

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Franco Tecce 053 - 4777924
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334
E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 - 4280323
E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans
-

- Clubavond** : Elke 2^e donderdagavond van de maand bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 7 JUNI

Uit de bestuurskamer

Dit wordt dan mijn eerste schrijven sinds het voorwoord “**Van de Voorzitter**” is omgedoopt tot “**Uit de Bestuurskamer**” gelijktijdig realiseer ik mij hoe snel de tijd gaat, dat is dus alweer 4 maanden geleden.

Er is veel gebeurd in deze periode, positieve en minder positieve zaken, de clubavond hebben we in onze laatste bestuursvergadering nog even geëvalueerd en zijn voorzichtig positief!

Er komen duidelijk meer leden dan voorheen tussen de 30 à 40 personen per avond zeker, nu zijn er ook wel een aantal thema-avonden geweest en dat kan natuurlijk van invloed zijn. Maar het waren allemaal wel zeer gezellige avonden waar een ieder goed geluimd was.

Onze openingstocht de “Lenterit” was absoluut geen succes wat de deelname betrof, waar waren jullie allemaal, allemaal laten afschrikken door de weersvoorspelling? Nou, dan weet je nu wat je allemaal gemist hebt, **goed weer, mooie route en gezellige stops**, vraag het de **45** leden (van de 250) die wel gereden hebben maar na.

Nee, het bestuur was teleurgesteld, we dachten echte motorrijders onder onze leden te hebben!

Ik laat mij verrassen wat de “Robbie Cardan” ons gaat brengen, daar kunnen jullie weer veel goed maken.

Ik ben nu wel wat in herhaling gevallen maar dit zat mij hoog, nu gaat het alweer veel beter.

Zoals jullie in het voorgaande “Keerl’ke” hebben kunnen lezen wil Franco Tecce stoppen met de bestuursfunctie Evenementen, dat is jammer voor hem maar natuurlijk ook voor het bestuur. Gezien zijn persoonlijke omstandigheden heeft het bestuur unaniem ingestemd met zijn voornemen en 15 april jl. was zijn laatste bestuursvergadering.

Hoe nu verder?

Op deze vraag willen wij de volgende invulling geven;

Gezien de resterende periode tot de volgende ALV en de reeds getroffen voorbereidingen voor de komende evenementen, is het bestuur van mening dit binnen onze bestaande capaciteit op te lossen. Pascal Sotthewes wordt contactpersoon evenementen, dus het eerste aanspreekpunt, daarbij gaan de andere bestuursleden hem ondersteunen daar waar hun capaciteiten gewenst zijn. De samenstelling en verhouding onderling binnen ons bestuur maakt deze oplossing mogelijk.

Bij de volgende ALV kijken we verder, dan zijn we weer toe aan een nieuwe ronde met nieuwe kansen.

Nu wil ik met een positief onderwerp afsluiten, in de afgelopen bestuursvergadering heeft Albert van den Brug ons bijgepraat over onze website. Jullie hebben al kunnen ontdekken dat deze aangepast is op zijn toegankelijkheid, verder heeft Albert laten zien dat de site goed bezocht wordt en zelfs vanuit ver over de grens, dus we staan internationaal in de belangstelling. Vooral een paar dagen vooraf een evenement stijgt het bezoekersaantal explosief, dat betekent dat we ons doel bereiken en steeds meer actuele informatie op onze website gaan zetten.

Dit is ook voor jullie als leden van belang, bezoek de site www.twentsemotorclub.nl voor de laatste actuele informatie!

Groetjes,

Jullie Voorzitter,

Henk Smelt

Redactie

Aan de vooravond van een paar fijne dagen zit ik nu toch nog even ons boekje bij te werken. Onze motoren staan gepakt, de route ligt klaar en nu maar hopen dat het goed weer wordt. Om morgenochtend nu in de plensbuien van huis te gaan... De voorspellingen voor de komende dagen zijn niet verkeerd, dus we pakken het in ieder geval aan. Wordt vervolgd.

Alweer bijna een week na een paar heerlijke dagen in de Pfalz, ga ik verder met mijn woordje. Zoals waarschijnlijk iedereen, hebben wij genoten van de meerdaagse. Wij zijn er de woensdag naar toe gereden en onderweg hebben we het, tot op het laatste uur na, droog gehouden. Ik zat onderweg al te denken dat ik zou kunnen schrijven dat we van die enkele sputter niet nat geworden waren, maar het laatste uurtje hebben we echt een flinke hoosbui op onze kop gehad. Dus waren we toch kleddernat toen we de camping opreden. Gelukkig klaarde het al gauw op en konden we ons tentje droog opzetten. De dagen erna waren super. Het weer was goed, de routes waren prachtig, de camping liet niks te wensen over en al met al het was dus een hele gezellige bedoening. Dus voor al diegenen die er niet waren... Jullie hebben echt wat gemist. We hadden een jarige in ons midden, Ronald ter Huurne, en hij heeft

als eerste het beloofde stukje gestuurd. Ronald bedankt en het wordt natuurlijk geplaatst!

Voor al diegene die ook nog een bijdrage willen leveren en heb je nog een leuk stukje voor in ons Keerkle, dan is je kopy dus van harte welkom!

