

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Marinus Botterhuis 06 - 13248835
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334
E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 - 4280323
E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans
-

- Clubavond** : Elke 2^e donderdagavond van de maand bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 2 januari 2009

Uit de bestuurskamer...

Nu aan mij de eer om 2008 af te sluiten. Welnu, 2008 is een jaar waarin veel gebeurd is, zowel in bestuurlijke zin voor de TMC als in algemene zin. Er werden nieuwe ideeën geopperd en alvast op de agenda gezet voor 2009, GPS krijgt steeds meer de overhand in het toerrijden, de KNMV timmert aan de weg en de evenementen, *de motor van de club*, waarbij organisatoren het toch altijd maar weer voor elkaar krijgen om iets leuks te organiseren. Kortom, 2008 is een bewogen jaar, dit geldt ook voor mij op het zakelijke maar ook op het persoonlijke vlak.

Eerstens wil ik dank zeggen voor het enthousiasme van onze leden. In de afgelopen jaren is de evenementenverdeling nog nooit zo vlot gegaan als in de afgelopen ledenvergadering. Voor mij en als ik voor de andere bestuursleden mag spreken is er veel energie onder de leden en het bestuur.

Hilarische taferelen waren het. De powerpointpresentatie van het bestuur wilde door een eigenlijk heel logisch technisch ding niet starten op het grote scherm. Nu moeten jullie weten dat zo'n powerpoint in elkaar zetten het halve werk is maar wat dacht je van alle gegevens verzamelen van het afgelopen jaar, de besluitvorming uit de bestuursvergadering beknopt op een rij zetten en de communicatie tussen de bestuursleden? Hoe deden ze dat vroeger zonder de e-mail, vraag ik me wel eens af.

De voorzitter gaf, ondanks het technisch mankement, het startsein voor de vergadering. Er werd uiteraard een minuut van stilte gehouden om de overledenen te herdenken, de dierbare leden die we in 2008 zijn verloren.

De voorzitter gaf de visie van het bestuur op 2009; kortom, waar gaat het bestuur zijn pijlers opzetten ?

- Het Bestuur wil ernaar streven om de inhoud van de verschillende taken van de bestuursfuncties, duidelijk en overdraagbaar op papier te zetten.
- Ook willen we zorgen voor een goed gedocumenteerd archief waarin het ontstaan, ontwikkeling en belangrijke besluitvorming van de TMC is opgeslagen.

Het bestuur verantwoordt deze doelstellingen wederom in de ALV van 2009.

De afzonderlijke commissies gaven hun visie op afgelopen jaar.

Highlights hieruit zijn:

- Lief en Leed heeft maar liefst 18 bezoekjes afgelegd. Uiteraard nog meer kaartjes, bloemen en cadeautjes verstuurd.
- Herman Mollink vertelde dat de clubavonden vrij goed bezocht worden door de leden. Hieruit kunnen we voorzichtig concluderen dat de clubavond 1 x per maand een succesje is. Wel gaf hij aan dat de harde kern altijd aanwezig is en soms ook wat terugloop merkt.
- De redactie geeft aan dat de aanlevering van kopij goed te noemen is en bedanken tevens de bezorgers die elke maand maar weer het clubblad bezorgen bij de leden thuis !
- Onze webmaster deelt de statistieken uit van de website. Zeer informatief. De website ziet er volgens de leden en het bestuur prima uit. Een mooi middel om een grote groep mensen te bereiken. Ook bedankt hij in het bijzonder John Westbroek voor de beantwoording van de wetgeving gerelateerde vragen die gesteld worden door de bezoekers van onze website.

De secretaris, ondergetekende, gaf een presentatie over de statistieken van het ledenbestand. Op dit moment staat de teller op 247 leden, nagenoeg hetzelfde aantal als vorig jaar. Tevens is er een vergelijking gemaakt met andere clubs. Conclusie hieruit is dat de TMC een van de grootste motorclubs is van Nederland met haar 247 leden.

De penningmeesterES, Ellen, gaf op haar eigen keurige en correcte wijze een goed overzicht van de financiën binnen de club. Conclusie uit deze presentatie is dat het resultaat minder is dan voorgaande jaren. Dit heeft met name te maken met de inkomsten uit de evenementen. De ritten zijn minder bezocht door het slechte weer (red. Herfstrit).

Onze PR timmert ook aan de weg. Mieke heeft zich afgelopen jaar ingewerkt en heeft de volgende speerpunten voor komend jaar.

- Nog meer publiciteit rondom ritten;
- Samenwerking met Motoport Wout Broer 25-jarig jubileum;
- Inventarisatie meningen over Ladiesday (KNMV);
- Voorbereiding 40-jarig bestaan TMC;
- VRO-opleidingen;
- Contacten met adverteerders intensiveren.

Zoals al gezegd: de evenementenverdeling liep gesmeerd. De leden waren zeer enthousiast. Het leek op een veiling: een maal ander maal, rit verkocht ... De discussiepunten die Pascal naar voren bracht waren de volgende.

