
oktober 2008 37^e Jaargang

BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Henk Smelt	053 - 4282783
	E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl	
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen	053 - 4776914
	E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl	
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten	06 - 51803839
	E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl	
EVENEMENTEN	: Franco Tecce	053 - 4777924
	E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl	
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof	074 - 2660334
	E-mail: pr@twentsemotorclub.nl	
ALGEMEEN	: Pascal Sotthewes	053 - 4280323
	E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl	
	Cor Rebergen jr.	053-4283606
	E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl	
ERELEDEN	: D. Horstman	
	: C. Koopmans	

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Jennie Rebergen 053 - 4283606 Marja Bosma 074 - 2773297
Webmaster	: Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 7 NOVEMBER

Uit de bestuurskamer

Terwijl ik hier zit te “punniken” achter mijn PC om deze bijdrage te leveren aan onze rubriek “Uit de bestuurskamer” realiseer ik mij dat we nog maar twee maanden verwijderd zijn van onze Algemene Ledenvergadering. Dat betekent binnen ons bestuur overwerk, met name voor het secretariaat. Het hele jaar even weer de revue laten passeren en dan weer kijken naar 2009.

Er gebeuren altijd dingen die meer of minder aandacht vragen, één ervan is ons **Bestuurslid Evenementen**, daarvoor zijn wij genoodzaakt wederom een dringende oproep te doen naar onze leden om eens goed te overwegen of dat niet de functie is voor **jou** en het bestuur hierbij komen te versterken.

Pascal heeft jullie, in de laatste uitgave, geïnformeerd dat hij dit voor het komende jaar niet voor de volle 100% op zijn schouders kan nemen en het bestuur heeft gemeend voor deze belangrijke taak weer een beroep op jullie te doen. Natuurlijk proberen wij hiervoor mensen te benaderen maar het is in het algemeen niet makkelijk mensen hiervoor enthousiast te krijgen.

Het kost natuurlijk wel een beetje tijd, je moet mensen willen begeleiden, controleren op afspraken, etc.etc.. Maar het is ook een dankbare taak, want wat is nu een TMC zonder zijn toertochten en gezellige events als, *Meerdaagse*, *BBQ-weekend* en *Wandelpuzzeltocht*.

LAAT JE EIGEN TMC NIET IN DE STEEK !!!!!!!

Aanmelden kan via het secretariaat, maar ook direct bij de voorzitter, wij zijn altijd bereid voor een informatief gesprek.

Er staan nog een aantal leuke evenementen op de kalender voordat we dit jaar weer gaan afsluiten maar ook voor 2009 heeft de KNMV, district Oost, de toerkalender weer compleet.

Alle actieve motorclubs hier in het oosten van Nederland hebben hun routes weer op de kalender gezet en een belangrijke ontwikkeling is te zien bij het GPS, het aandeel aangeleverd in GPS is gestegen naar **95% voor 2009**.

Natuurlijk blijft de geschreven route ook bestaan, dus ook diegene zonder GPS, we kunnen voor 2009 onze plannen wel weer maken en het rijden bij een andere motorclub geeft soms weer verrassende inspiratie.

Groeten van Henk Smelt

Redactie

Beste TMC-leden,

Terwijl ik, gelukkig met mijn rug naar het raam (wat een regen...), zit te overdenken waar ik deze keer eens over zal schrijven wordt het al best donker. Tja, de dagen worden korter... de lampen gaan weer op tijd aan en ook de verwarming zal zo af en toe branden. Dat zijn allemaal zaken die de echte herfst aankondigen en dat zorgt er dan ook voor dat het echte genieten van eindeloze toertochten op de motor voor velen van ons op een lager pitje gezet wordt. Niet dat we niet meer op pad gaan, maar na een zomer met veel goed weer om op de motor te stappen, zullen we toch misschien eerder de auto pakken. Op de echte die-hards na natuurlijk... Met het oog op het slechter wordende weer heb ik wat herfsttips opgezocht die in dit boekje aan de orde komen.

Vorige maand zagen we Annet Kroezen vol trots haar nieuwe motor showen in ons nieuwe rubriekje **Show your Bike**. Het lijkt ons leuk om elke maand een stukje te kunnen plaatsen van iemand die trots is op haar of zijn motor, dus beste leden, of het nu een nieuwe, prachtig 2^{de} handsje of oude, mooie of lelijke, super-de luxe of krakkemikkige motorfiets is... Als jij hem de moeite waard vind en je laat het ons weten, liefst met foto natuurlijk, worden jullie (je motor en jij) zeker geplaatst!!!

De Moosrit staat als volgende evenement op het programma en wel op zondag 2 november. Een rit die ook echt de moeite waard is om ervoor op je stalen ros te stappen! Dus beste mensen... rij die laatste rit van dit jaar mee en ga naderhand genieten van een lekker bord moos met worst. Maar...dat het in dit nummer niet alleen over de herfstactiviteiten gaat lees je in de aankondiging voor de **meerdaagse in 2009!!!** De families Booy en Bos hebben een prachtige locatie gevonden en de plannen zijn gereed! Iets om ons alvast op te gaan verheugen. Vanuit het verre Thailand een stukje over de belevenissen daar en wat foto's van Wim en Ria Wuite.

Verder allerlei zaken die voor ons motorvolkje van belang kunnen zijn en dus wens ik jullie allemaal weer veel leesplezier.

Groetjes Marja Bosma.

Beste leden,

Ons ledenbestand is erg dynamisch. Er verandert elke maand wel iets aan persoonsgegevens; je kunt hierbij denken aan adreswijzigingen, opzeggingen, aanmeldingen en verandering van e-mailadressen. Wat wil je ook met zo'n 250 leden....

Wij kunnen op het verhuisformulier van TNT post helaas geen vakje TMC aangeven dus zouden jullie zo vriendelijk willen zijn om eventuele wijzigingen door te geven aan **secretaris@twentsemotorclub.nl** ?
Vooral e-mailadressen wijzigen vaak.

Alvast bedankt !

Groeten,

Ellen / Jorieke.