De Dondervierdaagse zijn weer in aantocht!!! Voor 5 en 12 juni staan de eerste twee van die prachtige ritten op onze agenda en we hopen dat er in grote getale aan deelgenomen gaat worden! Schrijf deze data dus in je agenda en zorg dat je van de partij bent.

Verder hebben we natuurlijk de vaste rubrieken, een paar vooraankondigingen, een leuk stukje over de Twentse Motorclub tussen Regge en Dinkel, wat goede adviezen voor iedereen die een andere motor aangeschaft heeft en wat andere nuttige voorjaarsstips.

Kortom, er ligt weer een gevarieerd boekje voor je en ik wens iedereen dan ook veel leesplezier.

Groetjes,

Marja Bosma.

**Kopij voor de 7^e van de maand naar:
redactie@twentsemotorclub.nl**

**Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op
Donderdag 12 juni 2008**

BBQ WEEKEND

Op 12 tot 14 september is ons BBQ weekend. Zoals het er nu uitziet vertoeven we in Braamt op een camping annex groepsaccommodatie. A.S. donderdag gaan Gerdy en ik polshoogte nemen maar we hopen dat jullie nu alvast rekening houden met deze datum.

We hopen ook beslag te kunnen leggen op de 2 trekkershutten en een stacaravan. Dit dan voor de leden die echt geen andere mogelijkheid hebben. Ik het volgende Keerlke kunnen jullie meer lezen.

Groetjes Gerdy van de Zalm en Mieke Westbroek.

Ladiesday 31 mei a.s.

Over veertien dagen is het zover... Dames, dan gaan we samen weer op pad zonder onze mannen. Het zal ongetwijfeld een geweldige dag worden, want de organisatie ervan ligt voor de zoveelste keer in handen van Grietje en Alie. Zij hebben het al een aantal jaren heel goed geregeld en dat zal ook vast dit jaar wel weer gelukt zijn. We laten ons verassen.

Hieronder een plaatje van de ladies van verleden jaar.



Groetjes Marja.

Evenementen 2008

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 6 januari
Toeroverleg	donderdag 10 januari
Twentse Lenterit - Oost	zondag 6 april
Robbie Cardanrit - Noord	zondag 25 mei
Meerdaagse Hemelvaart	1 t/m 4 mei
Ladiesday	zaterdag 31 mei
Donder 4 daagse West	donderdag 5 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 12 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 19 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 26 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 3 juli
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 10 juli
WWA Rit	zondag 7 september
BBQ-weekend	12 t/m 14 september
Twentse herfstrit	zondag 5 oktober
Feestavond	Bij elk lustrum
Wandelpuzzeltocht	zondag 30 november
Evaluatievergadering	donderdag 30 oktober
Moosrit	zondag 2 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag
TMC	20 november 2009
Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari 2009
Meerdaagse Hemelvaart 2009	21 t/m 24 mei 2009

Twentse Motor Club tussen Regge en Dinkel

Er ligt tussen Dinkel en Regge een land
Ons schone en nijvere Twente
Het land van de arbeid, het land der natuur
Het steeds onvolprezene Twente.

Waar ontspringen nu deze Dinkel en Regge?

De Regge ontspringt ten zuiden van Diepenheim en loopt langs Rijssen, Enter, Nijverdal en Hellendoorn in de Vecht bij Ommen; vormt de verbinding tussen de Schipbeek ten zuiden van Goor en de Overijsselse Vecht ten zuiden van Ommen;

De Dinkel ontspringt ten zuiden van Holtwick (Kreis Coesfeld, Duitsland); komt bij Losser ons land binnen; stroomt na negentig kilometer via Denekamp terug naar Duitsland, waar het bij Neuenhaus uitmondt in de Vechte, die als bovenloop van de Overijsselse Vecht in ons land verder gaat;

Dat weten we ook weer. Het water stroomt van boven naar beneden. Hé, hé, dat weet ik ook.

Maar hoe komt het dan dat Olie en gas, vanuit 3000 m. diepte naar boven komt en hoe controleren we dit?

Dit is natuurlijk andere koek.....vanuit de diepte naar boven en dan naar “beneden” richting kraaktorens van de raffinaderij. Dat noemt men met een aantal mooie engelse woorden, Upstream en Downstream. Upstream is alles wat met de winning van koolwaterstoffen te maken heeft. Downstream zijn die zaken die vanuit de bron ten gelde wordt gemaakt. De productie. Het eerste kost geld, het tweede levert wat op.

Ik zal een poging doen uit te leggen hoe dat nu werkt.

Er is tijdens het seismologisch onderzoek een laag gevonden die “naar alle waarschijnlijkheid Olie en gas bevat”.

Voor alle duidelijkheid wil ik er wel aan toevoegen dat er ook alleen gas of alleen olie gevonden kan worden. Olie gaat vaak samen met (wat) gas, maar gasvelden hoeven geen olie te bevatten. Zie het vorige stukje.

Er wordt een proefboring gepland. Er wordt een boortoren /booreiland ingehuurd en geboord.