- Het schrappen van de Robbie Cardanrit. Deze rit heeft een systematisch lage opkomst. Er zijn hiervoor veel redenen te noemen. Het voorstel is om deze rit te schrappen.
- Naar aanleiding van het draaiboek van Hennie van der Sluis zijn er checklisten gemaakt voor de evenementencommissie. Evenementen is goed overdraagbaar en transparant qua werkzaamheden.
- De aansprakelijkheid is goed genoteerd op het voorblad van de routes. Als er kiezels, grind of anderszins obstakels op de wegen liggen, wordt dit duidelijk vermeld op de route.
- De routes op GPS aanbieden is redelijk geslaagd in 2008. Uit het DOT – overleg (KNMV) blijkt dat 50% van de motorclubs GPS aan heeft geboden voorafgaand aan de ritten. De verwachting is straks dat 90% van de clubs dit gaat doen. Nog niet duidelijk is wat de beste manier is om GPS aan te bieden. Hierover gaat het bestuur in 2009 nog in discussie.
- Richtlijnen voor ritten worden uitgedeeld tijdens het toeroverleg van januari.

Het bestuur heeft dit jaar tevens het huishoudelijk reglement tegen het licht gehouden.

Voor een ieder lag er tijdens de ALV een exemplaar klaar. Wat is er veranderd en waarom ?

- *Wijziging in Art. 9, de verwijzing in dit artikel verwees naar een verkeerd artikel.*
- *Aanvulling in Art. 11, met deze aanpassing willen we realiseren dat in deze commissies, bij wisseling van commissieleden, overdracht van ervaring gewaarborgd blijft (voorkomen van leegloop);*
- *Aanvulling Art.2: Erelid en Lid van verdienste. De benoeming tot Erelid staat heel summier vermeld in de statuten (Art. 5), echter zonder criteria's en Lid van verdienste staat nergens vermeld terwijl de TMC deze titel wel hanteert. De criteria hebben we vastgelegd.*
- *Waarom in het huishoudelijk reglement? Omdat dit de makkelijkste en goedkoopste weg is (geen notaris nodig).*

Aftreden en benoemen

Hieronder volgt een lijstje met de nieuwe samenstelling voor 2009 (bestuur en commissies)

Bestuur:

Henk Smelt: Voorzitter

Ellen Scholten: Penningmeester

Jorieke Adolfsen: Secretaris

Corry Rebergen: Algemeen

Mieke Olde Olthof: PR

Pascal Sotthewes: Algemeen

Nieuw bestuurslid die we heel graag welkom heten is:

Marinus Botterhuis. Hij heeft te kennen gegeven het evenementengebeuren vorm te gaan geven in de komende twee jaar. Het bestuur bedankt Pascal voor zijn vele uurtjes werk als evenementenman ad interim en wenst Marinus veel succes.

Henk en Ellen waren als bestuurslid aftredend maar gaan graag nog twee jaar verder met hun taken.

Lief en Leed, Redactie en Webmaster gaan in ongewijzigde samenstelling verder met hun taken. Bedankt voor jullie inzet dames en heer.

Voor de evenementencommissie geldt vanaf nu de volgende samenstelling:

Arie Geerts (nieuw)

Rita Smelt

Rob Elschot

Herman Mollink

Ab van Goor heeft te kennen gegeven na een aantal jaren te stoppen met zijn werkzaamheden. Ab was deze avond helaas niet aanwezig en we konden hem dan ook niet persoonlijk bedanken.

De barcommissie bestaat vanaf nu uit:

Herman Mollink

Albert van den Brug

Bertus Boxem

Henk Koppers

Corry Rebergen

Ans Freriksen heeft afscheid genomen. Ans werd bedankt voor haar werkzaamheden tijdens de clubavonden achter de bar.

De kascommissie bestaat vanaf nu uit:

Ton Addink

Wim Veldman

Albert van den Brug (nieuw)

Bert Bokkens heeft op deze avond afscheid genomen van deze commissie en werd uiteraard bedankt voor zijn inzet.

Benoeming lid van verdienste

Wij kennen binnen de TMC ereleden en leden van verdienste. Op deze avond heeft het bestuur Gerard Analbers benoemd tot lid van verdienste.

Vanaf van zijn lidmaatschap, sinds 1976, heeft Gerard zich zeer verdienstelijk gemaakt voor de Twentse Motor Club. Met name tijdens de bestuurscrisis in het jaar 2005, waarin hij zich in een bijzondere Algemene Leden Vergadering onvoorwaardelijk beschikbaar heeft gesteld om het secretariaat onder zijn hoede te nemen.

Verdienstelijk is tevens zijn grote betrokkenheid en inzet bij diverse commissies (redactie, kascommissie en evenementen) en in het bijzonder heeft hij in het verleden menig penningmeester met zijn financiële deskundigheid ondersteund.

Last but not least was er gelegenheid om in het jaarboek van 2007 te kijken, gemaakt door Bert Bokkens. Een mooi boek met de leukste foto's van alle evenementen.

Al met al was de ledenvergadering een constructieve en efficiënte vergadering die nadien werd afgesloten met een happy hour !

Het bestuur wenst jullie een heel goed 2009 toe.