Nieuwe Leden

Wij heten de volgende nieuwe leden welkom bij de TMC:

Harry Homrighausen en Francis van Leeuwen (gezinslid) uit Enschede.

<p>Kopij voor de 7^e van de maand naar: redactie@twentsemotorclub.nl</p>

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Vrijdag 13 november

Lief en Leed.

Gelukkig zijn er weinig zieken bij de motorclub.
Ik ben alleen naar Peter Staal geweest want Frieda was erg verkouden,
en dat kon Peter niet gebruiken. Het gaat aardig goed met hem.
Binnenkort gaat hij voor therapie 2 uurtjes per dag naar z,n werk.
We hadden namens de T.M.C. een opknappertje meegenomen.
Kees Koopmans is gebeld, met hem was alles weer oke.
Dit was het voor deze maand. Wel graag bericht wanneer
er iemand ziek is.

Frieda en Grietje namens Lief en Leed.



Onze jaarlijkse APK...

Evenementen 2008

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 6 januari
Toeroverleg	donderdag 10 januari
Twentse Lenterit - Oost	zondag 6 april
Robbie Cardanrit - Noord	zondag 25 mei
Meerdaagse Hemelvaart	1 t/m 4 mei
Ladiesday	zaterdag 31 mei
Donder 4 daagse West	donderdag 5 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 12 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 19 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 26 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 3 juli
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 10 juli
WWA Rit	zondag 7 september
BBQ-weekend	12 t/m 14 september
Twentse herfstrit	zondag 5 oktober
Feestavond	Bij elk lustrum
Evaluatievergadering	woensdag 29 oktober!!!
Moosrit	zondag 2 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag
TMC	20 november 2009
Wandelpuzzeltocht	30 november
Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari 2009
Meerdaagse Hemelvaart 2009	21 t/m 24 mei 2009

Eerstvolgende Clubavond is
Donderdag 13 november in de Cobra/De Bu-
ren.

Tevens uitgifte datum t'Keerlke

De laatste datum van in dit jaar dat de Cobra open is en het clubblad uit
komt is

11 december

Oproep oproep oproep oproep



Wie heeft er tijd over en/of zin om de leukste en mooiste digitale
foto's die de TMC de afgelopen jaren heeft gemaakt af te drukken en in
een clubalbum op te nemen ??

Heb je interesse, kun je je melden bij Henk Smelt:

voorzitter@twentsemotorclub.nl.

Met vriendelijke groet,

Bestuur TMC.

Zondag 30 november

Boerengolf-Volleybadminton-Tafelminigolf- Doeltrappen etc.

De familie Freriksen en de familie Boxem organiseren dit jaar
de wandelpuzzeltocht.

MAAR.....

Dit jaar gaan we op zondag 30 november.

Jullie worden s' middags rond 13.45 uur verwacht bij:

Kinderspeelboerderij `t Hofke
Suetersweg 17
7497MZ Bentelo
(www.kinderspeelboerderij.nl)

I.p.v. wandelen en puzzelen???

Doen we boerengolf-volleybadminton-tafelminigolf-
Doeltrappen-en alles wat leuk is.

Bij slecht weer gaan we naar binnen, dan worden het andere spelen.

We worden ontvangen met koffie en krentenwegge.

En eindigen met een stampot buffet.

De drankjes zijn voor eigen rekening.

De kosten zijn 5 euro p.p.

Opgeven is ook betalen!

Groetjes Bennie en Ans

en

Bertus en Grietje.



Dus wat tips voor de doorrijders:

- * Wegen bedekt met bladeren bieden minder grip dan een schoon wegdek. Natte bladeren nog minder grip dan droge bladeren. Soms lijken bladeren droog te zijn, maar zijn ze aan de onderkant nat. Ga er dus vanuit dat bladeren altijd nat zijn. Zet je motor rechter op als dat mogelijk is en rem of accelereer zo min mogelijk.
- * In de herfst zal alles wat in de schaduw ligt (door bomen of zelfs bladeren) kouder en waarschijnlijk natter zijn dan de rest van het wegdek, zelfs als die in de zon ligt. Kijk uit bij het naderen van schaduwrijke bomen of een hoop bladeren in de schaduw van een boom. Zelfs de vorming van ijs kan zich hier plaatselijk voordoen.
- * Ook de oogst moet in deze tijd van het land naar het erf vervoerd worden, meestal over de provinciale wegen en de binnenwegen. In de natte tijd levert dat vaak gladde wegen op door de modder. De enige remedie hiervoor is je snelheid aanpassen.
- * Laagstaande zon is hinderlijk. Met de zon in je rug word je slecht waargenomen door andere weggebruikers. Rijd je tegen de zon in, dan zie je zelf minder wat er voor je gebeurt en word je door achteropkomend verkeer slecht waargenomen. Vergroot je volgafstand en houd goed in de gaten wat er achter je gebeurt. Je zou eventueel een Super-Visor op je helm kunnen monteren. De Super-Visor kun je op bijna elke soort helm bevestigen en blokkeert de zon. Het zit boven aan je originele vizier.
- * Vizier: een helm met krasvrij vizier behoort tot je veiligheidsuitrusting. In de herfst kan een getint vizier een nadelige invloed hebben op je zicht. Een bekrast of smerig vizier zal je zicht dramatisch beperken bij reflecterend licht. Kapotte vizieren moet je juist nu vervangen. Een druppeltje afwasmiddel uitwrijven aan de binnenkant van je vizier voorkomt het beslaan ervan.

