

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Tijdelijk ingevuld door overige bestuursleden
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334
E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 – 4280323
E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans
-

- Clubavond** : Elke 2^e donderdagavond van de maand bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 – 4333032
: webmaster@twentsemotorclub.nl

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

Kopij inleveren voor **9 AUGUSTUS**
In juli geen boekje i.v.m. vakantie

Uit de bestuurskamer

Beste TMC-ers,

De meeste van jullie zullen wel de nodige kilometers al wel weer gereden hebben.

Vanuit de TMC is er in ieder geval wel een ruim aanbod van ritten geweest, waar je genoeg kilometers kon rijden.

En wie naar de meerdaagse geweest is heeft in ieder geval veel en mooi kunnen toeren en zij die niet geweest zijn hebben echt wat gemist. Mooi weer, prachtig en rustig motorgebied, lekker eten en drinken, kortom, alles wat het leven aangenaam maakt.

In het kader van de pr-functie hebben onze voorzitter en ik hebben een bezoekje gebracht aan Wout Broer. MOTOPORT HENGELLO

Wout Broer stelt nog altijd, ook na bijna 25 jaar, prijs op een goede verstandhouding met de TMC. Wij zijn ook de enige club die bij hem, op vertoon van de clubpas, 10% korting krijgt. Tel uit je winst, bij aankoop van het e.e.a. voor € 100,- toch altijd € 10,- in het handje.

Kun je bij de zondagse toertocht toch maar mooi de koffie en appeltaart mee betalen en waarschijnlijk hou je dan ook nog iets over. Of..... hoeveel liter benzine kun je hiervoor kopen? Met deze huidige benzineprijzen toch ook mooi meegenomen.

Volgend jaar bestaat Wout Broer motoren 25 jaar. Best lang en in dit jubileumjaar wil hij ook voor de TMC iets leuks organiseren. Goed initiatief.

Tijdens de D4d stelt hij ook dit jaar weer motoren beschikbaar aan de TMC. Een kadootje, om het zo maar te noemen, van Wout Broer aan de TMC. Personen die hiervoor belangstelling hebben kunnen deze dan rechtstreeks van Wout Broer huren. Wel eerst opgeven bij mij.

Zie hiervoor ook de TMC-site (www.twentsemotorclub.nl)

9 oktober thema-avond met Wout Broer: sleutelavond!!!

Voor wat betreft mijn functie als pr-lid van de club, het bevalt me goed. Genoeg te doen en ook ruimte voor initiatief. Mochten jullie leuke ideeën hebben, mail me maar of vertel het me maar tijdens een van de ritten of clubavond. Groetjes en een hele fijne vakantie,

Mieke Olde Olthof

Redactie

Hoi motorvrienden,

Na een heftig bikesters weekend te hebben gehad, waar meerdere TMC dames aanwezig waren , ben ik bij het zien van de grote hoeveelheid kopij weer enthousiast aan het boekje van juni begonnen.

Trouwens Mieke het weekend was weer super!!!!

In dit boekje staan leuke en minder leuke dingen.

Namelijk de een denkt aan de nog komende vakantie en de ander hoeft niets meer. Ook namens de redactie wensen we de familie van Paul veel sterkte.

Verder zijn er aankondigingen van nog komende TMC evenementen zoals **BBQ weekend** en **WWA rit** en **DVDses**.

In het volgende boekje meer over de **Wandelpuzzeltocht** .

Verder nog een leuk verslag van de **ladiesday**.

En deze maand kopij over **wetgeving wat met de vakantie te maken heeft**.

Een stukje over de gegevens, die op de zijkant van je band staan nl. **bandenweetjes** en ook nog een **raadseltje**.

En vanaf nu maandelijks **een stukje over de belevenissen van een motorrijder, als hij niet rijdt**.

Verder moeten jullie maar kijken.

Ik hoop dat het weer een leuk boekje is geworden.

I.v.m. de vakantie komt er geen boekje uit in juli ,maar in augustus!!!!

We wensen jullie dan ook een fijne vakantie en veel veilige kilometers.

We hopen dan ook in augustus weer vele enthousiaste vakantie verhalen van jullie te mogen ontvangen.

Groetjes

Jennie Rebergen

Kopij voor 9 augustus naar:

redactie@twentsemotorclub.nl

Let op!!!!!!!!!!!!

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 14 augustus 2008

BBQ WEEKEND 2008

DE OPGAVE KAN BEGINNEN!!!!!!!!!!!!

Zoals jullie in het vorige keerlke hebben kunnen lezen is er van vrijdag tot 12 september tot zondag 14 september een bbq weekend.

We gaan inderdaad naar Gelderland en naar een mooie omgeving bij recreatiecentrum Te Boomsgoed in Braamt.

We kunnen rekenen op een goed verzorgde bbq.

Op deze locatie zijn 2 trekkershutten en een caravan te huur.

Voor de caravan betaal je per nacht 50,40. Dit is voor 4 personen

Voor de trekkershut betaal je € 37,90 per nacht. Dit is voor 4 personen.

Voor de kampeerders onder ons: Zij betalen per nacht € 6,50 p.p.p.n.

Voor de uitgebreide bbq wordt € 15.00 p.p. gevraagd.

De opgave kan dus beginnen en is mogelijk tot 31 augustus.

Willen jullie bij opgave vermelden wat je boekt en met wie samen, als je in een trekkershut/caravan gaat.

Dit kan per mail naar mieke.west@home.nl of gerdy@tele2.nl

We hopen op een goede opkomst.

Groetjes en voor de mensen die vakantie hebben: VEEL PLEZIER.

Gerdy van de Zalm en Mieke Westbroek.

Verslag Ladiesday 2008

Eigenlijk keek ik er al een poosje naar uit: De Ladiesday. Het weer dit voorjaar prikkelde de motorzenuw (Die hebben jullie toch ook?) al regelmatig.

De lenterit was door omstandigheden aan onze neus voorbijgegaan en dat mocht me met de Ladiesday toch niet overkomen.

Even leek het erop, want we waren afgelopen tijd druk met het 'nieuwe' flatje van onze dochter en juist die zaterdag, 31 mei was de verhuizing gepland. Gelukkig werd ik door de rest van de familie gevrijwaard – ik had toch al genoeg verfkwasten in handen gehad en behangrollen gesneden – en kon ik toch deelnemen aan deze speciale damestocht.

Samen met Hans, mijn man, togen we tegen half negen richting Enschede om bij de startlocatie – de garage van Corrie Rebergen – gezellig onthaald te worden met heerlijke koffie en voor de liefhebbers lekkere cake.



Voor mij was dit de tweede keer dat ik aan dit evenement meedeed, vandaar dat ik wist dat voor vertrek er eerst een groepsfoto van alle meerrijdende/-werkende dames gemaakt zou worden. Sinds korte tijd ben ik in het trotse bezit van een digitale spiegelreflex camera, die ik natuurlijk voor deze bijzondere gelegenheid had meegenomen.