Vriendelijke groet,

Jorieke Adolfsen
Secretaris

Redactie

Beste TMC-leden,

De Sint is weer vertrokken en we gaan richting de Kerstdagen. Ik hoop voor diegenen die een bezoekje hebben gehad van de Goedheiligman uit Spanje dat ze goed bedeed zijn, met leuke geschenken!

Het laatste boekje van dit jaar krijgt langzaam maar zeker wat vorm. De laatste maand van dit jaar is begonnen en we kijken terug op een jaar waarin heel wat gebeurd is. We hebben veel mooie ritten gereden en gezellige weekenden gehad, maar daarnaast hebben we ook afscheid moeten nemen van clubleden. Meestal gaan zo op het eind van het jaar ieders gedachten wel even uit naar de droevige dingen in het leven, daar mogen we zo af en toe best even bij stilstaan en ons realiseren dat we blij en gelukkig kunnen zijn met dat wat we hebben.

De ALV is achter de rug en jammer genoeg was de opkomst niet zo geweldig. Van al die leden die de TMC heeft, en dat zijn er maar liefst zo'n 250..., heeft maar een kleine groep mensen deze vergadering bijgewoond. Echt erg jammer, maar prettig is wel om dan te zien, dat de mensen die er wel zijn, ook geïnteresseerd en actief betrokken zijn. Voor alle evenementen die volgend jaar gepland zijn, hebben zich spontaan vrijwilligers opgegeven en dat gaat dus helemaal goed komen!

In dit nummer o.a. 2 artikeltjes van de KNMV, de aankondiging voor een interessante thema-avond in februari, weer een gezellig, en vooral aantrekkelijk, schrijven van Wim en Ria Wuite en verder een aantal wetenswaardigheden. Dus hopelijk voor elk wat wils in dit boekje.

Met de Kerst voor de boeg rest mij, ook namens Jennie, niets anders dan iedereen een fijne tijd toe te wensen, vol warmte en gezelligheid en daarna op naar een mooi 2009, waarvoor we iedereen het allerbeste willen wensen!



Groetjes Marja Bosma

FIJNE FEESTDAGEN

Het bestuur van de Twentsemotorclub nodigt u uit voor de

Nieuwjaarsreceptie

Zondag 4 Januari van 14.00 uur tot 18.00 uur

Locatie is cafe/restaurant "de Buren" te Boekelo



Mag ik even voorstellen...

Bestuurslid Evenementen

Actieve en minder actieve motorrijders van de TMC,

Mijn naam is Marinus Botterhuis, heb 3 kinderen, 1 dochter en 2 zoons, waarvan er ook 1 lid is van deze club. Ze zijn allen een beetje besmet met het motorvirus, hebben alle drie hun A rijbewijs en 2 zijn er nu in het bezit van een fiets, de derde volgt, wanneer zijn financiën het een beetje beter toe laten. Zelf ben ik sinds 1993 in het bezit van het motorrijbewijs en ben direct begonnen op een Suzuki GS 750 bouwjaar 1977, welke ik nog steeds heb, maar die nodig gerestaureerd moet worden. Sinds november 2004 rijdt ik met veel plezier BMW K1100LT, nu op de tweede, na een heftig ongeval, (motor "Total loss") en ik zelf bijna ook.

Voor ik bij de TMC kwam was ik 23 jaar lid van een boerendansgroep, waar ik ook 2 jaar bestuurlijke ervaring heb opgedaan.

Door Hennie Berens ben ik in het najaar van 2004 bij de TMC gekomen, omdat ik hoorde dat men daar met een "cursus Uitzetten en narijden van Motorroutes" onder leiding van Hennie van der Sluis ging beginnen. Hiervoor had ik veel belangstelling, vandaar mijn lidmaatschap van deze club.

Door mijn aandeel in het uitzetten van routes, zowel op papier als nu ook met de GPS, heeft het bestuur mij benaderd voor de bestuursfunctie Evenementen.

Ik hoop, dat ik samen met de Tourcommissie leden, de door de vereniging te organiseren evenementen in goede banen te leiden en tevens de minder actieve rijders kan bewegen hun tuf eens vaker uit de schuur te halen onder het motto: "HET IS ALTIJD MOTORWEER!!!!" (Behalve als het glad is)

Hopend op een vruchtbare samenwerking en op veel en veilige motorkilometers,

Groeten en tot ziens op de clubavonden,

Marinus Botterhuis.

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 8 januari 2009

**Kopij voor de 2e van de maand naar:
redactie@twentsemotorclub.nl**

Lief en Leed



We hebben een hele rustige maand achter ons liggen. Deze keer geen enkel bezoekje.

In deze adventstijd gaan we een paar mensen bezoeken die al langdurig ziek zijn.. We willen hen zeker niet vergeten in deze tijd, waarin we allemaal op zoek zijn naar de warmte en gezelligheid van onze familie en vrienden.

Grietje en Frieda

FOTO'S

Na diverse oproepen in het clubblad door het bestuur om de foto's van de club te organiseren en in boekvorm bij te houden.

Heb ik besloten deze taak op mij te nemen.