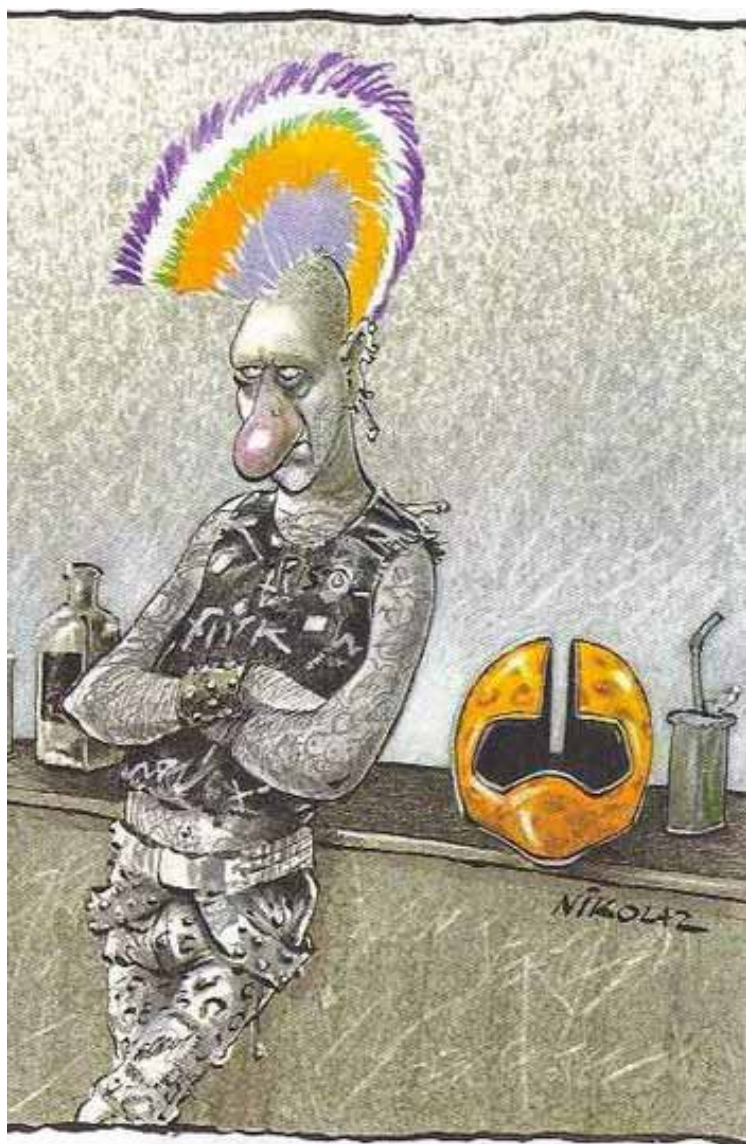
* Lees de weg: de herfst is een seizoen waarin zich veel motorongelukken voordoen. Hoe meer de weg glimt en hoe donkerder de weg, hoe groter de kans op een slippartij. Bij waarschuwborden voor dieren en een glad wegdek is extra attentie vereist. Natte bladeren en modder zorgen voor onvoldoende grip in bochten. In de vroege morgen en avond dien je rekening te houden met ijsvorming. Dat geldt vooral voor beboste gebieden, bruggen en schaduwrijke weggedeelten.

* Onderschat niet het gevaar van aquaplaning. Het doet zich niet zo snel voor, maar toch kun je er ook als motorrijder mee te maken krijgen. Houd je motor rustig, vermijd remmen en accelereren en rijd je motor recht vooruit tot je weer vaste grond onder je banden hebt.

* In de herfst is het gevaar van overstekende dieren groter. Rijd niet te hard in de schemer en houd de zijanten van de weg goed in de gaten. In elke situatie is de stelregel: rijd defensief en met vooruitziende blik.

* Soort banden: sportbanden met een minimaal profiel zijn minder geschikt om op te rijden met de huidige weersomstandigheden. Kies in de herfst-/winterperiode voor banden met meer profiel. Aan te raden is in de zomer en winter met verschillende soorten banden te rijden, net zoals automobilisten die in de winter met winterbanden rijden. Laat je banden op tijd nakijken bij de dealer en indien nodig vervangen als de profieldiepte onder de maat is. Zorg voor een goede bandenspanning omdat dit in hoge mate het gedrag van je motor en dan vooral het bochtengedrag beïnvloedt!

* Goede grip: een juiste bandtemperatuur is een belangrijke factor voor optimale grip. Motorrijders vergeten echter snel dat hun banden niet op tijd de juiste temperatuur bereiken en ook afkoelen in natte weersomstandigheden. Daardoor heb je slechte grip. Zorg ervoor dat je alle handelingen voor de bocht afgewerkt hebt en laat voor de bocht het gas los om niet te vallen. □ Concentratie en reactievermogen worden tenietgedaan door onjuiste, te koude kleding. Het verschil tussen dag- en nachttemperatuur kan in de herfst erg groot zijn. Draag daarom meerdere lagen kleding; in plaats van katoen isolerende kleding uit diverse materialen. Een bivakmuts onder je helm en zijden onderhandschoenen beschermen je tegen de koude wind. Word je ondanks deze maatregelen toch koud, neem dan een kleine rustpauze en beweeg om weer wat op te warmen. Door je armen gekruist voor je lichaam langs te slaan, rechterarm naar links en linkerarm naar rechts waarbij je met je handen je schouders aanraakt, worden je handen weer lekker warm.



Hey stoertje!!!

Hallo allemaal!,

Hier even een berichtje van ons uit Thailand,waar we druk in de weer zijn,om te rijden,met verschillende bike's

Zoals jullie weten zijn we 28 augustus vertrokken naar Thailand. om,te genieten van onze ;oude dag;.

Via een rechtstreekse vlucht naar Bangkok, en een binnenlandse vlucht naar Chiangmai werden we door m'n broer opgehaald, om na een rit van 20 km met de auto in Maerim aan te komen.

Als je op www.vakantiehuis-thailand.nl kijkt kun je de omgeving en het dorp vinden waar wij wonen.

De eerste 3 weken is Ria(ik), druk geweest om ons huis verder in te richten, want dat was nog niet helemaal klaar.



Dat inrichten is goed gelukt zo te zien!



En dit kon hun hobby-room wel eens zijn...

Vorige week was de tuin aan de beurt, zijn bij een tuincentrum 20 km hiervandaan wezen kijken, en hebben alle planten uitgezocht, Een afspraak gemaakt en de volgende dag, kwamen ze met 6 man sterk, en werd alles ingeplant, in nog geen 2 uurtjes tijd, en dat voor omgerekend 240€, Dat is bijna gênant, zo goedkoop, en zo hard werken, met het meest primitieve gereedschap, kunnen ze in Holland nog wat van leren. Jah en verder, houden we ons bezig, met de verhuur van de bungalow, een paar tuintjes maaien, ja en voor de rest? Genieten!