Eén van de aanwezige heren nam mijn camera ter hand om een paar van deze plaatjes te schieten. Na de foto werden we in groepjes verdeeld en ik zat in de groep bij Ria ??? (ff invullen, ik vergeet namen altijd zo snel), samen met nog drie andere dames. Met z'n vijven gingen we als eersten op weg. We toerden

heerlijk door het Twentse landschap en na zo'n anderhalf uur hadden we de eerste stop op een bosrijke parkeerplek in het Springendal in de buurt van Ootmarsum. Grietje en Alie stonden daar al klaar voor ons met koffie en heerlijke broodjes gebakken ei en wat snoepgoed voor de zoetekauwen onder ons. Na een gezellige pauze vol vrouwelijke conversatie met veel gelach gingen de groepen weer verder naar de volgende stop. Ook dit deel van de rit door het Twentse landschap was echt genieten geblazen.



Het weer werkte aan alle kanten mee: de temperatuur was aangenaam en het bleef droog, de hele dag.

Rond half één kwamen we aan bij restaurant 't Maatveld bij Bornebroek. Daar genoten we van een heerlijk kopje koffie, cappuccino, of fris. Toen moesten we aan de bak. We kregen allemaal een stick en een klein balletje in onze handen gedrukt en om onze nek een plankje met een scorelijstje en een potlood. De midgetgolfbaan stond er stralend bij en we namen groepje voor groepje de verschillende hordes. De ene dame werd op den duur nog vindingrijker dan de andere.



Ria Wuite vond een nieuwe plek om haar stick te bewaren, midgetgolven werd omgedoopt tot biljarten en blaasbal en de hulpvaardigheid bij de dames groeide met de moeilijkheidsgraad van de te nemen 'hole'. De stemming zat er goed in. Bij de laatste hole verdwenen de balletjes vanzelf en konden we na enige tijd binnen plaatsnemen voor een voortreffelijk, uitgebreide buffetlunch. De hoofd- en de poedelprijs werden uitgedeeld. Meteen werd ook de inhoud van de prijs uitgedeeld (Hoezo, ik lust geen chocola?).



Rond half drie/drie uur gingen we weer op weg, kriskras door het Twentse landschap, nu op weg naar de eindbestemming.



Rond vijf uur waren we aangeland bij “de Buren” in Boekelo. Daar had ons (deels) culinaire avontuur nog een grappig (nou ja) (saté) staartje, maar dat mocht uiteindelijk de pret niet drukken, van deze supergezellige oer-echte-TMC-dames-motor-toerdag!



Grietje en Alie gaven aan dat dit voor hun de laatste keer was dat jullie dit evenement hebben georganiseerd. Met een klein bloemstukje werden de dames in het zonnetje gezet. Bedankt dames voor al die jaren prima organisatie en verzorging.

O.a. Jennie en Ellen hebben aangegeven om zich volgend jaar op de organisatie van een mooie Ladiesday te willen werpen. We zijn alweer benieuwd en zien er vol verwachting naar uit. **Nb. Op de site vinden jullie nog meer foto's van deze schitterende Ladiesday.**

Groetjes Edith Bosch

Evenementen 2008

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 6 januari
Toeroverleg	donderdag 10 januari
Twentse Lenterit - Oost	zondag 6 april
Robbie Cardanrit - Noord	zondag 25 mei
Meerdaagse Hemelvaart	1 t/m 4 mei
Ladiesday	zaterdag 31 mei
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 5 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 12 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 19 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 26 juni
Donder 4 daagse - inhaalrit	donderdag 3 juli
Donder 4 daagse - inhaalrit	donderdag 10 juli
WWA Rit	zondag 7 september
BBQ-weekend	12 t/m 14 september
Twentse herfstrit	zondag 5 oktober
Feestavond	Bij elk lustrum
Wandelpuzzeltocht	zondag 30 november
Evaluatievergadering	donderdag 30 oktober
Moosrit	zondag 2 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag
TMC	20 november 2009
Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari 2009
Meerdaagse Hemelvaart 2009	21 t/m 24 mei 2009

In memoriam

Paul Kamphuis

Afgelopen woensdag, 4 juni, bereikte ons het bericht dat Paul is overleden, hiermee is wederom een zeer gewaardeerd lid ons ontvallen. Paul was nog maar een paar jaren lid van onze TMC en een graag geziene gast op onze clubavonden en evenementen.

In december 2006 werd een kwaadaardige ziekte bij hem vastgesteld en uitgebreide behandelingen mochten niet baten. Wel was Paul altijd vol goede moed en ging zeker niet bij de pakken neerzitten, evenals vorig jaar wilde hij nog graag met de **Meerdaagse** mee en hij had ook al van alles geregeld om niet de heen- en terugreis op de motor af te leggen. Helaas, het was hem niet meer gegund, zijn toestand verslechterde snel en zijn laatste bezoek aan onze clubavond was 7 mei.

Zijn MOTO GUZZI, CALAFORNIA III, was zijn trotse bezit en zijn laatste wens was, dat deze gereden zou worden door een lid van onze club tijdens zijn uitvaart.

Paul heeft op latere leeftijd contact gezocht met de TMC en vond daar de gezelligheid en mogelijkheden om lekker te toeren, hij was meestal aanwezig op onze clubavonden en evenementen. Zo heeft hij in deze relatief korte periode, waarvan ook nog 1,5 jaar met een ernstige ziekte, vele vrienden gemaakt, hij voelde zich dan ook thuis binnen onze TMC.

Helaas kunnen we het niet continueren, de ziekte heeft hem toch gesloopt. We zullen hem altijd in gedachten houden, want zijn belangstelling in de mensen om hem heen was echt, warm en gemeend.

Wij wensen zijn familie alle kracht toe om dit verlies te dragen.

Bestuur TMC



De Twentse Motor Club

nodigt alle motorrijd(st)ers uit voor het seizoen **2008**.

Noteer in uw agenda:

elke donderdagavond van juni + 2 inhaalritten in juli

TMC's dondervierdaagse (KNMV).

Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur. Hieraan kunt u gratis deelnemen

na 4 gereden ritten krijgt u een leuk aandenken.

Zondag 05 oktober

TMC's Twentse herfstrit (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,-

Zondag 02 november

TMC's Moostoertocht (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,- •
moosmaaltijd € 7,-

Gps-tracks via www.twentsemotorclub.nl

Inschrijven bij Café De Buren te Boekelo

Lief en Leed.

Deze maand hebben we geen bezoeken afgelegd. Grietje pleegt wel regelmatig een telefoontje met mensen waarvan we weten dat ze kleine ongemakken hebben.

Verder heeft ze regelmatig contact gehad met de dochter van Paul Kamphuis. Hij had er geen behoefte meer aan dat we op bezoek kwamen, dus is er regelmatig een kaartje heen gegaan.

Om het moment dat ik dit schrijf is Paul al overleden.

Namens Lief en Leed wensen we de nabestaanden veel kracht toe met het verwerken van dit verlies.

Grietje en Frieda

WWA rit op zondag 7 september 2008.

Lieve motorvrienden, schrijft dit vast op in je agenda.

We hebben de mooie rit al op papier staan, en het evenement wat we hebben gepland is er één om je vingers bij af te likken.

Uiteraard verklappen we verder niets, alleen maar dat het voor velen de moeite waard zal zijn.

Dus laat je door ons verrassen en geef je op !