Het eerste fotoboek van 2007 heeft ondertussen het daglicht gezien, en tijdens de ALV hebben de aanwezige leden het kunnen bekijken.

Met een beetje trots kan ik wel zeggen dat het goed is ontvangen door de aanwezige leden, door deze goede recensie wil ik graag doorgaan met het bijhouden van het foto materiaal.

Maar ik kan het niet alleen, door mijn werk kan ik niet aanwezig zijn op de meeste evenementen om eventueel foto's te maken.

Mijn vraag is dan ook als er leden zijn die foto's op evenementen gemaakt hebben ze aan mij te Mailen, of een Cd met de foto's aan mij te geven met vermelding van welk evenement.

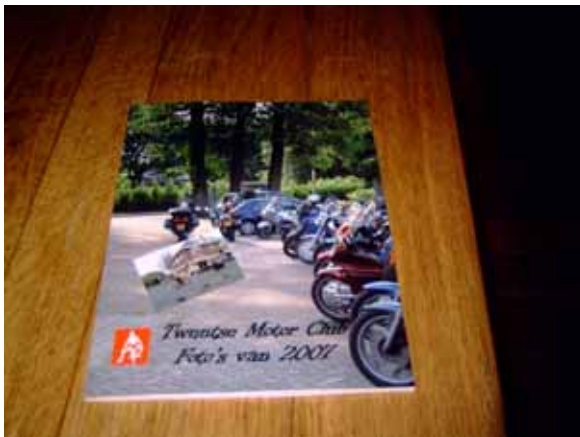
Zo kan ik dan weer een volgend fotoboek maken.

Ik ben nu bezig met het jaar 2008 heb je nog enkele foto's die niet op de web-pagina staan, stuur ze als nog naar mij.

Zodat er tijdens de Nieuwjaars receptie het boek van 2008 gepresenteerd kan worden.

Bert Bokkens

a.bokkens@home.nl



Thema avond TMC 12 februari 2009

Deze avond zal verzorgd worden door mevrouw K. Muntenaar van Ambulance Oost in Hengelo. Zij zal vertellen over wie/wat is Ambulance Oost, wat zijn de werkzaamheden. Daarnaast zal zij een presentatie/demonstratie geven en ook is er gelegenheid tot het stellen van vragen over hoe je moet handelen bij een eventueel (motor)ongeluk.

Kortom, deze avond is voor iedereen interessant, want een onge-
luk..... enz.

Zorg dat je erbij bent, want ook jij kunt er iets van leren!!



Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof.

Evenementen 2009

Nieuwjaarsreceptie 2008

zondag 4 januari,
van 14.00-18.00 uur

Toeroverleg

donderdag 8 januari

Wandelpuzzeltocht

februari/maart (nader
te bepalen)

TMC twentse lenterit

zondag 5 april

Motoport Hengelo 25 jaar
verrassingsrit

Zondag 3 mei

Meerdaagse Hemelvaart

21 t/m 24 mei

Donder 4 daagse Zuid

donderdag 4 juni

Donder 4 daagse Oost (start
Wout Broer)

donderdag 11 juni

Ladiesday

Zaterdag 13 juni

Donder 4 daagse Noord

donderdag 18 juni

Donder 4 daagse West

donderdag 25 juni

Donder 4 daagse - uitloop

donderdag 2 juli

Donder 4 daagse - uitloop

Donderdag 9 juli

WWA Rit

zondag 6 september

BBQ-weekend

11 t/m 13 september

Twentse herfstrit

zondag 4 oktober

Feestavond

jaar 2011

Evaluatievergadering

donderdag 8 oktober

Moosrit

zondag 1 november

Algemene Ledenvergadering

donderdag 19 november

Nieuwjaarsreceptie 2010

zondag 3 januari

Meerdaagse hemelvaart 2010

13 t/m 17 mei

Wegen veiliger voor motorrijder

AMSTERDAM - De ANWB gaat de komende jaren alle provinciale wegen controleren op 'motorveiligheid'. Volgens de toeristenbond loopt een motorrijder 34 keer zoveel kans op een dodelijk ongeval als een bestuurder van een auto. Veiliger wegen en veiliger motorfietsen moeten dat verschil kleiner maken, vindt de ANWB. Ook moet de motorrijder zich bewuster worden van de risico's.



De Koninklijke Nederlandse Motor Vereniging (KNMV) is verbaasd maar tegelijkertijd ook verrast over het initiatief. "Het bevreemdt ons dat de ANWB plotseling op de barricades gaat staan voor de motorrijders. Veel initiatieven zijn namelijk al door ons in gang gezet", aldus Patrice Assendelft, adjunct-directeur van de KNMV. Minister Eurlings heeft het groene licht al gegeven voor het veiliger maken van snelwegen. "Denk daarbij aan speciale vangrails in bochten. Daaraan is al een begin gemaakt."

De bond roept de provincies op alvast een begin te maken met het veiliger maken van de wegen door gevaarlijke plekken voor motorrijders in kaart te brengen. Vorig jaar vielen in Nederland onder motorrijders 64 doden en 713 gewonden.