De eerste lagen zijn zand en klei. Kun je snel doorheen. Daarna, meestal een dikkere en oudere kleilaag, ook wel shales genoemd. Kijken we naar het Nederlandse deel van de Noordzee, dan komen we een dik pakket krijt tegen. En met dik, praat ik over een 1000-1500 meter. Daaronder een dikke zoutlaag. Het z.g. zechstein. Komt het bij Hengelo dicht onder de oppervlakte, (400 m), in de Noordzee praat je al gauw van twee duizend meter diep.

Deze zoutlagen zijn ondoordringbaar en vormen dus een mooie afsluiting voor alles wat zich onder het zout bevindt. Onder het zout weer klei en zand. Daar-

onder het Carboon, de oerlaag van de aarde met koollagen en de bakermat van de olie en gas. Ook hier moeten dus de omstandigheden goed zijn. Laten we ons maar even concentreren op aardolie.

Dit is dus gevormd door "vette diertjes". Deze olie is in het zandsteen gevloeid. Het zandsteen is net een spons. Velen denken dat olie en gas in "bellen" voorkomen". Dat is dus niet zo. Doop een suikerklontje in de thee en het zuigt zich vol. Het water kruipt in de poriën tussen de suiker kristallen. Het zandsteen is dus de klont.

Het principe: Eén liter water heeft een soortelijk gewicht van 1 kg. Een kolom van 10 m. water is 1 bar. Duik je in het water, dan neemt dus de druk op je lichaam evenredig toe. Op 100 m. diepte is dat dus 10 bar. Op 3000 m. ~ 300 bar. Nu is dat in de geologie net weer iets anders. Door aard verschuivingen zijn er lagen ingeklemd. En ingeklemd raken betekent meestal hogere druk. Is er nu een zandlaag die door verschuivingen van het zout of ander lagen, ingeklemd is geraakt en nog mooier, wat in de hoogte is gedrukt, dan is de kans groot dat de druk in deze zandlaag hoger is dan normaal. Dus geen 300 bar, maar b.v. 350 bar.

Wij, boortecnici houden daar rekening mee, maar exploratie is exploreren, dus onbekend.

Om te boren gebruiken wij een vloeistof. De vloeistof wordt spoeling genoemd. Deze spoeling wordt met flinke pompen door de boorpijpen gejaagd, komt er onderin bij de boorbeitel weer uit en neemt het boorgruis weer mee naar boven. Daar stroomt het over grote zeven. Deze zeven scheiden het boorgruis van de vloeistof. De spoeling stroomt terug, richting spoelingtank en pomp. Het boorgruis wordt bekeken (is het zand, klei, krijt, zout etc) en afgevoerd. De spoeling wordt gemaakt en heeft dus een aantal ingrediënten die we kunnen controleren.

We kunnen het dikker maken. Wat zetmeel erin. We kunnen het zwaarder maken. We mixen er wat gemalen steenpoeder (bariet) door. We kunnen het temperatuur bestendig maken. Met polymeren. Etc. etc. Het is net een mooie saus voor je biefstuk. Normaal is het gewicht dus bijna gelijk aan water. 1.1 kg/liter. We kunnen het ook wel 2 kg/liter van maken. Maar als je exploratie boort, houd je dit gewicht aan de lage kant.

Nu kun je op je mooie klompen aanvoelen dat als je op drieduizend meter in de oliehoudende zandlaag boort, met een spoeling gewicht gelijk aan water, dat dit de 350 bar niet compenseert. Kom je 50 Bar tekort. En dat is voor het oliehoudende zand genoeg om te gaan produceren. M.a.w. die olie wil er uit. Heeft er lang genoeg gezeten.

Dus ontstaat er een probleem. De geoloog ziet dat er olie in het geboorde gruis zit....valt om van vreugde, een beetje vlugzout en rent rondjes om de toren. Zo zijn die jongens.

De boormeester ziet dat er meer vloeistof uit zijn put komt dan dat hij erin pompt. Deze situatie is te controleren met een hoger spoeling gewicht. We mengen er bariet bij (o.a.) en brengen het spoelinggewicht omhoog totdat de kolom druk (hydrostatische druk) ongeveer 20 bar hoger is dan de druk in de oliehoudende laag. Dan blijft het daar wel weer zitten. De put lijkt een succes en wordt verder gecompleteerd. Met andere woorden, er wordt een stevige verbuizing aangebracht tussen het de plek waar het booreiland staat en de oliehoudende laag. Deze verbuizing wordt op zijn plaats gezet met cement. De buizen zijn van special staal die hoge drukken etc. kunnen weerstaan. Daarna worden er allerlei afsluiters geplaatst (de z.g. Kerstboom). De verbuizing wordt ter hoogte van de oliehoudende laag, met speciale explosieven, geperforeerd. De spoeling in de verbuizing wordt in gewicht verlaagd en de druk van de oliehoudende laag neemt weer de overhand. De olie stroomt naar boven. Door de afsluiter, in de pijpleiding naar de raffina-derij. Zo ongeveer.....

Naar verloop van tijd neemt de druk in dit “olieveld” af. Is er een balans tussen druk onderin en de kolom olie, dan stopt de olie stroom. Moet er dus gepompt worden. Ja-knikkers etc. Hebben we er in NL nog wel een paar van. Er moet dus geholpen worden.