Jennie en Frieda

Email : jennier@planet.nl of mail@sjoefrie.nl

Tel. : 053 - 4283606 of 053 - 4765173

(en uiteraard Corry en Sjoerd)

Vraag en antwoord via de website

Vraag :

Hoe zit het met mobiel bellen in de auto ?



Antwoord :

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

4 Hoofdstuk II verkeersregels

4.31 Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur

4.31.1 [Artikel 61a](#)

Omdat het handmatig telefoneren en het gelijktijdig besturen van een motorvoertuig, gehandicaptenvoertuig of bromfiets volgens de wetgever een gevaar voor de verkeersveiligheid vormt, is per 30 maart 2002 voor de bestuurders van de genoemde voertuigen een verbod opgenomen in het [RVV 1990](#) om tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Een vergelijkbaar verbod geldt eveneens in diverse andere Europese landen, waaronder België, Denemarken, Duitsland, Griekenland, Oostenrijk, Portugal en Spanje (2002, *schr.*).

Bewust is door de wetgever de keuze gemaakt om het verbod niet van toepassing te laten zijn op de bestuurder van een fiets, omdat deze, gelet op hun geringe gewicht en de beperkte snelheid die ermee kan worden bereikt, aanzienlijk minder gevaar op de weg opleveren. Overigens blijft artikel [5](#) WVV 1994 hier ook van toepassing, indien er sprake is van concrete gevaarstelling. In verband met de opvatting van de wetgever is het opmerkelijk dat genoemd verbod wel van toepassing is op alle bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, terwijl deze voertuigen, gezien de definitie van art. [1](#), onderdeel r, zowel met als zonder motor kunnen voorkomen. Dit is voor de wetgever geen aanleiding geweest om een onderscheid te maken in degene ten opzichte van wie het verbod geldt om handmatig te telefoneren tijdens het rijden. De bestuurder van een invalidenvoertuig met of zonder motor mag tijdens het rijden geen

mobiele telefoon vasthouden.

Tot slot zegt artikel [2b](#) RVV 1990 dat de regels van het RVV 1990 betreffende fietsen en fietsers, in plaats van de regels betreffende bromfietsen en bromfietsers, mede van toepassing zijn op snorfietsen en snorfietsers, tenzij anders bepaald. Op grond hiervan zou men mogen afleiden dat het verbod van handmatig telefoneren tijdens het rijden, niet geldt voor de bestuurder van een snorfiets. De redactie 'het is degene die bestuurt' is in plaats van de term 'bestuurder' bewust gekozen omdat de wetgever slechts het oog heeft op degene die daadwerkelijk achter het stuur zit, derhalve de feitelijke bestuurder. Het verbod strekt zich dus niet uit tot de rij-instructeur die wordt geacht onder zijn onmiddellijk toezicht een motorrijtuig te besturen.

Het verbod strekt zich uit tot die gevallen waarin de genoemde bestuurders rijdend deelnemen aan het verkeer. Wie het voertuig heeft geparkeerd of daarmee stilstaat mag dus wel handmatig gebruikmaken van een mobiele telefoon. Wellicht ten overvloede: het handmatig mobiel telefoneren in een langzaam rijdende file is derhalve eveneens verboden.

In art. [61a](#) wordt gesproken van het vasthouden van een mobiele telefoon en niet van telefoneren waarbij onder 'vasthouden' wordt verstaan het in de hand houden, het tussen oor en schouder geklemd houden, enzovoort. Door deze gekozen formulering wordt tevens vasthouden van de mobiele telefoon ten behoeve van het verzenden of ontvangen en lezen van SMS-berichten of e-mailberichten of het internetten tijdens het rijden onder de verbodsbepaling gebracht.

Onder een mobiele telefoon wordt verstaan een apparaat dat bestemd is voor het gebruik van mobiele openbare telecommunicatiediensten. Hieronder vallen *niet* de zogenaamde 27 MC-bakkies. Deze maken immers geen gebruik van het mobiele telecommunicatienetwerk. Ook apparaten die worden gebruikt ten behoeve van het gesloten netwerkverkeer, zoals mobilofoons van de politie en taxichauffeurs, vallen hier niet onder.

Het overtreden van genoemd verbod is strafbaar gesteld in artikel [92](#) RVV 1990 en aangemerkt als een zogenaamd Mulderfeit (per 1 januari 2004), waardoor overtreding van deze norm op administratiefrechtelijke wijze wordt afgedaan (feitcode R545; tarief € 140,-).

Jurisprudentie

Het staat de rechter niet vrij art. [61a](#) RVV 1990 buiten toepassing te laten (...)

3.2. De bij feitcode R545 behorende gedraging is een overtreding van art. [61a](#) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Deze bepaling houdt het volgende in: 'Het is degene die een motorvoertuig, bromfiets of invalidervoertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden'.

3.3. De betrokkene ontkent niet de gedraging te hebben verricht. Zijn be-
toog strekt ertoe dat hij de telefoon niet heeft gebruikt en dat bovenstaande
wettelijke bepaling een willekeurige handeling verbiedt, in tegenstelling tot het
vasthouden van eten, drinken of andere voorwerpen dan mobiele telefoons.
De betrokkene is kennelijk van mening dat bovenstaande wettelijke bepaling
buiten toepassing moet blijven.

3.4. De Nota van toelichting bij het Besluit van 4 februari 2002 tot wijziging
van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verbod handmatig
telefoneren), Stb. 2002, 67, houdt onder meer in:

'Het handmatig telefoneren en het gelijktijdig besturen van een motorvoer-
tuig, invalidervoertuig of bromfiets vormt een gevaar voor de verkeersveilig-
heid. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid schat dat
per jaar in het verkeer enkele tientallen doden en bijna driehonderd gewonden
vallen door het gebruik van de mobiele telefoon. De oorzaak hiervan is ge-
legen in een tweetal factoren. Ten eerste is bij het handmatig telefoneren - vaak
gedurende enige tijd - slechts één hand beschikbaar voor het verrichten van
de noodzakelijke verkeershandelingen. Ten tweede wordt de aandacht van de
bestuurder door het voeren van een telefoongesprek afgeleid van de ver-
keerssituatie. Door de combinatie van deze twee factoren ontstaat een niet te
veronachtzamen risico voor de verkeersveiligheid',
alsook:

'In artikel [61a](#) RVV 1990 wordt gesproken van het vasthouden van een mobie-
le telefoon en niet van telefoneren. Hiervoor zijn verschillende redenen te ge-
ven. Ten eerste wordt hiermee de afwijzing van het fysieke aspect van het
handmatig telefoneren beter tot uitdrukking gebracht. Onder vasthouden wordt
verstaan het in de hand houden, het tussen oor en schouder geklemd houden
etc. Ten tweede kan bij de term telefoneren onduidelijkheid bestaan wanneer
daarvan sprake is. Is dat op het moment dat de telefoon ter hand wordt geno-
men, een nummer wordt ingetoetst of bijvoorbeeld op het moment dat de ver-
binding tot stand komt. Ten derde wordt met de term telefoneren de reikwijdte
beperkt tot de overdracht van spraak. Door de gekozen formulering van artikel
[61a](#) RVV 1990 wordt tevens het verzenden of ontvangen en lezen van SMS-
berichten of e-mailberichten of het internetten met een mobiele telefoon tijdens
het rijden onder de verbodsbepaling gebracht. Ten vierde heeft het openbaar
ministerie aangegeven dat een verbod op het telefoneren aanzienlijk moeilijker
te handhaven is dan een verbod op het vasthouden van een mobiele telefoon.
Immers steeds zal moeten worden vastgesteld dat ook daadwerkelijk werd
getelefoneerd met het apparaat.