Apk-keuring voor motorfietsen

Er is een verplichte apk voor motoren, bromfietsen en scooters in de maak. De Europese vereniging van motorfietsfabrikanten ACEM wil zo snel mogelijk richtlijnen voor Brussel opstellen.

Brancheorganisaties Bovag en RAI Vereniging steunen de plannen, de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) is fel tegen de invoering.

Als die Europese regelgeving er komt zal ook in Nederland, een van de weinige EU-landen waar geen apk-keuring voor motoren en bromfietsen geldt, niet meer aan een periodieke controle ontsnappen.

De meeste EU-landen hanteren nu nog hun eigen regels voor apk-keuringen. Die gaan op de schop zodra de gezamenlijke apk wordt ingevoerd. Begin dit jaar oordeelde verkeersminister Eurlings nog dat er geen apk voor motoren zou komen.

De Europese fabrikanten willen met de invoering van uniforme Europese apk-regels de strijd aanbinden tegen opgevoerde en slecht onderhouden motorvoertuigen.

De Bovag staat positief tegenover een apk voor motoren en brommers. "Maar dan moet wel vaststaan dat zo'n keuring genoeg oplevert. Niemand zit te wachten op onnodige kostenverhogingen voor de motor- en brommerrijders", aldus Bovag-zegsman Paul de Waal.

De KNMV reageert woedend. „Dit voorjaar hebben we de discussie tot in den treuren gevoerd met de Nederlandse politiek. Uiteindelijk hebben na het horen van onze argumenten zowel verkeersminister Eurlings als een meerderheid van de Tweede Kamer aangegeven dat er geen apk voor motoren hoeft te komen", aldus KNMV adjunct-directeur Patrice Assendelft.



Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging

Motorrijders worden er beter van

Beste motorvrienden,

Het jaar is bijna weer afgelopen, dus hier nog even een berichtje van ons, in het jaar 2008.

Er bereiken ons berichten vanuit Nederland (tv), dat het op dit moment niet zo veilig is in Thailand. Helaas is het op enkele plaatsen in Thailand en dan vooral in Bangkok onrustig, maar dat kunnen jullie ook volgen via de tv en dit doet het toerisme hier geen goed.

Maar zoals we dat hier kunnen volgen zal deze situatie niet zo lang meer duren, helaas is dit een politieke kwestie en daar weten wij ook niet zo veel van af.

Wat betreft de situatie hier in het noorden, hier is alles rustig en krijgen we er niet veel van mee het leven gaat hier gewoon zijn gang dus over ons hoeven de mensen zich geen zorgen te maken.

Enkele mensen hebben ons gevraagd, wat zou een vakantie bij ons kosten (Noord Thailand).

Dit gedeelte, Chiang mai, wordt ook wel de roos van Thailand genoemd.

Het is een bergachtig gebied met de hoogste berg van Thailand (2500 mtr) en grenst aan Myanmar, het vroegere Birma en Laos.

Wij wonen in Maerim 20 km van Chiangmai, de tweede stad van Thailand met 20.000 inwoners, en wonen iets van de grote weg af, de [107] daar, waar het erg rustig is.

Als men naar Thailand gaat zijn de kosten van vliegtickets afhankelijk van het seizoen dat men gaat, in de maanden Nov/ Maart plusminus 1000 euro p.p. het is hier dan winter, en de temperaturen zijn dan tussen de 25/30 graden overdag en s nachts zo'n 16 graden.

In deze tijd van het jaar staat alles mooi in bloei en kun je alles rustig bekijken op de fiets of ander vervoermiddel.

De rest van het jaar kosten de tickets tussen de 750 /900 euro, maar dat kun je ook zien op de ticket-sites www.shaeptickets.nl

In April tot Oktober kunnen de temperaturen oplopen tussen de 30/40 graden en valt er ook wel eens een regenbui, wat hier flinke hoosbuien kunnen zijn, die nooit lang duren, maar dus wel even voor een heerlijke afkoeling zorgt.

De verblijfskosten voor de bungalow, zie www.vakantiehuis-thailand.nl zijn voor T.M.C. leden 3 weken huren / 2 weken betalen, enz.

Ook vroeg men wat de maaltijden zoal kosten, maar dat is hier heel voordelig n.m voor warme maaltijden afhankelijk van restaurant tussen de 3 en 6 euro, dan heeft men wel hoofdmaaltijd een nagerecht en drankje .

Een buffet/brunch, bij een 5 sterren restaurant kost 10 euro , hier kan men dan ook Japans/Italiaans/Duits/chinees/Thais/patat/geb.aardappelen +allerhande vis soorten eten, incl. koffie/ thee/sapje/water + niet te vergeten zoveel ijs, met choco-saus als je wil, of andere heerlijke dessert's zelfs ...appelflappen met vanille saus.

Dan hebben we nog de eettentjes aan de straat, hier kan men al voor 0,50 eurocent een maaltijd krijgen, en als dat direct klaargemaakt word kan men dit rustig eten.

Het huren van een scooter/motoren kan door ons ook geregeld worden.

Motorscooter 115/135 cc plusminus 45 euro per week (rijbewijs niet nodig)

Motoren 200/400 cc plusminus 120 euro per week .