Als dat genieten is!

Dat houdt in; fietsen/motorrijden/statten/shoppen/massage/uit eten/en ook weleens lekker thuis, met de tv aan, BVN, want dat is de enige zender,

die we hier kunnen ontvangen, afgezien van alle andere, Thai/turk/Duits, zitten we toch lekker te kijken naar wat we goed kunnen verstaan, +voetje bal hahaha

Verder, gaan we op 17/18/19/oktober, naar...Gualalumpur/Maleisié,om daar,naar de motorraces te gaan kijken,wat ons...€400,kost,voor 2pers. incl. retour vlucht, 3x overnachting all incl. entree,voor de races.

We hebben hier al verschillende motoren gehuurd €7 per dag+verz.

ik,(Ria),had een Honda ventum200cc niet mooi,maar wel laag!

en Wim en zn broer een 400cc das beter maar tjah,de beentjes hé?

Zelf hebben we nu voor Wim een Yamaha 135cc,en voor mij een... KB

Goldwing(zie de foto,s)rood met zwart,dubbele lampen,en veel chroom, topkoffer,extra buddy zit,en getint scherm pppfff

maarrrr de motoren komen eraan,n.l een Kawasaki 250 R ninja,in de kleuren groen,;ja tuurlijk,;en de kleur zwart,dus we denken,

dat we voor zwart gaan,wij ieder één,en Rene,de broer van Wim één,daar zijn vrouw niet rijd,en,ze kosten,omgerekend €3000, tis wat hé?

voordeel is...dat ik(Ria), HIER ,geen extra zolen nodig ben, zit mooi tussen de kleinere mensen hihhi

Mocht,er nog iets zijn,wat jullie persé nog willen weten? vragen maar!!!! je

kunt ons ook op hyves vinden onder; Ria Bremer/Enschede,;

waar ook heel veel foto,s op staan van Thailand.

Groetjes maar weer van ons uit een lekker warm land,

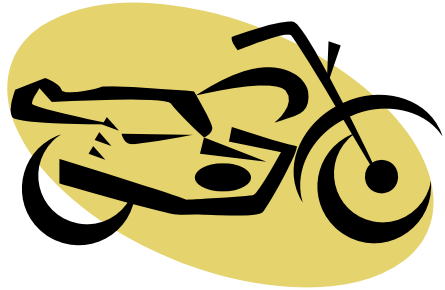
Ria en Wim Wuite.



Het is zover..... Meerdaagse 2009!

Waar gaan we naartoe:

Camping "Harz-Camp" Göttingerode
Kreisstrasse 66
38667 Bad Harzburg
www.harz-camp.de



De kosten voor een plaats op de camping van woensdag 20 mei t/m zondag 24 mei 2009:

Voor 2 personen € 14,50 per dag.

Voor 1 persoon € 11.50 per dag

Dit is inclusief auto/ motor/ tent, caravan of camper + stroom en muhl. (exclusief toeristenbelasting)

Wil je eerder komen of langer blijven dan gelden de normale tarieven.

Op de camping staan **10 huurcaravans**.

Wij hebben tot 1 februari 2009 een optie hierop. Je kunt deze boeken via een formulier op de site van de camping. Wel vermelden dat je lid bent van de TMC.

Na 1 februari geldt: "vol is vol" en "op is op".

Op loopafstand is er een hotel/pension/garni "Harzblick", Bohlweg 12, 38667 Bad Harzburg. Zelf boeken via tel.nr. 0049-5322-83656.

Ook hier geldt: "vol is vol" en "op is op".

Het is de bedoeling dat we op vrijdag 22 mei een barbeque organiseren en willen van jullie weten of je daaraan mee wilt doen.

Geef je op voor de meerdaagse en de barbeque bij:

George Booy georgebooy@hotmail.com of
Wietze Bos wietzeriabos@home.nl

Met vriendelijke groet,

Fam. G. Booy en fam. W.J.Bos

Motorrijden met kinderen I I



Veel motorrijders en motorrijdsters hebben vaak naast hun hobby 'motorrijden' een tweede hartstocht: hun kinderen. Dezen nemen de hobby van hun ouders zeer serieus en willen graag onder alle omstandigheden daaraan deelnemen, het liefst zo vroeg mogelijk. Kinderen kunnen bovendien net zolang zeuren tot ze hun zin krijgen. Om door het gejengel geen constante strijd te hoeven voeren kiezen ouders vaak de makkelijkste weg. Maar in het geval van motorrijden is een compromis niet zo eenvoudig: ouders zijn onzeker of, wanneer en hoe hun kind op de motor meegenomen kan worden. In een vorig artikel hebben we het al gehad over het meenemen van kinderen op de motor. Een kind moet oud genoeg zijn om voldoende controle over zijn lichaam te kunnen bewaren als het op de motor zit, zijn lichaam moet voldoende ondersteund worden, het moet groot genoeg zijn om beschermende kleding te kunnen dragen en in staat zijn de basisregels te begrijpen die nodig zijn voor het rijden met een passagier. Beter is het een kind onder de twaalf jaar mee te nemen in het zijspan.

In Nederland is wettelijk niet veel geregeld aangaande het meenemen van kinderen op de motor, behalve een goed passende en sluitende helm. Dit is nog geen vrijbrief voor onbepaald kindertransport. De wetgever gaat er kennelijk vanuit dat iedereen verstandig genoeg is om geen kind achter op een motorfiets of scooter te vervoeren. De politie adviseert kinderen alleen in een zijspan te vervoeren. Toch zien we nog veelvuldig dat kinderen wel achter op de motor vervoerd worden.