Het is niet onaannemelijk dat de verdachte zich zal verweren met de mededeling dat hij weliswaar met een telefoon aan het oor zat, maar dat er geen verbinding was en dat hij dus niet daadwerkelijk aan het telefoneren was. Hoewel, zoals in paragraaf 3 wordt omschreven, in dergelijke gevallen de officier van justitie wel inlichtingen betreffende de telecommunicatie kan vorderen teneinde vast te stellen of ook daadwerkelijk gebruik is gemaakt van de mobiele telefoon, is een verbod op het vasthouden van dergelijke apparatuur aanzienlijk eenvoudiger te handhaven’.

3.5. Het staat de rechter niet vrij art. 61a RvV 1990 buiten toepassing te laten. In acht genomen de inhoud van de Nota van Toelichting, zoals hiervoor vermeld, is het door de betrokkene gestelde - nog daargelaten de juistheid van betrokkenes stelling dat hij de telefoon niet heeft gebruikt, gelet op zijn verklaring bij staandehouding - niet van dien aard dat dit het opleggen van de onderhavige administratieve sanctie niet billijk of tot matiging van de opgelegde sanctie dient te leiden.

(...)

(Hof Leeuwarden 7 juli 2005, nr. 05/00609, LJN: AU6420)

Niet telefoneren maar alleen vasthouden

(...)

3.2. De betrokkene ontkent niet dat zij tijdens het rijden de mobiele telefoon heeft vastgehouden maar stelt dat zij niet met het toestel heeft getelefoneerd en dat er derhalve geen sprake is van een overtreding.

3.3. De bij feitcode R545 behorende gedraging is een overtreding van art. 61a RvV 1990. Deze bepaling houdt het volgende in: ‘Het is degene die een motorvoertuig, bromfiets of invalidervoertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.’.

3.4. De in het zaakoverzicht opgenomen ambtsedige verklaring van de verbalisant houdt in, voor zover van belang: ‘Gedragingsgegevens: Ik zag dat de bestuurder tijdens het rijden een op een telefoon gelijkend voorwerp met zijn (het hof leest: haar) linkerhand vasthield. Bij de staandehouding zag ik dat het een mobiele telefoon betrof’.

3.5. Het hof ziet geen aanleiding te twijfelen aan de waarneming van de verbalisant. Naar het oordeel van het hof is derhalve komen vast te staan dat de gedraging is verricht. Dat de betrokkene niet met het toestel heeft getelefoneerd maakt dit (wat hier ook van zij) gelet op hetgeen onder 3.3. is weergegeven niet anders. Het enkel vasthouden van een mobiele telefoon tijdens het rijden levert reeds een overtreding op van het in art. 61a RvV 1990 bepaalde.

(...)

(Hof Leeuwarden 27 juli 2005, nr. 05/00646, LJN: AU6568)

Bevestigen van GSM aan de pols is ook ‘vasthouden’

(...)

3.3. De betrokkene ontkent niet dat zij telefoneerde op het moment dat de verbalisant de gedraging constateerde. Zij is echter van mening dat zij dit handsfree deed. Daartoe voert zij aan dat zij de telefoon via een speciaal daarvoor ontworpen systeem om haar linker pols bevestigd had. Tijdens het telefoneren maakte zij gebruik van de speakerfunctie en had ze de handen aan het stuur.

(...)

3.6. Uit de inhoud van de Nota van Toelichting volgt dat het begrip ‘vasthouden’ in de zin van artikel [61a](#) RVV 1990, met het oog op de verkeersveiligheid en de mogelijkheid tot handhaving, ruim moet worden uitgelegd.

3.7. Met betrekking tot het als bestuurder mobiel telefoneren via de speakerfunctie, waarbij het toestel op enige wijze aan de pols is bevestigd, overweegt het hof als volgt. Inherent aan deze vorm van telefoneren is dat de afstand van de gebruiker tot het toestel direct van invloed is op de kwaliteit van het contact. Dat brengt met zich mee dat niet alleen het telefoongesprek afleidt van de verkeerssituatie, maar ook het risico toeneemt dat de bestuurder fysiek te veel betrokken is bij het voeren van het telefoongesprek en daardoor minder goed in staat is de benodigde verkeershandelingen te verrichten. Blijkens de Nota van Toelichting ontstaat juist door deze combinatie van factoren een niet te veronachtzamen risico voor de verkeersveiligheid. Bovendien kan, wanneer de verstaanbaarheid bij gebruik van de speakerfunctie tijdelijk of blijvend is beperkt - bijvoorbeeld door omgevingsgeluid - eenvoudig het toestel alsnog naar het oor worden gebracht.

3.8. Uit het voorgaande volgt naar het oordeel van het hof dat onder het begrip vasthouden ook zal moeten worden verstaan de bevestiging van een mobiele telefoon aan de pols.

(...)

(Hof Leeuwarden 15 februari 2006, nr. 05/01231, LJN: AV3538)

John Westbroek

Bron: RVV



Rara van wie zijn deze ????????????????

Wetgeving

Bestolen in het buitenland?

Bent u bestolen in het buitenland? Doe ter plekke aangifte. De Nederlandse politie neemt geen 'vakantie-aangiftes' meer op.

Aangifte diefstal alleen ter plekke

Nederlandse toeristen die in het buitenland bestolen worden komt honderden keren per jaar voor. Wil de verzekering iets van de schade kunnen vergoeden, dan moet er aangifte zijn gedaan. Maar dan wel op de plaats waar de diefstal plaatsvond.

Bestolen worden is heel vervelend. Maakt niet uit waar het gebeurt. Als u op vakantie bent en u raakt uw tas, camera of portefeuille kwijt, dan is dat extra vervelend. Gelukkig hebben veel mensen een goede verzekering, zodat ze in

elk geval een deel van de schade vergoed kunnen krijgen. Maar dan moet er wel aangifte zijn gedaan.

Vakantie-aangiftes

Tot voor kort kon dat bij een aantal politiebureaus in Nederland. Wel zo gemakkelijk, want er zijn geen taalproblemen. Bovendien kunt u het doen op een tijdstip dat u schikt. Maar de Nederlandse politie neemt geen zogeheten 'vakantie-aangiftes' meer op. Niet uit onwil tegenover de burger, maar omdat het niet past bij de politietaak. Aangifte van diefstal is altijd bedoeld om de dader op te sporen en te vervolgen. De Nederlandse politie mag echter niet degene opsporen die in Italië jouw dure jas heeft gestolen en de officier van justitie kan zo'n zaak niet voor de rechter brengen. Voor dergelijke delicten heeft Nederland geen rechtsmacht.

Bovendien zijn de meeste mensen er niet op uit dat de dader wordt opgespoord. Het gaat er alleen om een papertje te krijgen waarmee een schadeclaim bij een verzekering kan worden ingediend.