Ook kunnen we een huurauto regelen of brengen met onze eigen auto.

We kunnen jullie ook de omgeving laten zien op de fiets, daar we in het bezit zijn van 8 mountainbike,s en 2 Nederlandse Giant-fietsen, hiervoor hebben we routes die vlak zijn, en iets heuvelachtig voor de mensen die het fietsen gewend zijn.

Deze tochten gaan niet over de grote wegen zodat je meer van de natuur kunt zien, hierbij fietsen we door de rijstvelden, en de kleine dorpen, en bekijken we ook de mooie tempels die daar zijn, en onderweg natuurlijk een hapje en drankje.

Tegen een vergoeding laten wij jullie de mooiste stuurwegen/tempels/watervallen/olifantkampen zien.

Als je de prijzen vergelijkt ben je niet duurder uit dan een vakantie in Europa en zit je wel in een heel andere cultuur.

Wilt U toch eens zien hoe het hier is ,we hebben een cd (pc)gemaakt waar veel foto,s op staan en ook de prijzen.

We hebben er ook een naar de TMC gestuurt ,als je belangstelling hebt, vraag even aan het bestuur die kan U verder helpen.

Verder wensen we iedereen plezierige kerstdagen en een mooie jaarwisseling

Met vriendelijke groeten vanuit Thailand van

Wim/Ria en Rene/Astrid Wuite



Help uw motorrijdende man of vrouw de winter door!

Met de naderende kerstdagen is het natuurlijk leuk om de man of vrouw te voorzien van leuke, geschikte kado's en Gadgets.

Bij Motorketting.nl bieden ze voor de fanatieke en minder fanatieke motorrijdende mannen of vrouwen diverse producten om zowel de winter als zomer mee door te komen. Hier een kleine greep uit het assortiment kettingen en onderhoudsproducten:



De Kettenmax, het enige en eerste complete reinigingssysteem voor de ketting van uw motor! De Premium is voorzien van het bekende s100 smeer- en schoonmaakmiddelen. Verkrijgbaar vanaf 34,95 euro voor de Classic en 54,95 euro voor de Premium uitvoering.

Onderhoudsmiddelen, Voor de beste kwaliteit onderhoudsmiddelen zit u goed bij Motorketting.nl. Onder andere de beste smeermiddelen van Interflon voor zowel ketting als de gehele motor. Ook speciale uit de industrie afkomstige wax voor het poetsen van auto en motor. En een zeer handige Foam cleaner voor het streeploos ter plekke reinigen van ramen, motor, helm en zelfs badkamer!. Verkrijgbaar al vanaf 6,50 euro!



De Kettingbon

Nummer: 000000

Ter waarde van:

.... *euro*

U kunt het gehele bedrag besteden bij *Motorketting.nl*. Geldig bij al onze aanbiedingen.

Bij *Motorketting.nl* vind u onder andere:

- Motorkettingen van CZ chains
- Kettingsets van CZ Chains
- Kettingmax
- Onderhoudsmiddelen van o.a. Interflon

Rigaweg 24
9723 TH Groningen
Postbus 334
9700 AH Groningen
Telefoon: +31 (0)50 - 5445068
Fax: +31 (0)50 - 5410591

De kettingbon, Mocht u er niet helemaal uit komen wat het gaat worden met kerst dan is dat ook geen probleem. *Motorketting.nl* bied als enige in Nederland de Kettingbon! Verkrijgbaar in elke wensbare prijs. Te bestellen via www.Motorketting.nl.

Motorketting.nl is onderdeel van
Köbo Nederland BV
Rigaweg 24 9723 TH Groningen
Postbus 334 9700 AH Groningen
Industrieterrein " Euvelgunne "
Tel. : +31 (0)50 - 544 50 68
Fax.: +31 (0)50 - 541 05 91
E-mail: info@motorketting.nl
Internet : www.motorketting.nl

Met vriendelijke groet

Tom Smitshoek

Eerstvolgende Clubavond is
Donderdag 8 januari 2009 in
de Cobra/De Buren.

Tevens uitgifte datum t'Keerlke

De datums in 2009 dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn:

8 januari, 12 februari, 12 maart, 9 april, 14 mei, 11 juni,, 10 september, 8 oktober, 12 november en 10 december.

Lekkere hapjes???



Maar niet in Terneuzen !!!

Beste leden,

Zoals besproken tijdens de ALV, nogmaals de volgende mededeling:

Ons ledenbestand is erg dynamisch. Er verandert elke maand wel iets aan persoonsgegevens; je kunt hierbij denken aan adreswijzigingen, opzeggingen, aanmeldingen en verandering van e-mailadressen. Wat wil je ook met zo'n 250 leden....



Wij kunnen op het verhuisformulier van TNT post helaas geen vakje TMC aangeven dus zouden jullie zo vriendelijk willen zijn om eventuele wijzigingen door te geven aan secretaris@twentsemotorclub.nl ? Vooral e-mailadressen wijzigen vaak.

Alvast bedankt en groeten,

Ellen / Jorieke.