Bij gasvelden geldt hetzelfde principe, alleen komen er dan compressoren die de druk van de geproduceerde gassen verhogen en ze de pijpleiding indrukken. Maar aan alles komt een einde. Als het olie- of gasveld leeg is, moeten we elders wat inkopen...Dus dan wordt het nog duurder. Wees er maar zuinig op en rij verstandig.

Met vriendelijke groeten,

Rudi van Doorne.

Meerdaagse TMC

Bij deze wil ik een stukje schrijven over een zeer geslaagde meerdaagse van de motorclub. Na een voor ons lange reis (omdat we met aanhanger reden) kwamen we zonder regen aan op camping Sagemuhle in Trippstadt. We waren nog niet op de camping of het begon al te regenen. Nadat we alles hadden staan werd het droog, en dit was tevens de enige regenbui die we dat weekend hebben gehad. Het grootste deel van de groep stond er al, sommigen zelfs al vanaf maandag.

We hadden met de groep een mooie plek, dicht bij een schoon toiletgebouw. De door de TMC opgezette partytent was vanaf dag één al een succes, want 's avonds kon je er gezellig onder het genot van een pilsje of een glas wijn met z'n allen zitten. Donderdag was het lekker weer, dus was het ook weer tijd voor een motorrit. Ik zou hier uren over willen praten, maar helaas heb ik mijn rijbewijs nog niet en ben ik ook niet mee geweest!

Uiteraard heb ik ook niet stil gezeten en heb ik samen met mijn kameraad Mark een mooie mountainbiketocht gemaakt door de heuvels (bergen kon je het net niet noemen) rondom Kaiserslautern.



Dit is zeer goed bevallen en we hebben in St. Johanneskreuz onze ogen uitgekeken toen we zagen hoeveel motoren er bij het terras stonden, waar overigens enorm goedkope cappuccino werd geserveerd!

's Avonds kon er gezamenlijk gegeten worden in het restaurant van de camping en was er een feestavond met een geweldig optreden van Caddy. (je kunt hem boeken voor een feestje, www.caddymusic.de)

Vrijdag was het dan zover, de barbecue! De partytent zat goed vol, er was voldoende vlees en iedereen vermaakte zich onder het genot van een spek-lapje en een pilsje. Er werd lekker doorgezakt en uiteindelijk druppelde de tent toch leeg. Het was een enorm gezellige avond en de barbecue was prima geregeld.

Zaterdag was het enorm lekker weer, daarom werden ook weer vroeg de motoren gepakt. Mark en ik hebben weer een mountainbiketocht gemaakt wat best tegen viel door het warme weer. 's Avonds is mijn verjaardag vast gevierd, omdat ik zondag jarig was. De volgende dag werd alles rustig afgebroken en ging iedereen op huis aan, met uitzondering van Bennie en Ans.

Ik wil via deze weg nog iedereen bedanken voor het cadeau en voor weer een geslaagde meerdaagse. Hopelijk is er volgend jaar weer een grote opkomst!

Ronald ter Huurne

Oproepje

Beste mensen,

Zoals ik in mijn voorwoordje al schreef hebben we erg leuke dagen gehad in Trippstadt. In dit nummer kunnen jullie het eerste stukje al lezen van Ronald en we weten haast zeker dat er meer mensen zijn die wel iets leuks te schrijven hebben. Wij willen bij deze dan ook vragen, aan diegene die eens in de pen wil klimmen, ons zo'n leuk stukje toe te sturen, eventueel met foto's, zodat we dit in juni kunnen plaatsen.

Groetjes Jennie en Marja.

8e landelijke bikestersweekend.

Het motorweekend voor vrouwen vindt plaats in Schoonoord bij RIJMAARAN. Een kleine camping met een mooie groepsaccommodatie. Nu al zitten we weer ruim boven de 100 opgaven en we hebben nog een maand te gaan. Overigens opgeven kan nog tot 30 mei en de betaling moet dan ook binnen zijn.

Alle info is te lezen op www.bikesters.nl

Een paar TMC dames hebben zich al opgegeven. Wie volgt?



Groetjes Mieke Westbroek.

Oproep oproep oproep oproep

Wie heeft er tijd over en/of zin om de leukste en mooiste digitale foto's die de TMC de afgelopen jaren heeft gemaakt af te drukken en in een clubalbum op te nemen ??

Heb je interesse, kun je je melden bij Henk Smelt:

voorzitter@twentsemotorclub.nl.

Met vriendelijke groet,

Henk Smelt.

Aan de bezorgers van ons clubblad,

Reacties/ opmerkingen omtrent de bezorging (bijv. dat de bezorgers hun vakantie doorgeven) kan bij Jennie Rebergen of Marja Bosma zij kunnen dan in samenspraak met de bezorgers zorgen dat de boekjes worden afgeleverd.