Individuele verschillen

Wettelijk is het dus de eigen verantwoordelijkheid van ouders of en hoe ze kinderen op de motor meenemen. Wil je per se je kind meenemen op de motor, dan zijn er speciale kinderzitjes verkrijgbaar, geschikt voor kinderen van 14-30 kg, die een hoge steun in de rug en aan de zijkant hebben en een stijg-beugel die ook kleine kinderen voldoende steun geven. Zijn kinderen groot genoeg, dat betekent dat hun benen lang genoeg zijn om stevig op de voetsteunen te staan en zich goed vast te houden, dan is deze niet meer nodig. Wanneer het kind mentaal en fysiek echter nog niet zover is om zonder angst lekker als passagier achter op de motor te zitten: gewoon niet meenemen...

Gezondheid

De Nederlandse wetgeving laat dus in principe de verantwoordelijkheid over aan de ouders. Wil je als ouder een verstandige keus maken aangaande het meenemen van je kinderen op de motor, dan zul je toch zeker de gezondheidsaspecten van je kind mee moeten laten wegen in deze keus.

Anatomie

Kinderen zijn geen 'kleine volwassenen', die eenvoudigweg alleen nog maar groter worden. Skelet en spieropbouw verlopen in fases, en erg verschillend. In de eerste plaats moet je bij het motorrijden denken aan de hals- en nekspieren. Zijn die te zwak, dan vraag je om moeilijkheden. Dit kan zeer nadelige gevolgen hebben voor de stand van het hoofd, zeker met het toegevoegde gewicht van de helm, afhankelijk van de bouw van het kind en de grootte van de belasting. En dan hebben we het nog niet eens over de impact van een ongeval... De hoofd-nek-ratio is dus groter bij kinderen. De nekspieren van kinderen zijn daarom niet zo sterk als die van volwassenen en de gewrichtsbanden kunnen verder uitrekken. Kinderen kunnen hun nekwrvels verder buigen en hun wervelgewrichten zijn platter, zodat deze meer voorwaarts kunnen bewegen dan bij volwassenen.

Op kinderleeftijd is het hoofd overproportioneel groot, daarbovenop ver-groot de motorhelm hoofdomvang en -gewicht aanzienlijk. Tot 1500 gram kan een exemplaar wegen dat als 'kinderhelm' in de handel aangeboden wordt! Een alternatief voor een helm met kinband is een helm met een openslaand kingedeelte.

Helmplicht

Natuurlijk geldt ook voor kinderen de helmplicht. Bij kinderen is er vanzelfsprekend een nog veel grotere keus aan groottes, materialen, uitvoering en ge-

wicht. Om kleine maten mogelijk te maken, zijn sommige helmen aan de binnenkant sterk gevoerd. Nadeel: de buitenschaal is in verhouding tot de hoofd-omvang reusachtig, het dikke voering- en binnenmateriaal verslechtert het helmbinnenklimaat en het gewicht neemt verder toe. Dat betekent voor kinderen een verdere belasting van de halswervel, die door de optredende sterke centrifugaalkrachten verder versterkt wordt. Alternatieven zijn helmen waarbij de buitenschaal in verschillende grootten geproduceerd worden. Voordeel: de buitenschaal krijgt een kleinere omvang, voering en schuimstof krimpen tot een kleinere maat en het klimaat in de helm verbetert. Ook het materiaal van de buitenschaal beïnvloedt het gewicht van de helm. Let dus op zo mogelijk een laag gewicht van de helm om hoge belastingen voor de halswervels van het kind te voorkomen. Belangrijk criterium: de helm moet optimaal passen. Het materiaal doet niets af aan de beschermende eigenschappen die door de Europese norm ECE-22.05 omschreven zijn. Belangrijk is naast de veiligheid aan de buitenkant een goede ventilatie van de helm. Keus: jethelmen (links) scoren wat betreft draagcomfort, integraalhelmen wat betreft veiligheid.



Probeer bij de keus van een helm verschillende modellen uit tot de helm gevonden is die goed past. Hij moet strak op de kruin liggen, zonder te drukken. Het beste is de helm te lenen en gedurende een klein proefritje uit te testen. Je kunt je indenken dat kinderen zich niet prettig voelen in een krappe helm, ook omdat hierdoor hun zicht beperkt wordt.

Leg kinderen uit dat de helm kan beslaan en hoe het vizier werkt. Kinderen moet geleerd worden zelfstandig hun helm af te nemen en op te zetten, mede in het belang van hun eigen veiligheid. De beste garantie voor een zo groot mogelijke veiligheid van een helm is een optimale pasvorm; deze moet in de reclamebrochure ver boven andere vragen zoals design en kleur staan. Ouders moeten in de gaten houden dat bij het groeien van het kind ook de helm te klein kan worden.

Kinderen kunnen makkelijk 'op het droge' aan helm en kleding wennen. Laat ze thuis voor de eerste rit een poosje in hun kleren spelen. Vaak zijn ze trots om er net als mama of papa uit te zien en is dit geen probleem. Ze merken daardoor het verhoogde gewicht van hun 'speelkleren' en de volwassene kan antwoorden geven op allerlei vragen zoals: waarom beslaat het vizier? Hoe werkt de sluiting? Waarom moeten alle knopen en ritsen gesloten zijn?

Kleding

Normale kinderkleding of een voorhanden zijnde oude helm met drie bivakmutsen eronder - zo zou geen enkele motorrijder op zijn motor stappen. Daarom moeten ook de bijna volwassen bijrijders niet met kleding van de laatste winter op de motor of in een zijspan vervoerd worden. Ook niet voor een enkel zondagmiddagritje.

Een goede bedekking van hoofd tot voet moet ook voor de kleintjes gelden wanneer het om effectieve motorkleding gaat. Kledingfabrikanten bieden hoe langer hoe vaker complete kindercollecties aan met de kenmerken van de volwassenen, dat hoeft dus geen excuus te zijn. Slijtvaste bovenlaag, versterkte partijen aan schouder, ellebogen, knie en heup. Daarom is de uitrusting met protectoren vandaag de dag echt geen luxe meer. Ook handschoenen en laarzen heb je in bijna alle gangbare kindermaten. Dit is absoluut het gedeelte waar niet op bezuinigd mag worden.