In de praktijk

Hoe ging het meestal in de praktijk? Jet en Erik de Bruin gaan een weekeindje naar Rome. In de metro van het vliegveld naar het hotel wordt hun digitale camera gestolen. Heel jammer, maar ze kopen zolang een wegwerptoestel en genieten verder van hun korte weekeinde. In Nederland doen ze aangifte bij het eigen politiebureau. Het bewijs van aangifte voegen ze bij hun schadeformulier en sturen dat naar de verzekering.

Zo makkelijk gaat dat nu niet meer. Als dit Jet en Erik morgen gebeurt, moeten ze naar het politiebureau in Rome. Daar krijgen ze ook een afschrift van de aangifte die ze aan hun verzekeringsmaatschappij kunnen sturen.

Uitzonderingen

In sommige gevallen gaat het niet om aangifte van een strafbaar feit, maar om een melding van vermissing. Dat is bijvoorbeeld nodig wanneer een paspoort wordt gestolen. Of wanneer een auto met een Nederlands kenteken in het buitenland wordt gestolen. Om administratieve redenen moet hiervan melding

worden gemaakt. Dat kan gewoon bij de Nederlandse politie. In deze gevallen gaat de melding niet in de eerste plaats om de opsporing en vervolging.

Verzekering

In de polis van uw reisverzekering is al opgenomen dat u in het buitenland aangifte moet doen van diefstal. Soms kunt u echt niet meer in het land waar u bent bestolen naar de politie om aangifte te doen. Bijvoorbeeld omdat uw vliegtuig vertrekt. In dat geval kunt u een bewijs van vermissing of diefstal vragen bij de hostess, de luchthaven of anders getuigen noteren.

Aangifte doen in het buitenland kan erg lastig kan zijn. Toch zit er weinig anders op, wilt u een beroep doen op een verzekering. Het is aan ieder individu eel om de afweging te maken of het die moeite waard is.

Meer informatie: www.verzekeraars.nl

John Westbroek

Bron: Openbaar Ministerie

De camping voor de TMC-meerdaagse 2009 is al geregeld.



John Westbroek

Wetgeving

Mag ik nepwapens van vakantie meenemen?



Ieder jaar kopen veel Nederlandse vakantiegangers in het buitenland een nepvuurwapen en brengen deze mee terug naar Nederland. Vooral in Zuid-Europese landen als Spanje en Turkije zijn deze imitatiewapens gewoon te koop omdat de plaatselijke wapenwetten minder streng zijn dan in ons land. In Nederland zijn imitatiewapens verboden en op het bezit ervan staat een forse straf. De komende maanden zullen Koninklijke Marechaussee en Douane extra streng controleren op namaakwapens.

Namaakvuurwapens lijken op echte wapens, bijvoorbeeld als speelgoedwapen of als onderdeel van een spelcomputer, maar ook als aanstekers in de vorm van pistolen of handgranaten. Op het eerste gezicht is het moeilijk om namaakvuurwapens te onderscheiden van echte, zelfs door experts. De uiterlijke verschillen zitten in details of in het kleurgebruik. Criminelen maken hier dankbaar gebruik van. Bij een gewapende overval zien slachtoffers het verschil niet tussen een echt of een namaakwapen. Ook het tonen van een nepwapen in het openbaar, zelf als spel, kan een agressieve sfeer of geweld uitlokken. In 2001 nam de politie in Nederland ruim 300 imitatiewapens in beslag die bij misdrijven waren gebruikt.

Als reizigers op Schiphol met een namaakwapen worden gepakt, krijgen ze als schikkingsvoorstel een boete van 180 euro per wapen. Wordt er niet betaald, dan gaat de zaak naar het Openbaar Ministerie (OM) en riskeren de betrapte reizigers daarmee een zwaardere straf.

Volgens de marechaussee zijn er de afgelopen jaren een paar honderd imitatiewapens op Schiphol in beslag genomen.

'Ik deed er toch niets mee?'

"We zien dat er regelmatig overvallen worden gepleegd met nepwapens", licht de jeugdofficier van justitie Winfried Korver toe. "En te veel jongeren die stellen niet te weten dat het strafbaar is." De nepwapens zijn vaak gemaakt van kunststof en zijn veel lichter. "Maar als je er een op je gericht krijgt, wéét je dat niet. Bezit van nepwapens wordt vervolgd, juist omdat ze geschikt zijn om er mee te dreigen. En elk jaar weer, na de vakantieperiode, zien we het aantal opgemaakte processen verbaal weer toenemen." Koop ze niet, is het dringende advies.

Arie van Iersel, vuurwapenspecialist en coördinator van het Regionaal Bureau Wapens en Munitie bij de politie Midden en West Brabant: "Helaas is het zo dat de ons omringende landen een ander beleid voeren. Nepwapens zijn daar vrijelijk te koop. Het is dan ook vrij simpel om, tijdens vakantie, aan dergelijke spul te komen. Bovendien heeft het nu eenmaal een grote aantrekkingskracht op jongens (en hun vaders)." Maar zijn toon verandert: "Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt echter dat een imitatiewapen veelal een opstapje is naar een scherpschietend wapen. Daarnaast zie ik de kwaliteit van de wapens toenemen. Nepvuurwapens blijven onverkort onze aandacht houden."

Een duur souvenir

Het bezit van een nepwapen is strafbaar volgens de wet Wapens en Munitie. Nep-Magnums, -Brownings en -Riotguns, ook al zijn ze kleiner of groter van formaat of een andere kleur dan zwart of metaalkleur, je mag ze niet in je bezit hebben. Ook zogenaamde balletjespistolen en laserpistolen zijn strafbaar; deze kunnen verwondingen veroorzaken.

Het vakantiedossier op www.om.nl waarschuwt voor een schikkingsbedrag van 180 euro per imitatiewapen als je er mee op Schiphol wordt aangehouden. De maximale straf op het bezit van een nepwapen is bij volwassen verdachten op dit moment drie maanden gevangenisstraf of een geldboete van 4.500 euro. In de Kamer is inmiddels een wetswijziging ingediend om deze straffen te verhogen naar negen maanden gevangenisstraf of een geldboete van 11.250 euro. De vakantie kan dus aanzienlijk langer duren en een stuk duurder uitvallen!

John Westbroek

bron: Openbaar Ministerie

Dagboek van een leven- deel 1.

Maandelijks een stukje over de belevenissen van een motorrijder, als hij niet rijdt.



Wakker om 2 uur, 3 uur, 4 uur en uiteindelijk om kwart voor zes. Voorzichtig uit mijn warme bed.