Eerstvolgende Clubavond is 12 juni 2008 in de Cobra/De Buren

Tevens uitgifte datum t'Keerlke

De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn

12 juni, 10 juli, 11 september, 9 oktober, 13 november en 11 december

Uit de nieuwsbrief van de LVMC



Zodra de meteorologen stijgende temperaturen en zonnenschijn voorspellen... dan zijn echte bikers niet meer te houden! De motor moet van stal en daar gaat men, op naar de eerste rit. Maar eenvoudigweg opstijgen en wegrijden? Niet verstandig! Daarom eerst een paar tips:

- Na een lange winterstop moet de technische toestand van je motor altijd gecontroleerd worden. Belangrijk hierbij zijn vooral de remmen, banden, het profiel, de schokbreker en de verlichting. De technische toestand van je motor is de basis voor een veilig motorseizoen. Zorg voor een goede bandenspanning. Na de winter is bij het gros van de motorrijders de bandenspanning (veel) te laag. Een slechte bandenspanning zorgt voor een slechtere wegligging, een slechtere besturing en een slechtere werking van vering en demping. Door je bandenspanning regelmatig te controleren en aan te passen verhoog je in grote mate je eigen veiligheid!
- Ook je beschermkleding dient op beschadigingen en functionaliteit gecontroleerd te worden. Vooral op het gebied van beschermende kleding en helm moet niet bespaard worden en hoogkwalitatieve merken aangeschaft worden. Dit is bij een eventueel ongeval het enige 'pas-

sieve beschermlaagje' van een motorrijder. Let bij de aanschaf goed op de zichtbaarheid!

- Maar ook de rijder moet voorbereid zijn. Zoek voor de eerste echt lange rit eerst een rustige plaats om oefeningen te doen met je motor. Denk hierbij vooral aan bochten- en remtechnieken. Zo kun je op een veilige manier alvast gewend raken aan de motor. Oefen je remtechnieken. Vergeet niet dat 70 procent van je remkracht zich aan de voorkant van je motor bevindt. Veel motorrijders vertrouwen te veel op alleen de voor- of achterrem, waardoor ze de controle kunnen verliezen of de stopafstand te groot wordt - funest in een noodsituatie. Gebruik een combinatie van beide remmen voor maximale controle en snelle stops. Nog beter is het om aan het begin van het seizoen een training te volgen.
- Vermijd doelfixatie. Kijk ver vooruit in het gebied waar je rijdt. In een bocht moet de volgende stap gepland worden in het midden van de bocht, waar je in staat bent de situatie verder te overzien. Denk altijd ver vooruit. Als grondregel geldt: een gedoseerde gasbeheersing en vooruitziende blik kunnen uitgerekend in het voorjaar levens redden! Vooral bij motoren met meer vermogen zal dit onder bepaalde omstandigheden in gevaarlijke situaties levensreddend uitpakken. Als motorrijder moet je praktisch elke seconde rekening houden met de fouten en het onvermogen van anderen.
- Blijf alert in een groep. Als je in een groep rijdt, moet je er voor uitkijken dat je niet de handelingen van de rijder voor je kopieert. De meeste ongevallen in een groep doen zich voor wanneer de aanvoerder van de groep een fout maakt en de rest hem volgt.
- Zorg altijd voor een soepele inbreng. De motorrijder met het soepelste rijgedrag is altijd in het voordeel. Motoren zijn gevoelig voor ook maar de geringste inbreng van de rijder.
- Houd rekening met de conditie van het wegdek. Bandendruk, vering en zitpositie worden beïnvloed door veranderingen in de conditie van het wegdek. Voordat je je op de weg begeeft moet je zorgen dat je je motor zo goed mogelijk hebt afgesteld op de conditie van het wegdek.
- Houd rekening met de veranderde eigenschappen van je motor als je een duopassagier(e) mee hebt op je motor. Bespreek voor de rit de route met elkaar, plan pauzes in en geef instructies voor het gedrag achter op de motor.
- Een goede motorrijd(st)er bewijst door verantwoordelijk, vooruitziend en rustig rijgedrag dat zij/hij haar/zijn motor te allen tijde onder controle heeft.

Een verhaal over en voor hoogopgeleiden...

Een herder hoedt zijn kudde schapen op een veld ver en verlaten als hij een blinkend nieuwe BMW 645 cabrio in een stofwolk ziet naderen.

De bestuurder, een man elegant gekleed in een pak van Versace, schoenen van Gucci, een bril van Ray Ban en een stropdas van Yves Saint Laurent, stopt en leunt uit het raam. "Als ik jou precies vertel hoeveel schapen jij hebt, krijg ik er dan eentje van je?", vraagt hij aan de herder. De herder kijkt de yup aan en zegt: "ok, waarom niet".

De yup trekt onmiddellijk zijn laptop van Dell op schoot en verbindt deze via bluetooth met zijn mobieltje van KPN. Hij maakt een gprs verbinding met internet, surft naar een website van NASA en selecteert een navigatie systeem om zijn exacte positie te bepalen. Hij stuurt vervolgens de data naar een andere satelliet van NASA, die het hele gebied scant en hem een ultra scherpe foto stuurt. De yup opent Adobe Photoshop en stuurt de foto naar een laboratorium in Hamburg dat hem na enkele seconden een E-mail stuurt op zijn Palm Pilot met de bevestiging dat de foto is bewerkt en opgeslagen. Via een ODBC connectie maakt hij verbinding met een MS-SQL database en in een sheet van Excel met honderden ingewikkelde formules laadt hij alle data via de E-mail van zijn Blackberry.

Na enkele minuten genereert het programma een antwoord van 150 pagina's in kleur en de yup drukt deze af op zijn mini HP laserjet. Hij kijkt de herder aan en zegt: "je hebt exact 1586 schapen". "Dat klopt", zegt de herder, "je mag dus een schaap uitzoeken". De yup stapt uit, zoekt een dier uit en doet hem in zijn achterbak.