Goed ingepakt: voor volwassenen vanzelfsprekend, dan mag de prijs zeker voor kinderen geen beletsel vormen.

Voor de rit

Gun je kleintjes alle tijd om hun motorkleding aan te trekken. Je mag gerust een keer helpen als er iets klemt, maar laat je kind zoveel mogelijk zelfstandig zijn zaken aantrekken. Zo krijgt hij zelfvertrouwen. Dat geldt in het bijzonder voor het op- en afzetten van de helm. Hebben ze zelf het besef hoe het werkt, dan zullen ze zich minder snel 'opgesloten' voelen in hun helm.

Leg uit hoe de rijdynamiek van een motor werkt. Leg uit wat er gebeurt bij afremmen, gassen en vooral bij het leunen in een bocht. De meeste kinderen zijn op dit gebied trouwens natuurtalenten die vanzelf de goede kant op in de bocht vallen - vooropgezet dat ze ontspannen zijn.

Laat je kind 'op het droge' ervaren hoe de hellingshoek aanvoelt, hoe en waar hij zich het beste kan vasthouden, aan de steun of aan papa of mama. Bochtjes nemen kan ook zonder motor, bijvoorbeeld op een smal bankje. Op de stilstaande motor kan het remmen en induiken van de motor gesimuleerd worden.



Proefritje op veilig terrein: voor de grote reis alvast wennen op de parkeerplaats

Gedurende de rit

Voor je wegrijdt er goed op letten dat je bijrijder goed zit: voeten op de steunen of handen in de gleufjes van het kinderzitje. Grotere kinderen leggen hun handen op de heupen van de rijder of slaan hun armen om zijn middel. Ook kun je een Buddy Belt aanschaffen waar het kind zich aan vast kan houden. Zo zitten ze wat steviger bij remmen en gas geven.

De steun in de rug is erg belangrijk! Houdt het kind zich aan je gladde motorjack vast en schieten zijn handen los, dan is de kans groot dat het zonder voldoende steun in de rug van de motor valt. Met voldoende steun voelt het kind zich ook veiliger en zal het minder moeite hoeven te doen stabiel op de motor te blijven zitten, waardoor het niet zo snel uitgeput raakt.

Snoer je passagier nooit met een gordel vast, niet aan de machine, aan het zadel of aan je heupen, funest als je onderuitgaat!

Ook wanneer je zelf normaal gesproken flink het gas erop hebt, doe dat niet als je kinderen achterop zitten. Rijd constant, met een vooruitziende blik en defensief. Voor je kind is hoge snelheid niet nodig, want instinctief geniet je kind van de dingen waar het werkelijk om draait bij motorrijden: voelen ruiken, kijken, genieten. Dat lukt niet met te veel lichamelijke en geestelijke stress.



Dat zit goed: voeten met stevige grip op de steuntjes, handen om de heupen

Na de rit

Is het ritje afgelopen, dan is het belangrijk dit door te spreken: hoe is het bevallen, waren er problemen? Daarmee geef je aan dat je kind serieus neemt als volwaardige rijpartner. In het gesprek moeten natuurlijk ook de belevenissen tijdens de rit doorgesproken worden die bijzondere indrukken achtergelaten hebben en bijgedragen hebben aan het plezier van het motorrijden. Ook wanneer kinderen direct na de stop graag weer op de motor willen, gun ze eerst een kleine pauze om het beleefde in alle rust te kunnen verwerken.



Let op:

Denk eraan je kind te waarschuwen voor de hoge temperaturen van motor en gasinrichting na een rit, zodat hij/zij zich er niet per ongeluk aan brandt.



**TOUR- EN CHOPPERCLUB
BERGEIJK**

ORGANISEERT:

Zondag 28 september 2008

JAARLIJKSE OPEN RIT

van ± 220 kilometer
op GPS Garmin mogelijk
Deze rit telt mee voor de KNMV Clubcompetitie

**Met prijzen voor:
Oudste deelnemer
Grootste club
Verst komende deelnemer**

Kosten: € 5,- per deelnemer incl. consumptie

Inschrijven: van 9.00 tot 12.00 uur
Clubhuis café De Snor
Burg. Magneestraat 9 Bergeijk
Inlichtingen: Peer Daams, tel. 0497-573653
www.mc-moustache.nl

"Plannen tegen de afspraken en beloftes in"

KNMV keert zich tegen plannen Miljoenennota

Tegen alle afspraken en beloftes in wordt motorrijden de komende jaren fors duurder. Was het uitgangspunt bij het ontwerpen van het dossier Kilometerheffing nog dat er geen sprake kan zijn van lastenverzwaring, ziet de werkelijkheid er fors anders uit.

Motorrijders hoeven weliswaar niet mee te doen aan het systeem van betalen per kilometer, maar voor motoren wordt de BPM in stand gehouden en gaat de houderschapsbelasting de komende jaren omhoog! Dat is tegen de afspraken en beloftes in. De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging is hier fel op tegen. U kunt er zeker van zijn dat we politiek gezien alles in het werk zullen stellen om hierin de redelijkheid terug te krijgen en te bewerkstelligen dat de afspraken worden nagekomen. Wij houden u uiteraard op de hoogte.

Veiligheid en bereikbaarheid

In gemeenten waar veel toeristen komen is het in de zomermaanden en de weekeinden op de mooie wegen redelijk druk met recreanten. De een recreert graag met zijn gezin op de fiets, de ander pakt liever de motor en de minder valide medemens is afhankelijk van de auto.

Omdat fietsen niet voorbehouden is aan volwassenen maar ook veel door kinderen wordt gedaan, ontstaat er vrijwel overal waar de fietser graag met zijn gezin rondrijdt een lobby om de wegen voor die fietsers veiliger te maken. Op zich is daar niets mis mee, maar het moet natuurlijk niet zo zijn dat men dan maar de weg voor al het gemotoriseerde verkeer afsluit.