Weersomstandigheden en motorveiligheid



Als de weersvoorspellingen juist zijn en je zelf onderzoek hebt gedaan naar wat je zou kunnen verwachten, heb je een aardig idee hebt van wat je qua weer te wachten staat. Zo kun je in de meeste gevallen onwenselijke situaties op de motor vermijden. Maar ja, weer blijft weer en jammer genoeg nooit helemaal honderd procent te voorspellen.

Regen

Regen maakt de wegen glad en beïnvloedt het zicht van andere weggebruikers, maar natuurlijk ook van jezelf - als je geen bril draagt of je vizier niet sluit, zal de regen zo hard tegen je ogen aanslaan dat je zo goed als niets kunt zien. Als je wel een bril draagt, dan kun je ook daar weer last van hebben, omdat of je bril constant beslaat, of de regendruppels constant je zicht belemmeren. Hierdoor moet je voortdurend met één hand je bril afvegen, waardoor je lange tijd met één hand aan je stuur rijdt. De weg is bovendien glad en door met één hand te sturen en de andere te gebruiken om je bril af te vegen, balanceer je op het randje en geef je letterlijk een groot gedeelte van je controle uit handen. In de regen heb je niet alleen te maken met veiligheidsaspecten door andere weggebruikers, maar vooral met het weggedrag van je motor. Je aandacht wordt voortdurend veel meer in beslag genomen dan met droog weer. Een ander aspect waar je rekening mee moet houden bij het rijden in de regen, is dat met water doordrenkte wegen de neiging hebben om veel motorrijders te bedriegen, en dan vooral beginners. De weg lijkt aardig berijdbaar te zijn, de grip lijkt goed, maar voor de gemiddelde persoon op de gemiddelde motor is het maar een kwestie van een seconde voordat het vocht tussen zijn wiel en het wegdek zit. Nou hebben motoren over het algemeen stukken min-

der last van aquaplaning. Door de vorm van de banden snijdt de band makkelijker door het water en zal niet gauw gaan 'drijven'. Maar als je banden breed genoeg zijn, je snelheid toeneemt en de diepte van de plassen groter wordt, is aquaplaning bij motoren wel degelijk mogelijk. De standaard oplossing voor problemen met motoren toepassen: snelheid aanpassen.

Onthoud goed: elke weg is bij regen glad en een stuk gevaarlijker dan wanneer je deze zou rijden bij droog weer. Vooral plakstrepen en bitumenstroken zijn extra glad in de regen.

Sneeuw en ijs

Bijna alles wat gezegd kan worden over het rijden in de regen kan ook gezegd worden over het rijden over sneeuw en ijs, ware het niet dat als het gaat over je aandacht voor het rijden en je balans dit met vele malen vermenigvuldigd dient te worden.

Een algemeen verbreid misverstand over rijden op sneeuw en ijs, en dan vooral bij beginnende rijders, is dat als ze vaart minderen, ze niet onderuit zullen gaan. Feit is echter, dat juist het afremmen voor problemen zorgt. Door vaart te minderen heb je het risico vergroot ten opzichte van vierwielige voertuigen en voertuigen met nog meer wielen, die niet hoeven af te remmen. Bovendien, afremmen of vaart meerderen verandert niets aan het feit hoe snel en onverwacht een wiel kan slippen op een met sneeuw en ijs bedekte weg.

Wind

En dan hebben we het nog niet eens over de wind gehad. Boven op de normale risico's komt nog eens het risico van de wind. De extra krachten die de wind oplevert, kunnen je over je rijstrook laten bewegen. Maar de extra gevaarlijke situaties waar de wind een rol speelt zijn wanneer je in en uit windbloksituaties rijdt. Denk aan het rijden naast een voertuig dat beduidend groter is dan dat van jou. En dat zijn bijna alle voertuigen. Zij trekken de wind bij je vandaan. Daarom zul je, als je niet voorzichtig genoeg bent, tegen een voertuig aan getrokken worden. Als je namelijk rijdt met de wind tegen je aan, moet je er licht tegen in leunen om de (wind)kracht te compenseren, maar zodra deze wind verdwenen is, zul je nog steeds voor een korte periode er tegen in geleund zijn. Het tegenovergestelde is ook het geval: als je vanuit een windstille ruimte rijdt en je niet voorbereid bent op de komende en onvermijdelijke plotselinge windstoot, kun je heel makkelijk op de andere rijstrook of van de weg geblazen worden. Dit alles is het geval zowel bij natuurlijke als kunstmatig opgewekte wind. Als je op het platteland rijdt, kan de windrichting veranderen door bijvoorbeeld een bos of een woonwijk een kilometer verderop.

Als het gaat om wind is het belangrijkste veiligheidsaspect rekening houden met wanneer het patroon van de wind zou kunnen veranderen en je rijgedrag daarop aan te passen.