Dan zegt de herder: "he, als ik jouw beroep raad, geef je dan m'n dier terug?" De yup denkt even na en zegt: "ok, waarom niet". De herder zegt: "je bent een manager". "Ongelooflijk", zegt de yup, "hoe weet je dat". "Da's niet zo moeilijk", zegt de herder, "je verschijnt terwijl niemand daarom gevraagd heeft, je stelt een vraag waar niemand op zit te wachten en je wilt betaald worden voor het antwoord, terwijl ik dat antwoord al weet. Bovendien begrijp je geen flikker van mijn werk en geef nu mijn HOND terug.

Vraag en antwoord via de website

Vraag 1:

Hallo John,

Ik rij op een Suzuki-Intruder, chopper. Daarop kun je een side-mout plaat, dit is een kenteken plaathouder, aan je achteras bevestigen, zo dat je kentekenplaat aan de linkerkant van het motor voertuig zit. Je ziet het veel bij chopper rijders, maar mijn vraag is mag dit nu wel of niet? Er bestaat een hoop onduidelijkheid over. Ik zie graag uw antwoord tegemoet. Daar ik er een hoop ellende mee heb gehad, maar ik ben niet bekeurd.

met vriendelijke groet, Appie.

Antwoord:

Beste Appie,

Bij de verkeersdeskundigen van de politie bestaat er geen enkele onduidelijkheid over de plaats van de kentekenplaat bij motoren. Een kenteken moet zichtbaar zijn aan de achterzijde van het voertuig. Wanneer een kentekenplaat wordt gemonteerd thv de achteras dan is deze niet meer zichtbaar vanaf de andere zijde dan die waar de kentekenplaat is geplaatst.

Derhalve wordt daar voor door de politie bekeurd.

De kentekenplaat wordt meestal om twee redenen aldaar geplaatst, namelijk: men wil de kentekenplaathouder aan de achterzijde niet voeren en als de kentekenplaat aan de linkerkant wordt gevoerd is de kentekenplaat meestal niet leesbaar bij radarcontroles (auto's en flitspalen), hetgeen een vrijwaring kan opleveren van snelheidsbekeuringen of controles van de belastingdienst.

De Rijksdienst voor het Wegverkeer keurt motoren type- en incidenteel goed, maar alleen als de houder (en dus ook de kentekenplaat) midden achter het voertuig is gemonteerd.

Vraag 2:

Ik heb de volgende vraag? gaat namelijk over het volgende artikel is deze wetgeven nu door of niet: Op 1 maart 2007 treedt het KB betreffende de motorfiets in werking. Dit besluit is een initiatief van Federaal minister van Mobiliteit Renaat Landuyt en komt tegemoet aan verzoeningen van de motorrijders en motorrijsector, stimuleert het gebruik van brom- en motorfietsers als onderdeel van de oplossing voor het fileprobleem en bevordert de veiligheid van de bromfietsers en motorfietsers op de weg.

Opnieuw verwijst immers naar het KB van 5 september 2002 toen deze regelgeving werd geschrapt.

Isabelle Durant was toen van mening dat er voor elk soort voertuig een aangepast rijbewijs moest worden behaald. De regelgeving werd aangepast, zeer tegen de zin van ondermeer Febiac die de (motor)scooters als een belangrijk onderdeel ziet van het oplossen van het fileprobleem. Ruim vier jaar later wordt de wetgeving dus opnieuw aangepast.

Wie minstens twee jaar lang in het bezit van 'n autorijbewijs (rijbewijs B) mag dus zonder een nieuw examen af te leggen de baan op met een motorfiets van hoogstens 125 cc en 11 kW.

Deze vraag is gesteld door Daneel

Antwoord:

Beste Daneel,

Het antwoord is beduidend korter dan de vraag.

Voor het besturen van een motorfiets, ongeacht het aantal KW dient men te allen tijde in het bezit te zijn van een rijbewijs (A). Het aantal jaren dat men over een autorijbewijs beschikt is niet van belang om zonder rijbewijs een motorfiets te mogen besturen. Kijk op de site van de TMC naar (bijna) Alles over rijbewijzen.

Met vriendelijk groet,

John Westbroek.



De Twentse Motor Club
nodigt alle motorrijd(st)ers uit voor het seizoen **2008**.

Noteer in uw agenda:

elke donderdagavond van juni
TMC's dondervierdaagse (KNMV).

*Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur. Hieraan kunt u gratis
deelnemen
na 4 gereden ritten krijgt u een leuk aandenken.*

Zondag 05 oktober

TMC's Twentse herfstrijt (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,-

Zondag 02 november

TMC's Moostoertocht (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,- •
moosmaaltijd € 7,-

Gps-tracks via www.twentsemotorclub.nl

Inschrijven bij Café De Buren te Boekelo



Jan heeft eindelijk zijn snelle motor.
Hij moet er alleen nog aan wennen...

Nieuwe motor... nieuwe gevaren!

Een van de leukste ervaringen als motorrijder is om je nieuwe motor mee naar huis te kunnen nemen. De lente is dé tijd van het jaar om een nieuwe motor aan te schaffen en overal om je heen zie je dan ook motorrijders vol trots hun nieuwe aanwinst showen.