Enthousiast

Op de mooie dijkwegen in de Bommelerwaard, waar de gemeente Zaltbommel grotendeels de verantwoordelijke wegbeheerder is, wilde men ook graag de wegen veiliger maken voor de zwakkere verkeersdeelnemers. Omdat het initiatief van de gemeente zelf uitging werden alle vertegenwoordigers van de gemotoriseerde weggebruikers door de verantwoordelijke wethouder Guus Krähe (PvdA) uitgenodigd om in een persoonlijk gesprek hun visie op het rapport van de gemeente te geven. Uiteraard heeft de KNMV daar dankbaar ge-

bruik van gemaakt en op 4 september heeft de KNMV tijdens een commissievergadering een voorstel gedaan om de wegen voor alle weggebruikers veiliger te maken zonder dat ze worden afgesloten. Ook Rens Brandenburg van de MAG en Luc Vergeer van VVN hadden inspreektijd aangevraagd. Zowel het betoog van VVN als dat van de MAG sloot naadloos aan bij het voorstel van de KNMV. Van links tot rechts werd het plan dan ook met veel enthousiasme ontvangen en is er een werkgroep gevormd waarin naast de KNMV, MAG en VVN natuurlijk ook de gemeente, de politie en de bewoners in zullen participeren.

Vrachtverkeer

Omdat er in de Bommelerwaard ook steenfabrieken zijn gevestigd rijden er ook veel vrachtauto's over de smalle dijkwegen. Hier zijn echter alternatieve routes voor en TLN had geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken.



Dus zal het vrachtverkeer in de nabije toekomst wel van de dijken verdwijnen, maar daar kan ik als motorrijder niet echt mee zitten. Want dat is niet alleen veiliger voor de voetgangers en (brom)fietsers maar ook voor ons. Wel is het van belang dat de motorrijders met een gematigde snelheid over deze wegen gaan rijden. Daarbij is het een wens van de dijkbewoners om de grote groepen motorrijders wat minder groot te laten worden. Dit is lastig maar daardoor een mooie uitdaging voor de werkgroep. Wordt vervolgd.

Turborotondes onder de loep

In het belang van de motorrijders is de KNMV vertegenwoordigd in een werkgroep die nieuwe richtlijnen voor wegbeheerders opstelt inzake de aanleg van turborotondes. Het toonaangevende nationale kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur is het CROW in Ede. Zij adviseert wegbeheerders over hoe ze bijvoorbeeld verkeersdrempels of parkeervakken het beste kan aanleggen. Als iedere drempel in Nederland conform die eisen zou worden aangelegd dan waren er geen problemen, want het CROW beveelt geen rare gladde paddenstoelen aan. De verhoogde rijbaanscheiding op turborotondes wordt door motorrijders veelal als ongewenst en gevaarlijk ervaren. In de praktijk kwam het regelmatig voor dat de - voor het vrachtverkeer dikwijls te nauw aangelegde - verhoogde rijbaanscheidingen van het wegdek werden afgereden. In de nieuwe richtlijn is bepaald, dat deze rijbaanscheiding uitsluitend voor het aanbrengen van de laatste asfaltlagen mag worden aangebracht. Hierdoor kan deze niet meer van het wegdek worden afgereden en blijft de verhoging een stuk lager, hetgeen ook veiliger is voor motorrijders.



Verder is het een gewoonte om reflectoren rond de kern van de rotonde te plaatsen, maar dan moeten deze gladde obstakels niet op de rijbaan zelf worden aangebracht! Mede door de argumenten van de KNMV staat nu in de richtlijnen dat deze obstakels niet meer op de rijstroken, maar aan de andere kant van de witte lijn thuis horen. Turborotondes met reflectoren op de rijstroken voldoen dus niet langer aan de CROW richtlijnen, hetgeen de

aansprakelijkheid van de wegbeheerders vergroot. Een motorrijder die de pech heeft over zo'n reflector te slippen kan hierdoor wat eenvoudiger zijn schade verhalen op de verantwoordelijke wegbeheerder.

Harry Beugelink.

Adviseur Verkeerszaken.

Motorrijders worden er beter van!

Evaluatievergadering:

Even een extra aandachtspunt voor degene die deelnemen aan de evaluatievergadering. De vergadering is (i.v.m. het niet beschikbaar zijn van de zaal bij de Buren) verplaatst van donderdag 30, naar woensdag 29 oktober! Dus beste mensen, even aanpassen in de agenda.



Belangstelling voor de routes?

Beste Leden,

In het septembernummer van 't Keerlke vertelde Rudi van Doorne in "Dagboek van een leven..." een en ander over onze gezamenlijke toer in het Sauerland.

De routes die we reden waren afkomstig uit een "Sauerland Roadbook" uitgegeven door de Touristikzentrale Sauerland. Een zeer goed verzorgde uitgave in geplastificeerde uitvoering, dus zelfs weerbestendig. De routes werden met behulp van een pijltjessysteem beschreven. Het geheel bestaat uit 6 mooie routes, verdeeld over het hele gebied en variërend van ca. 90 tot 180 km.



Deze routes heb ik omgewerkt voor GPS-gebruik met de Garmin Zumo, ook te gebruiken met de Streetpilot, tot *.gdb file.

Mochten er leden zijn die interesse hebben in deze routes, dan stuur ik ze hen gaarne toe per email. Een berichtje naar we.deboer@net.hcc.nl is voldoende.

Groetjes,

Weyert de Boer

Vraag en antwoord via de website

Vraag 1:

Mag je na 2 of meer jaren met een A1 rijbewijs zwaardere motor rijden ??

Ger Manders

Beste Ger,

Als je tussen de 18 en 20 jaar bent, bepaalt de wet, dat je alleen examen mag doen in het A1 rijbewijs (A-beperkt). Dit wil zeggen dat je examen af moet leggen op een motor met een beperkt vermogen, maximaal 35 kilowatt (kW). Met dit rijbewijs mag je gedurende 2 jaar op een motor rijden met een maximaal vermogen van 25 kW. Na 2 jaar wordt dit rijbewijs automatisch omgezet naar een A2 rijbewijs (A-onbeperkt). Met dit rijbewijs mag je dan op alle motoren rijden.