Scheren, aankleden en nog even snel op de weegschaal. Ingrid wordt wakker door het gerommel, schiet wat jogging kleren aan en brengt mij naar het station. Er lopen al meerdere vroege vogels rond en de machinist van de trein is al eerder opgestaan. Toch, het went nooit, dat vroege weggaan. Met de Metro en één kop koffie de warme trein in. Het nieuws is niet schokkend. Berlusconi, gladgetrokken en bruin is weer leider van Italië. De Formule 1 genereert 1340 e. per toeschouwer. En Youri Mulder is bij Schalke aangekomen. Wat zou een voetbal toeschouwer uiteindelijk opbrengen, vraag ik me af. De trein rijdt op tijd en Twente ontwaakt. De prille ochtend zon belicht de stille boerderijen en de met dauw bedekte landerijen. Je ziet weggetjes waarvan je meteen denkt, hier moet ik met de motor langs. In Amersfoort eruit en één nieuwe zitplaats zoeken in één volle trein. Op tijd in Schiphol. Dat is de eerste hobbel. Schiphol is leuk. Het is er druk, cosmopolitan, een beetje onhollands, maar het heeft allure. Ik mag er graag doorheen lopen.

Mooie winkels met allerlei hebbedingetjes. Echter, na zoveel bezoeken, gaap, weet ik het wel en loop door naar de "gate". Het vliegtuig is laat; what's new; maar we komen toch om 12 uur in Kopenhagen aan. Het toestel van SAS heeft een kleine camera net boven het neuswiel en je kan eigenlijk met de piloot meekijken. Je taxied mee, stijgt op en land mee...Leuke afleiding. Een taxi genomen naar het hoofdkantoor van Maersk, mijn tegenwoordige opdrachtgever. De deense taxi's zijn uitstekend. Nette chauffeurs, rijden je vlot van a-naar-beter, en verlangen geen tip. Wij blijven Hollanders, maar die

Denen kunnen er ook wat van. Kopenhagen is één mooie stad. Een beetje Amsterdams, maar knusser, schoner en rustiger. Geen zichtbare coffeshops. Éen weekendje waard.

De Deense koningin blijkt jarig en iedereen loopt met vlaggetjes. Tevens een protest van de kinder opvang. Staat hier ook onder druk. Levendige boel in het centrum van de stad. Op het kantoor bijgepraat. Het Maersk kantoor is een echte afspiegeling van de olie scene. Denen, Europeanen, Zuid-amerikanen en Afrikanen. Ik praat met twee venezuelaanse vrouwen die met spaanse snelheid, engels praten en struikelen over hun woorden. Het zij ze vergeven, ze zijn charmant. Met de taxi naar het central station van Kopenhagen. De trein genomen richting Esbjerg.

Deense treinen zijn prima. Rijden stipt en zijn onderverdeeld in een standaard klasse en een luxe klasse. Klinkt toch iets leuker, dan 1 en 2 klas. Het personeel is duidelijk trots op hun job en nemen alles zeer serieus. Zoals al hun jobs eigenlijk. Wat een man kan doen, doet ook een vrouw, en niets is hun te min.

Het lijkt wel of het woord VUT hier niet bekend is. De reis naar Esbjerg is van Oost naar West en we rijden door het glooiende landschap. In de eerste klas wordt er koffie, thee, water en lekkere koekjes geserveerd. De conducteur komt langs met appels en chocolade. Ja, ja...je leest het goed.

Na 3 uur treinen, over de Grote Belt brug, door Jutland, langs stilstaande windmolens komen we aan in de kustplaats Esbjerg. Denemarken kent weinig hoogbouw, veel boerderijtjes en alles ligt er vredig bij. Prachtig weer nog steeds. Esbjerg is een kleine stad met veel offshore gebeuren en wat vis industrie. Mensen degelijk gekleed met weinig franje of uitelijk vertoon. Veel blond en vaak heel mooi. Niets mis met dat deel van de bevolking. Ook niets mis met mijn ogen, gelukkig.

Na de gebruikelijke routine in het hotel, met Ingrid gebeld. Zij is ziek geworden. Klinkt verkouden en griepig. Ze is het gewend dat ik haar aan het lot overlaat. Doe ik al 35 jaar. Dat is de job. Of je bent thuis of je bent weg. En weg is meestal ver weg. Dus het opvoeden, het oplossen van de huiselijke problemen en de niet aflatende stroom post, email etc. Is haar pakkie aan geworden.

Rudi moet weg, ziek, verjaardag of feestdag tellen niet. Het zij zo. Zou het beter geweest zijn met een 9-to-5 job. Ik weet het niet. Én Danish Steak veroverd in het plaatselijke bruine cafe en nog even voetbal gekeken. Licht uit, het is mooi geweest. Deze dag zit er op. 16 uur sinds het opstaan. Veel kilometers gemaakt en hier lig je dan alleen...over 14 dagen weer naar huis...Effe doorbijten.....**Rudi van Doorne.**

Bandenweetjes



Welke bandenmaat je nodig hebt kun je normaal gesproken in je instructieboekje van je motor vinden. Ook je huidige banden zijn een handige bron van informatie. Op de zijkant (wang) van de band kun je alle gegevens aflezen. De zaken die je minimaal nodig hebt om bijvoorbeeld een bestelling te kunnen plaatsen zijn de bandenmaat, het draagvermogen en de snelheidsindex. Maar wat betekent nou wat?

Afkortingen op banden

Bandenmaten lezen

Voorwiel: 3.25 H 19, Achterwiel: 4.10 H 18

We beginnen achteraan...

- Het laatste cijfer is de bandendoorsnede van velg naar velg (velgdiаметer) in inches — dus 19 (18) vermenigvuldigd met 2,54 wordt het aantal centimeters (1 inch = 2,54 cm)
- H (zie verder naar links) betekent: snelheidsklasse tot 210 km/h
- 3.25 resp. 4.10 betekent de banddiameter in inches - vermenigvuldigd met 2,54 krijg je het aantal centimeters

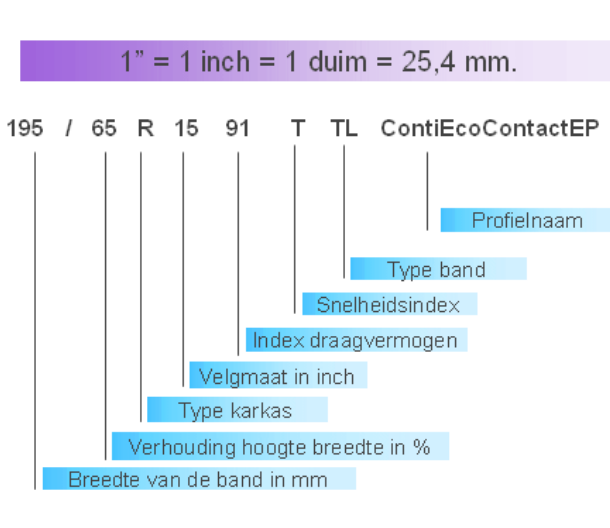
Staat er verder niets bij, dan gaat het om een diagonaalband met oude becijfering. Bij de diagonaalband zijn de koordlagen van het karkas over het rotatievlak van de band kruislings van hiel tot hiel aangebracht. Deze band is alleen voor smalle velgen tot 2,50 inch geschikt.