Voordat je echter snel op je nieuwe bike stapt dien je je wel een aantal zaken te realiseren. Met een nieuwe motor is de kans op een ongeval beduidend groter. Dit heeft een aantal oorzaken. Je nieuwe motor stuurt niet hetzelfde als je oude, je handles voelen anders aan en zitten op een andere plek, je remmen zijn misschien geneigd eerder of later te blokkeren, het voelt gewoon anders en het reageert anders. Te vergelijken met de periode dat je net je rijbewijs had gehaald. Je dacht zomaar even weg te scheuren op je net aangeschafte eigen motor. Viel dat even tegen! Elke motor heeft zo z'n 'eigenaardigheden', unieke eigenschappen. Tot de tijd dat je vertrouwd bent met die eigenschappen, zul je het voorzichtig aan moeten doen. Na verloop van tijd en kilometers zul je dan inderdaad die feeling met je nieuwe motor weerkrijgen zoals je die had met je oude motor.

Het is verstandig voor je een motor aanschaft eerst flink veel proefritten te maken. Of een motor bij je past, of hij lekker rijdt, hangt af van wat je bedoeling is met de motor, van je rijervaring, maar ook van je postuur, of je kort of lang bent. Op een chopper zul je bijvoorbeeld eerder last van rugklachten kunnen krijgen, alhoewel dit vaak goed te voorkomen is door een niergordel te

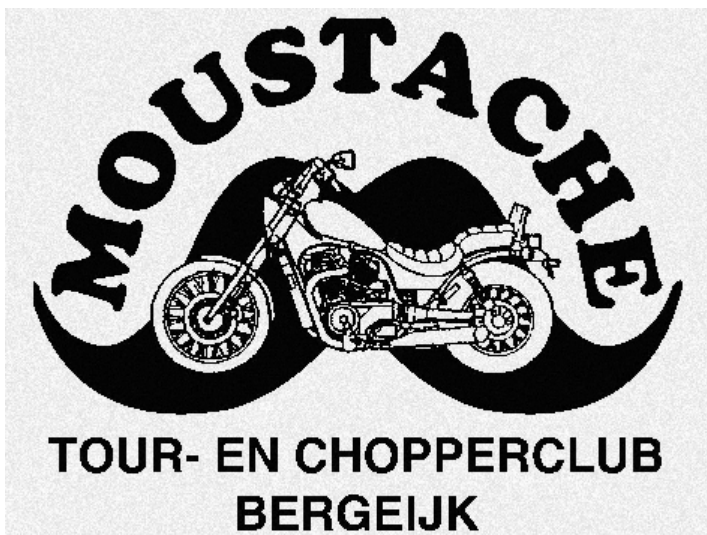
dragen, waardoor je in een goede zitpositie gedwongen wordt.

Voordat je je motor mee naar huis neemt, is het verstandig om het serviceboekje van je motor goed door te lezen. Zorg ervoor dat je weet hoe bijvoorbeeld de knipperlichtfunctie werkt, vooral bij het aanschaffen van een chopper (Harley). Sommige zaken werken vaak compleet anders. Rijd de eerste weken op je nieuwe motor rustig. Zorg ervoor dat je motor goed afgesteld staat. Zorg ervoor dat je voet het rempedaal goed bedekt, dat je goed bij de voetsteun kunt. Laat dit eventueel aanpassen door de dealer. Zorg ervoor dat je handen de koppeling en rem goed kunnen bedekken, pas de handles eventueel aan. Zorg ervoor dat je spiegels goed staan. Het is belangrijk snel vertrouwd te raken met je motor en te weten hoe hij reageert op de weg. Daarbij is het belangrijk regelmatig te rijden. Je kunt bijvoorbeeld beter vier keer per week dertig minuten rijden dan een keer per maand acht uur achter elkaar. Rijd eerst een poosje met je nieuwe motor en volg dan een rijvaardigheidstraining, waardoor je sneller vertrouwd bent met de beperkingen en mogelijkheden van je motor. Tijdens een training krijg je instructies van experts, is er tijd om vragen te stellen, en kun je je vaardigheden oefenen en vertrouwd raken met je nieuwe motor.

Doe het de eerste weken rustig aan. Rijd wat langzamer in bochten en vermijd lastige situaties, zoals druk verkeer of het rijden in een groep, waardoor je overbelast kunt raken. Oefen eventueel op een rustige plek en met lage snelheid. Leer waar de grenzen liggen van je motor. Oefen snelle stops, maar oefen ook om snel op te trekken.

Met een nieuwe motor ben je misschien ook sneller afgeleid. Houd hier rekening mee. Veel mensen zullen vol bewondering naar je nieuwe motor staren, waardoor je de neiging hebt hierop te letten en niet op hetgeen zich rondom je afspeelt. Kijk uit voor doelfixatie. Opscheppen is uiteraard al helemaal uit den boze. Back to basics heb je je handjes meestal vol aan.