Ben je 21 jaar of ouder, dan mag je op elke willekeurige (2-wielige) motor examen afleggen. Betreft dit een motor van maximaal 35 kW wordt hiermee het A1 rijbewijs gehaald en geldt ook voor deze personen een tijd van 2 jaar voor het rijden op een motor van maximaal 25 kW. Is de motor >35 kW dan haal je direct het A2 rijbewijs.

Vraag 2:

Heb ik een brommer rijbewijs nodig voor een spartamet? Ik ben geboren in 1953.

Deze vraag is gesteld door:
Charles de Rooij.

Beste Charles,

Voor het besturen van een spartamet heb je een AM-rijbewijs nodig. Tot 1 oktober 2006 bestond er een vrijstellingsregeling. Deze is inmiddels vervallen. Ben je niet in het bezit van een rijbewijs A of B moet je het rijbewijs AM halen.

Hoogachtend,

John Westbroek

KNMV Kalender

Oktober

10 t/m 12 **Vlearmoestreffen**, Neede, geen toertocht. Start , Camping d'n Eversman, Bliksteeg 1, 7161 PG NOORDIJK. Inschr. € 8,50 . Beschrijving route: . Informatie: Leonie van Rijn, 0545-293172, info@needsemotorclub.nl, www.needsemotorclub.nl,

12 **Lekkere Bochtenrit**, Zevenaar, ongeveer 225. Start 9.00 - 11.00 uur, Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK ZEVENAAR. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: H. Bulsink, 0316-330970, toercommissie@mc-asom.com, www.mc-asom.com.

12 **Herfsttoertocht**, Zwolle, ongeveer 200 km. Start 9.30 - 11.00 uur, Cafe Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH ZWOLLE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Eddy Wellinga, 06-52053469, eddy.wellinga@home.nl, www.mczwolle.nl

12 **Herfstrit**, St. Oedenrode, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe d'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT OEDENRODE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: T. Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl

12 **Herfsttinteroertocht**, Zeijen, ± 100 km. Start 11.00 uur, Cafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE ZEIJEN. Inschr. € 5,00 excl. her. . Beschrijving route: BOL-PIJL. Informatie: D. Kuiper, 0592-851466, voorzitter@mcbartje.nl, www.mcbartje.nl

19 **BMAC Borculo Herfsttinteroer**, Borculo, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Cafe Peters, Steenstraat 7, 7271 BN BORCULO. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: Johan Rouwhof, 0545-273352, info@bmac-borculo.nl, www.bmac-borculo.nl

19 **Kakorit**, Delft, ± 180 km. Start 8.30 - 12.00 uur, Clubhuis MC Royal, Rotterdamseweg 202, DELFT. Inschr. € 4,00 excl her. . Beschrijving route: MC. Informatie: T. Veenendaal, 070-3854604, toonveenendaal@orange.nl

19 **Contente Mens Rit**, Eersel, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe de Pijp, Nieuwstraat 2, EERSEL. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: P. Heerebeek, 0497-682024, info@mtcdoubleclutch.nl, www.mtcdoubleclutch.nl

19 **Knollenplökkersrit**, Ruinen, ± 200 km. Start vanaf 10.00 uur, Cafe Hees, Brink 47, 7963 AB RUIZEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL. Informatie: Wim Hoeve, 06-51627514, info@mc80.nl, www.mc80.nl

November

02 **TMC Twentse Moostoertocht**, Boekelo, ± 200 km. Start 9.00-11.30 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. Leden TMC € 4,00/ niet leden € 6,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl

08 **19e Koude Novemberrit**, Ede, ± 120 km. Start 10.00-13.00 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 4,00 incl erwtensoepp . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl

15 **Snertrit**, Kerk-Avezaath, 90 km. Inschr. € 6,00 incl 1 kom erwtensoepp . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: Rob de Jong, 06-14019787, jong16@hetnet.nl, www.msvophemert.nl

29 **16e Sinterklaastoer**, Kranenburg, ± 130 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 5,00 incl. consumptie . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl

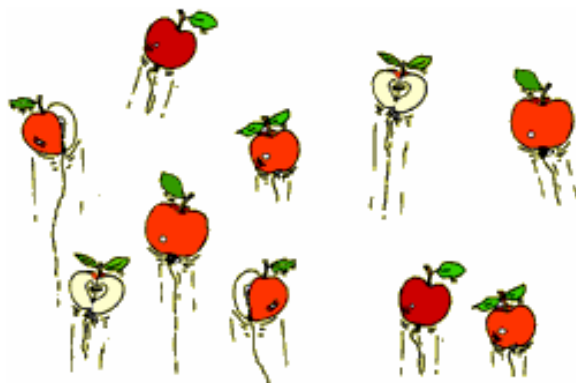
December

06 **35e Wildrit**, Alverna (Wijchen), ± 125 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe Restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM WIJCHEN. Inschr. vanaf € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: Gijs Langens, 0412-612213, webmaster@mckeizerkarel.nl , www.mckeizerkarel.nl

20 **Snertrit**, Sint Oedenrode, 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe D'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT-OEDENRODE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Tinus Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl

Na een koude dag genieten van een lekker herfsthapje...

Appeltjes met kaneel en honing



Je hebt nodig voor 2 personen:

- 2 appels (goudreinetten)
- 2 eetlepels citroensap
- 2 eetlepels honing
- 1 theelepel kaneelpoeder

Schil de appels en snijd ze in dunne partjes. Leg de partjes in een cirkel op 2 bordjes. Besprenkel ze met 1 eetlepel citroensap. Roer in een schaal met in inhoud van minimaal ½ liter de helft van de citroensap, de honing en de kaneelpoeder door elkaar.

Verhit de appelpartjes, onafgedekt ca. 3 minuten op vol vermogen in de magnetron.

Verwarm daarna de saus in de magnetron, onafgedekt ca 1 ½ minuut op vol vermogen.

Roer de saus door en schenk het over de partjes appel.

Tip: Eventueel kan je in het midden van de appelpartjes nog een bolletje appelkaneel of vanille ijs leggen, als de appels warm zijn.

En nu maar lekker smullen