Voordelen van een diagonaalband:

- dwarsstabiliteit en doelgericht
- zeer hoge band mogelijk, omdat de bandenflanken stabiel zijn (enduro)

Nadelen:

- sterke omvangstoename door centrifugaalkrachten
- grote wegweerstand, dus rolweerstand, waardoor de band snel opwarmt



Een andere, wat nieuwere schrijfwijze:

Voorband: 110/80 V 18, Achterband: 130/80 V 17

- Laatste cijfer: velgdiameter in inch (18 resp. 17)
- V = meer dan 210 km/h toegestaan

- 110 resp. 130 betekent de bandenbreedte in millimeters, dus 11 resp. 13 cm
- /80 betekent: de bandenhoogte op de velg bedraagt 80% van de bandenbreedte

Staat er verder niets bij, dan gaat het hier weer om een diagonaalband - alleen met nieuwe code. Heb je aan de voorkant een radiaalband, dan mag je niet aan de achterkant een diagonaalband monteren en omgekeerd. De oude diagonaal- en radiaalbanden hebben echter wel gedeeltelijk hetzelfde karkas.

Nog een paar voorbeeldjes:

Achterband: 150/70 16 67 H

- H = snelheidsklasse tot 210 km/h
- 67 = Draagvermogen (zie onder): 307 kg. Een motorband met 307 kg draagvermogen wordt speciaal voor zware toerers of cruisers gemaakt

Al het andere zoals boven.

Achterband: 150/80 B 16

- Velgdiameter 16 inch
- B betekent Belt (gordel)

Het gaat hier dus om een diagonaalband met gordel. De diagonaalband met gordel is opgebouwd als een normale diagonaalband, echter met loopbanengordel versterkt. Dat maakt de band zwaar, maar ook voor de belading beter toegerust.

Achterband: 150/70 VB 17 V 230

zoals boven beschreven, maar met een snelheid tot 230 km/h.

Voorband: 120/70 ZR 17, Achterband: 180/55 ZR 17

Velgdiameter 17 inch

- R = type karkas = »Radiaal«. Het betreft hier dus een radiaalband
- Z* is de snelheid, dus meer dan 240 km/h toegestaan
- 120 resp. 180 is de breedte van de band in millimeters, dus 12 resp. 18 cm (bijna een autoband dus)
- /70 resp. /55 betekent weer bandenhoogte/-breedte van 70 resp. 55 %.

Dit is een klassieke lage breedteprofielband en is er in de uitvoeringen 70 — 65 — 60 — 55 — 50 (%). Bij deze nieuwe productiewijze loopt het karkas niet diagonaal, maar in een hoek van 90 graden op de rijrichting. Pas door brede velgen werd dit formaat mogelijk.

- Voordeel: uitstekende grip (wrijving) door meer oppervlaktelagen en een zacht rubbermengsel
- Nadeel: neigt tot wiebelen

Lettercombinatie voor toegestane snelheid

Maximumsnelheid km/h

P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	170
Y	300
ZR	boven 240

Juist moderne sportmotoren hebben banden nodig die zo mogelijk veel grip hebben, gelijktijdig niet snel verslijten en toch redelijk stabiel zijn (de radiaalband is qua constructie niet zo stabiel als de diagonaalband). Dezelfde band kan op verschillende motoren volledig andere eigenschappen vertonen. Daarom verschillen de bandenomschrijvingen vaak per type motor. Welke band je

kies hangt uiteraard ook af van je rijstijl en de technische kenmerken van je motor.

Verdere afkortingen:

- TL = Tubeless tyre
- TT = Tube Type - met binnenband
- DOT 1501 = (Department of Transportation) geeft de productieweek aan - in de 15e week van 2001 is de band geproduceerd. Vanaf het jaar 2000 is de DOT viercijferig, daarvoor driecijferig.
Voorbeeld: DOT 429 = 42e week van 1999
- V 230 = snelheid tot 230 km/h geoorloofd
- (73 W): 73 is de draagkracht en »W« betekent: toegestane snelheid ligt boven de 270 km/h
- M/C = Motor- en scooterbanden
- >>> (pijl) betekent: looprichting - in deze richting moet de band rollen. Wanneer de band verkeerd gemonteerd wordt, ontstaat een gevaarlijke situatie. Met name met erg nat wegdek bestaat de kans dat de band het water onder de band niet goed kan afvoeren.

Daarnaast zijn er nog speciale kentekenen, die ook in het instructieboekje aangegeven worden, zoals »J« voor de banden van een Suzuki Hayabusa.

Draagvermogen in het kort:

50 = 190 kg	56 = 224 kg	62 = 265 kg	68 = 315 kg
51 = 195 kg	57 = 230 kg	63 = 272 kg	69 = 325 kg
52 = 200 kg	58 = 236 kg	64 = 280 kg	70 = 335 kg
53 = 206 kg	59 = 243 kg	65 = 290 kg	71 = 345 kg
54 = 212 kg	60 = 250 kg	66 = 300 kg	72 = 355 kg
55 = 218 kg	61 = 257 kg	67 = 307 kg	73 = 365 kg

Een voorbeeld van een omschrijving op het wiel is:

5 ½ J x 14 F- 4 -36

5 ½ = velgbreedte in inches

J = code voor hoogte velghoorn

14 = velgdiameter in inches

F = code voor vorm velgbed

4 = aantal boutgaten

36 = bolling (ET) in mm

Aanbe-

velingen banden

Zeer goede radiaalbanden zijn er bijvoorbeeld van Bridgestone (inmiddels marktaanvoerder en leverancier voor bijna alle motorfabrikanten).

Type BT 010/011/012: voor supersporters.

Type BT 54/56/57: voor toersporters.

Type BT 20: voor zware toersporters.

Aanbevolen voor enduro: Michelin T 66 en Pirelli MT 80. De beste sportband in radiaaluitvoering is momenteel waarschijnlijk de Michelin Pilot Sport. Deze wordt standaard geleverd op motoren als MV Agusta, Honda CBR 600, Suzuki GSX 750, Ducati ST 4S, 996 en BMW F 650 CS. Voor racefreaks is er ook de Michelin Pilot Race.

Zorg altijd voor een goede bandenspanning!

Gevolgen van een te lage bandendruk:

1. een slechtere wegligging
2. een slechtere besturing
3. een slechtere werking van vering en demping
4. meer benzineverbruik
5. onjuiste manoeuvres in bochten
6. onvoldoende capaciteit om het gewicht te ondersteunen (onjuiste tractie)
7. hogere temperatuur
8. onregelmatige slijtage aan de rand waar de band in aanraking komt met de weg
9. barstjes en scheurtjes in het rubber van het loopvlak en van de zijkant (wang)

Nieuwe banden moeten eerst ingereden worden! Het oppervlak van een fabrieksband heeft door de vulkanisatie geen grip. De 'bakvorm' moet bij de productie zoals bij een koek bakken ingeget worden. Je kunt dat zien aan de glanzende buitenkant - daardoor heeft de band geen normale grip. Gedurende het inrijden (ca. 200 km) moet je langzaam de hellingshoek verhogen. Tip: door je band met schuurpapier te behandelen kun je de inrijtijd verkorten. Rijd nooit zonder ventieldopje! Het ventieldopje verhindert dat je bij hoge snelheid druk verliest — de centrifugaalkracht die vrijkomt bij het rondraaien van je band kan het ventiel openen. De bandenfabrikanten markeren met een gele/rode punt de plek op de band die het minste gewicht heeft. Daar hoort het ventiel te zitten.