Algemene tips

- Vermijd gladde plekken indien mogelijk. Rijd altijd op het meest droge gedeelte dat je voor je ziet.
- Pas je snelheid aan - vooral in bochten - omdat het moeilijker stoppen is op gladde weggedeeltes. Let op: snelheidslimieten bij bochten zijn gebaseerd op goede wegcondities.
- Gebruik beide remmen en onthoud dat de voorrem effectiever is dan de achterrem, zelfs op een glad oppervlak. Rem geleidelijk om een geblokkeerd voorwiel te voorkomen.
- Vermijd het gebruik van de voorrem op extreem gladde weggedeeltes zoals ijs. Knijp je koppeling in en kijk voor een vluchtroute en werk geleidelijk naar een stop toe (deze manoeuvre alleen uitvoeren bij lage snelheid). Moet je op een weg rijden met ijs of sneeuw, zet dan je motor rechtop en rijd zo langzaam mogelijk. Vermijd plotselinge bewegingen en verander niet plotseling van snelheid of richting, waardoor je gaat slippen.
- Draai, rem, accelereer en schakel zo weinig en geleidelijk mogelijk. Wijzig helemaal niets op erg gladde oppervlakken zoals een stuk ijs, pas wanneer je erover bent.
- Olie van auto's en vrachtwagens vind je het meest in het midden van de rijstrook, vooral dicht bij kruisingen. Rijd in het spoor van de wielen van de auto's voor je. Kijk ook uit voor olie bij het stoppen en parkeren. Je kunt slippen en vallen door je voet op de verkeerde plek aan de grond te zetten.
- Bepaalde plekken van een natte weg drogen sneller dan andere, en ook sneeuw smelt sneller op sommige plekken dan op andere. Blijf zoveel mogelijk op het veiligste (droogste) gedeelte van de weg.
- Maak je een krappe bocht bij een kruising of rijd je met hoge snelheid de snelweg op of af, zorg dan dat je niet te veel aan de kant van de weg rijdt. Vuil en grind verzamelen zich hoofdzakelijk aan de rand van de weg.
- Het is bijna onmogelijk om je evenwicht te bewaren op ijs, samengepakte sneeuw of natte houten oppervlakken. Volg het advies van de meest ervaren motorrijders: blijf thuis als de wegen bedekt zijn met sneeuw of ijs.

Een (wijze) levensles!

Als het leven je haast teveel wordt en als 24 uur in een dag niet genoeg is, denk dan aan het volgende:

Een leraar stond voor zijn klas en er stonden allerlei dingen voor hem op zijn bureau. Toen het lesuur begon, pakte hij, zonder iets te zeggen, een grote, lege pot en deed die vol met golfballen. Toen de pot tot de rand gevuld was, vroeg hij zijn leerlingen of de pot vol was. Ze zeiden: "Ja, die is vol."

De leraar pakte een doos met kiezelsteentjes en gooide die leeg in de pot. Hij schudde en de kiezels rolden tussen de golfballen door op de lege plekjes in de pot. Hij vroeg zijn leerlingen weer of de pot vol was en ze zeiden weer: "Ja, die is vol."

De leraar pakte toen een doos met zand en gooide die op de golfballen en kiezelsteentjes en schudde weer met de pot. Het zand vulde de pot verder en weer vroeg hij of de pot vol was. "Nu is hij echt vol," was het antwoord.

Daarop pakte de leraar een blikje bier, maakte dat open en goot het leeg in de pot. Het bier vulde de ruimte tussen de zandkorrels. De jongelui moesten lachen.

Toen het weer rustig was zei de leraar: "deze pot staat voor je leven, de golfballen zijn de belangrijkste dingen om je heen, je familie, je kinderen, je vrienden en je gezondheid. Het zijn de dingen die zo belangrijk zijn, dat als al het andere er niet meer is en dit nog wel, dan is je leven de moeite waard geweest.

De kiezelsteentjes zijn de dingen die daarna komen, je huis, je auto, je werk en het zand is al het andere, de kleine dingen die er niet altijd toe doen.

Als je eerst het zand in de pot zou doen zou er geen ruimte meer zijn voor de kiezels en de golfballen. Dat geldt ook voor je leven.

Als je de hele dag al je energie gebruikt voor de kleine dingen, zal er nooit tijd en ruimte zijn voor dingen die echt belangrijk voor je zijn. Let op de dingen die belangrijk zijn voor het geluk in je leven. Speel met je kids, ga naar de dokter als je je niet goed voelt, neem tijd voor ontspanning en geniet van de leuke dingen in je leven. Er blijft altijd wel tijd over voor het poetswerk of de bood-

schappen. Denk aan de golfballen, de dingen die er echt toe doen. Stel prioriteiten, de rest is zand.

Toen hij uitgesproken was bleef het even stil... Totdat een van zijn leerlingen de hand opstak en vroeg waar het bier voor stond. De leraar glimlachte en zei: "Ik ben blij dat je dat vraagt. Het laat je zien dat, hoe vol je leven ook lijkt te zijn, er altijd ruimte is voor een paar biertjes...!"

BEFORE 6 BEERS



AFTER 6 BEERS

Proost!!! Op een mooi 2009

KNMV Kalender

December

- 20** **Snertrit**, Sint Oedenrode, 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe D'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT-OEDENRODE. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Tinus Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl
-

Die koeien toch, ze hebben het maar druk!

In november nog aan het paaldansen...

deze maand voor de arreslee!



***De redactie wenst alle TMC-leden fijne Kerstdagen toe,
Jennie en Marja.***