uur, Cafe Onder de Linden, Haagsteeg 16, 6708 PM WAGENINGEN. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: Harry Koppes, 0318-418419, [info@rijnridders.nl](mailto:info@rijnridders.nl), [www.rijnridders.nl](http://www.rijnridders.nl),
- 27 **25e Molenrit**, Twello, ± 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis MC de Megafoon, 't Holthuis 9, 7391 TN TWELLO. Inschr. €3,00 excl/€4,00 + jaarhanger/€5,00 + plaq. . Beschrijving route: KNMV. Informatie: B. Koopman, 0571-272746, [bertkoopman@planet.nl](mailto:bertkoopman@planet.nl), [www.demegafoon.nl](http://www.demegafoon.nl),
- 27 **All-Road rit**, Hellendoorn, 150 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis 't Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ HELLENDOORN. Inschr. €6,00 incl koffie bij start . Beschrijving route: MC. Informatie: Bennie Kappert, 0548-656432, [benniekappert@home.nl](mailto:benniekappert@home.nl), <http://www.mcnh.nl/>
- 27 **14e Hamac Klassiekerrit**, Harfsen, ± 75 km. Start 10.00 - 10.30 uur, Clubhuis Peppelhome, Deventerdijk 7, 7217 SC HARFSEN. Inschr. €4,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Ab Muil, 0573-431506, [aj.muil@hetnet.nl](mailto:aj.muil@hetnet.nl), [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl),
- 27 **49e Tulpenrit**, Wieringerwerf, ± 190 km. Start 09.30 - 12.00 uur, Café Bij de burens, Brinkweg 15, 1771 CN WIERINGERWERF. Inschr. €8,00 resp. €6,00 excl. her. . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: E. Nooter, 0227-603921, [tulpenrit@quicknet.nl](mailto:tulpenrit@quicknet.nl), [www.tulpenrit.nl](http://www.tulpenrit.nl)
- 27 **Speedy's tour**, Etten Leur, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Hof van Holland, Van Bergengeplein 41, 4871 CD ETTEN-LEUR. Inschr. €6,00 .

Beschrijving route: MC. Informatie: P. Daenen, 06-44404892,  
[info@mcspeedygonzales.nl](mailto:info@mcspeedygonzales.nl), [www.mcspeedygonzales.nl](http://www.mcspeedygonzales.nl)

27 **Kennismakingstoertocht**, Zeijen, ± 100 km. Start 11.00 uur, Cafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE ZEIJEN. Inschr. € 5,00 excl. her. .

Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: D. Kuiper, 0592-851466,  
[www.mcspeedygonzales.nl](http://www.mcspeedygonzales.nl), [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

30 **29e Oranjerit**, Baarn, 180 km. Start 08.30 - 12.00 uur, De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM BAARN. Inschr. € 5,-/€ 6,-/€ 7,- . Beschrijving route: MC. Informatie: R.J. Steenland, 06-22549248, [baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl), [baarnse\\_mc.bleuh.net](http://baarnse_mc.bleuh.net)

30 **Tour de Ketel**, Vorstenbosch, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, , Kerkstraat 13, 5476 KA VORSTENBOSCH. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: Carlo van Doorn, 0413-353347, [carloenmargari@12move.nl](mailto:carloenmargari@12move.nl)

30 **Voorjaarsrit**, Ruinen, 200 km. Start vanaf 9.30 uur, Cafe Kuik, Brink 15, 7963 AA RUIZEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: Wim Hoeve, 06-51627514, [info@mc80.nl](mailto:info@mc80.nl), [info@mc80.nl](http://info@mc80.nl)

Mei

1 **Brinkentocht**, Havelte, 200 km. Start 9.00 uur, Cafe 't Knooppunt, Dorpsstraat 21, 7971 CN HAVELTE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: K. ten heuvel, 06-29445474, [mc-havelte@planet.nl](mailto:mc-havelte@planet.nl), [www.mchavelte.nl](http://www.mchavelte.nl),

1 **24e Hemelvaartrit**, Driebruggen, 200 km. Start 9.30 - 12.00 uur, Dorpshuis Custwijn, Laageind 1, 3465 KG DRIEBRUGGEN. Inschr. € 6,00 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: Ronald Bosch, 0348-500255, <mailto:info@boreftse-motorclub.nl>, [www.boreftse-motorclub.nl](http://www.boreftse-motorclub.nl),

2 t/m 4 **Kleppertreffen**, Collendoorn, . Start 2-5 na 12.00 uur, Clubhuis "de Schoevist", Slagenweg 2, 7798 CT COLLENDOORN. Inschr. € 12,00 . Beschrijving route: . Informatie: Henk Otten, 0653-180892, [henk.otten@orange.n](mailto:henk.otten@orange.n), [www.gasschoeve.nl](http://www.gasschoeve.nl),