Beste motorvrienden

van de Twentse Motor Club

MC-Hoogeveen organiseert ook dit jaar weer het internationale Trommelslagertreffen.

Ook dit jaar hopen we weer een groot aantal gasten te kunnen begroeten uit zowel binnen- als uitenland op ons 34e motortreffen.

Ook jullie zijn van harte uitgenodigd !!

Met vriendelijke groet

Bestuur MC-hoogeveen

TROMMELSLAGERTREFFEN 2008
29, 30, 31 augustus, Recreatieterrein "Schoonhoven" te Hollandscheveld



Programma:

- Vrijdag : drive-inn show
- Zaterdag : 2 rockbands on stage, toerit
- Silly-games: o.a rollator-race, helmhangen, darts competition, scooterrodeo
- Mega gezellig Kampvuur met muziek
- Verloting met minibikes



Vanaf de A37 (Hoogeveen) afslag Hollandscheveld volg de gele bordjes met "MCH".



MOTORCLUB HOOGVEEN

inschrijven :29 aug. 12:00 - 24:00
30 aug. 09:00 - 20:00
inschrijfgeld: € 12,00 p.p.

Voor meer info:
www.motorclubhoogeveen.nl
info@motorclubhoogeveen.nl

Aan de bezorgers van ons clubblad

Eerstvolgende Clubavond is donderdag 10 juli.

Let op !!!!!!!! In de maand juli **geen** clubblad i.v.m. de vakantie.

In de maand augustus is de clubavond donderdag 14 augustus en het boekje komt dan ook uit !!!!!

De boekjes kun je dan tot vrijdagavond 19.00 op halen bij de Buren.

Zouden jullie, als je in augustus op vakantie bent, dit aan ons door willen geven.

Zodat er samen voor een oplossing gezocht kan worden , zodat de leden de boekjes op tijd krijgen.

Groetjes Marja en Jennie
Redactie TMC



Data clubavonden

10 juli, 14 augustus, 11 september, 9 oktober, 13 november en 11 december

KNMV Kalender juni

- 14 Zaterdagmiddagrit**, Enter, ± 150 km. Start 13.00 - 15.00, 't Clubhoes Enterse MC, Krompatte 2, 7468 AS ENTER. Inschr. € 4,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: Marcel Wolves, 06-51087099, EMC@M-Wolves.nl, ww.entersemotorclub.nl,
- 14 18e Zaterdagavond 4-daagse - 2e rit**, Kerk-Avezaath, 100 km. Start 18.30 - 19.30 uur, Dorpshuis de Avezathen, Daver 46, 4012 BC KERK AVEZAATH. Inschr. € 4,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL + GPS. Informatie: Rob de Jong, 06-14019787, robdejong1@wanadoo.nl, www.msvophemert.nl,
- 14 17e Intern. VMTC Motary**, Ermelo, 450 km. Start 8.45 - 10.00 uur, Marktplein, , PUTTEN. Inschr. Voorinsch: rijder € 23,00 / duo € 21,00 tot 28-5. . Beschrijving route: KNMV + GPS. Informatie: Tonny van der Spoel, 06-50274327
- 15 Bartje Toertocht**, Zeijen, ± 200 km. Start 9.00 uur, Cafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE ZEIJEN. Inschr. € 5,00 excl. her . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: D. Kuiper, 0592-851466, voorzitter@mcbartje.nl, www.mcbartje.nl
- 18 Zomeravondritjes**, Tilburg, 90 km. Start 18.30 - 20.30 uur, Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN TILBURG. Inschr. € 2,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: Dré van Spaendonk, , dre.vanspaendonk@home.nl, www.motorrijerke.nl
- 19 TMC's Dondervierdaagse Noord**, Hengelo (Ov), ongeveer 100 km. Start 18.30 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. Geen inschrijfkosten . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl
- 20 Veteran / Klassiekerrit**, Balkbrug, ± 65 km. Start Vertrek 19.00 uur, Heuveltjes Bosbad, Meppelerweg 60, 7707 CP BALKBRUG. Inschr. inschrijfgeld niet bekend . Beschrijving route: MC. Informatie: Iwan Hagedoorn, 0522-460864, ihagedoorn@wanadoo.nl, www.macvandedem.nl
- 21 Avondrit**, Hengelo (Gld), 125 km. Start 18.00 - 20.00 uur, hamove-molen aan circuit de Varsselring, Varsselseweg 34, 7255 NR HENGELO GLD. Inschr. € 4,00 incl. consumptie . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: Paul Binkers, 06-45456331, hamove.touring@planet.nl, www.hamove.nl
- 22 Zomertoertocht**, Vries, 210 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe Onder de Linden, Brink 4, 9481 BE VRIES. Inschr. € 5,00 excl. her . Beschrijving route: MC. Informatie: A. Jans, 0598-627680, info@mcmartinistad.nl, www.mcmartinistad.nl
- 22 27e Dick van Loghemrit**, Asperen, ± 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, De Schildkamp, Leerdamseweg 44, 4147 BM ASPEREN. Inschr. € 5,00 excl /

- 25 Zomeravondritjes**, Tilburg, 90 km. Start 18.30 - 20.30 uur, Clubhuis MC 't Motorrijerke, Piushaven 1-04, 5017 AN TILBURG. Inschr. € 2,00 .
Beschrijving route: MC. Informatie: Dré van Spaendonk,
dre.vanspaendonk@home.nl, www.motorrijerke.nl
- 26 TMC's Dondervierdaagse West**, Boekelo, ongeveer 100 km. Start 18.30 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. Deelname gratis . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl
- 27 t/m 29 Hondsrug-Rally**, Drouwen. Start vanaf 27-6 12.00 uur, Cafe de Oude Waag, Hoofdstraat 25, 9533 PJ DROUWEN. Inschr. Rijder € 12,00 / Duo € 10,00 . Beschrijving route: . Informatie: A. Jans, 0598-627680, info@mcmartinistad.nl, www.mcmartinistad.nl
- 29 16e Kastelentoer**, Kranenburg, ± 180 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 5,00 incl. consumptie. Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl
- 29 13e Twentse Klassieker Trophy**, Weerselo, 100 km. Start 10.15 - 10.45 uur, Clubhuis de Pitstop, Oldenzaalseweg 176, 7667 RR REUTUM. Inschr. € 5,00 incl. koffie en koek. Beschrijving route: MC. Informatie: H. Kienhuis, 0541-292468, www.toerenteller.nl
- 29 Route 7 Bergen**, Zevenbergen, 2 x 100 km. Start 9.00 uur, Leven in de Brouwerij, Markt 8, 4761 CD ZEVENBERGEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: P. der Kinderen, 0168-327944, petekind@planet.nl, www.mtczevenbergen.nl
- 29 Coastriderstoer XI**, Ter Heijde A/Z Gem. Westland, 180 km. Start 10.00 - 11.00 uur, Cafe de Viskeet, Strandweg 15, 2684 VT TER HEIJDE. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: GPS. Informatie: R.J. Plugge, 0174-212844, rjplugge@zonnet.nl, www.coastriders.nl



**motorcycles
make traffic fun!**





Gaat nogal moeilijk...

De Dolomieten



De TMC wenst iedereen een hele fijne vakantie en veel veilige kilometers .