Meestal is uiteraard een nieuwe motor een hele vooruitgang vergeleken met het oude barrel dat je al jaren had, en kun je hier uiteraard je voordeel mee doen. Vaak zijn de banden beter, de vering, en ben je eenmaal aan je motor gewend, dan heb je er niet alleen meer plezier van, maar zul je soms ook een stuk veiliger rijden. Rijd je vooral de eerste periode veel met je nieuwe motor, dan raak je al snel aan de rijeigenschappen gewend. Uiteraard geldt vooral bij het rijden op je nieuwe motor dat je je goed ontspant, niet te krampachtig aan je stuur zit en niet te veel met je motor bezig bent in plaats van op de omgeving te letten. De enige manier om dit te bereiken is door vertrouwd te raken met je nieuwe motor door eerst korte afstanden in een rustige omgeving te rijden.



Organiseert: **Zondag 28 september 2008**
JAARLIJKSE OPEN RIT
van ± 220 kilometer
op GPS Garmin mogelijk
Deze rit telt mee voor de KNMV Clubcompetitie

Inschrijven: van 9.00 tot 12.00 uur
Clubhuis café De Snor
Burg. Magneestraat 9 Bergeijk
Inlichtingen: Peer Daams, tel. 0497-573653
www.mc-moustache.nl

Met prijzen voor:
Oudste deelnemer
Grootste club
Verst komende deelnemer
Kosten: € 5,- per deelnemer incl. consumptie

KNMV Kalender mei

- 17 **3e Zaterdagmiddagrit**, Zelhem, 150 km. Start 15.00 - 16.00 uur, Motoport Zelhem, Brinkweg 15a, 7021 BV ZELHEM. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL + GPS. Informatie: L. Marriet, 0315-327148, marriet@planet.nl, www.montferland.nl
- 18 **Voorjaarsrit Klassiekers**, Holten, ± 100 km. Start 10.30 - 11.00 uur, 't Stuurhuis, Beusebergerweg 37, 7451 NG HOLTEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: N. de Waart, 0548-613694, , www.macdeholterberg.nl
- 18 **17e van Dedem Toertocht**, Balkbrug, ± 190 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Steakhouse "Brasil", Coevorderweg 4, 7707 AR BALKBRUG. Inschr. € 5,00 excl./€ 7,00 incl. her. . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Iwan Hagedoorn, 0522-460864, info@macvandedem.nl, www.macvandedem.nl
- 18 **MC de Blijde Rijders PR-Rit**, Steenderen, ± 170 km. Start 9.30 - 11.00 uur, Cafe Heezen, J F Oltmansstraat 5, 7221 NA STEENDEREN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: Gerard Jansen, 0575-441569, info@mcbljderijders.nl, www.mcdebljderijders.nl
- 18 **Dommelrit**, St. Oedenrode, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe d'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT OEDENRODE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: T. Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, mcdndommel.nl
- 18 **6e Elfmerentocht**, Oudehaske, 180km. Start 9.00 - 11.30 uur, Cafe Dijkstra, Jousterweg 151, 8465 PD OUDEHASKE. Inschr. € 5,00 excl. / € 7,50 incl. her. . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: G. Bakker, 0516-471428, elfmerentocht@mtcnoord.nl, www.mtcnoord.nl
- 21 **Zompenritje**, Enter, ± 80 km. Start 19.00 - 20.00 uur, 't Clubhoes Enterse Motor Club, Krompatte 2, 7468 AS ENTER. Inschr. € 3,00 . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: Marcel Wolves, 0651-087099, EMC@M-Wolves.nl, www.entersemotorclub.nl
- 21 **Voorjaarsavondrit**, Kranenburg, ± 80. Start 18.30 - 20.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 2,50 incl. cons. . Beschrijving route: GPS + MC. Informatie: M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl

24 t/m 25 **500 Mijls rit**, Vorstenbosch, 500 mijlen. Start 9.00 - 11.00 uur, Bar de Ketel, Kerkstraat 13, 5476 KA VORSTENBOSCH. Inschr. Voorinschrijving €59,00 . Beschrijving route: BOL/PIJL. Informatie: Tinus Raymakers, 0413-266384, tinusraymakers@wanadoo.nl, www.mcdeketel.nl

25 **Grootte Toertocht 25 mei**, Meddo, 200 km. Start 9.00-11.30 uur, Café Spiekerman, Goorweg 5, 7104 BB WINTERSWIJK MEDDO. Inschr. €5,00 excl herinnering . Beschrijving route: MC. Informatie: H.G. Jentink, 0543-520657, wimac-winterswijk@hotmail.com

25 **Voorjaarsrit**, Scherpenzeel, ± 200 km. Start 10.00 - 11.30 uur, Koningshoeve BMW Club Home, Oosteinde 27a, 3925 LA SCHERPENZEEL GLD. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: Sam Schalke, 0174-626243, firmaschalke@hetnet.nl, www.bmwclubnederland.nl

28 **1e Hamac Woensdagavondrit**, Harfsen, ± 75 km. Start 18.30 - 20.00 uur, Cafe Buitenlust, Lochemseweg 132, 7217 RK HARFSEN. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Ab Muil, 0573-431506, aj.muil@hetnet.nl, www.hamac.nl

31 **Derde Vughtse Motortoertocht**, Vught, . Start vanaf 09.30 uur, Café D'n Bol, Marktveld, VUGHT. Inschr. 7,50 . Beschrijving route: Informatie: Astrid Jonkergouw, astrid@jonkergouw.net, www.mc-de-chicane.com