4 **28e Meitoertocht**, Nieuwleusen, 200 km. Start 9.30 uur, Clubhuis MC Nieuwleusen, Bosmansweg 103, 7711 HM NIEUWLEUSEN. Inschr. € 3,50 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: R. Holterman, 0529-485270, bennie, [hekman@wanadoo.nl](mailto:hekman@wanadoo.nl), <http://www.mc-nieuwleusen.nl>,

4 **Voorjaarstoertocht WRTN**, Nijverdal, ongeveer 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis 't Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ HELLENDOORN. Inschr. € 6,00 incl. koffie bij start . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: H. Valk, 0616-500310, , [www.mcnh.nl](http://www.mcnh.nl),

4 **'t Bergeijks Lenteritje**, Bergeijk, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe Zaal de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC BERGEIJK. Inschr. € 5,00 .

- Beschrijving route: BOL/PIJL + GPS + MC. Informatie: Jolanda Luijten, 0495-577135, [mtcbergeijk@chello.nl](mailto:mtcbergeijk@chello.nl), [www.clubgids.com/mtcbergeijk](http://www.clubgids.com/mtcbergeijk)
- 10 **18e Zaterdagavond 4-daagse - 1e avond**, Kerk-Avezaath, 100 km. Start 18.30 - 19.30 uur, Dorpshuis de Avezathen, Daver 46, 4012 BC KERK AVEZAATH. Inschr. €4,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL + GPS. Informatie: Rob de Jong, 06-14019787, [robdejong1@wanadoo.nl](mailto:robdejong1@wanadoo.nl), [www.msvophemert.nl](http://www.msvophemert.nl)
- 10 **Veentocht**, Veenendaal, 100 en 200 km. Start 09:00 - 12:00 uur, Moto Fit, Kruisboog 45, 3905 TE VEENENDAAL. Inschr. 100 km €3,00 - 190 km €5,00 excl. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: M. v.d. Beek, 06-53798515, [info@mac-veenendaal.nl](mailto:info@mac-veenendaal.nl), [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)
- 11 **Z.A.M.C. Dagtoertocht (Pinkstertoer)**, Zelhem, 250 km. Start 9.00 - 12.00 uur, ZAMC Clubgebouw, Korenweg 4, 7021 ME ZELHEM. Inschr. €7,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: Benno Willemsen, , [ben.willemsen@planet.nl](mailto:ben.willemsen@planet.nl), [www.zamc.nl](http://www.zamc.nl)
- 12 **Voorjaarstoertocht**, Zandvoort, ± 180 km. Start 09:00 - 11:00 uur, Hotel de Biltsche Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM DE BILT. Inschr. €5,00 excl.her. . Beschrijving route: KNMV + GPS. Informatie: W. Brabander, 06-51828864, [w.brabander@planet.nl](mailto:w.brabander@planet.nl), [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl)
- 12 **Roadrunner promotiemiddagrit**, Prinsenbeek, 110 km. Start 13.00 uur, Cafe 't Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG PRINSENBEEK. Inschr. deelname gratis . Beschrijving route: KNMV. Informatie: M. van Enschoot, 076-5424462, [mailto: info@mcroadrunner.nl](mailto:info@mcroadrunner.nl), [www.roadrunner.nl](http://www.roadrunner.nl)
- 12 **18e Movarit**, Boekel, 195 km. Start 9.00 - 12.00 uur, , Bergstraat 49, 5427 EB BOEKEL. Inschr. €4,00/€5,00/€6,00 . Beschrijving route: BOL/PIJLKG. Informatie: Eli van den Berg, 0492-323846, [info@macmova83.nl](mailto:info@macmova83.nl), [www.macmova83.nl](http://www.macmova83.nl),
- 12 **Elfstedentocht**, Leeuwarden, 240 km. Start 7.00 - 9.00 uur, FEC / WTC, Heliconweg 52, 8914 AT LEEUWARDEN. Inschr. €12,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: P. Taal en A. Kuipers, 06-2094910, [info@frieschemotorclub.nl](mailto:info@frieschemotorclub.nl), [www.frieschemotorclub.nl](http://www.frieschemotorclub.nl),
- 17 **3e Zaterdagmiddagrit**, Zelhem, 150 km. Start 15.00 - 16.00 uur, Motoport Zelhem, Brinkweg 15a, 7021 BV ZELHEM. Inschr. €6,00 Beschrijving route: BOL/PIJL + GPS. Informatie: L. Marriet,