

## **BESTUUR T.M.C.**

<b>VOORZITTER</b>	: Henk Smelt	053 - 4282783
	E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl	
<b>SECRETARIS</b>	: Jorieke Adolfsen	053 - 4776914
	E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl	
<b>PENNINGMEESTER</b>	: Ellen Scholten	06 - 51803839
	E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl	
<b>EVENEMENTEN</b>	: E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl	
<b>BESTUURSLID PR</b>	: Mieke Olde Olthof	074 - 2660334
	E-mail: pr@twentsemotorclub.nl	
<b>ALGEMEEN</b>	: Pascal Sotthewes	053 - 4280323
	E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl	
	Cor Rebergen jr.	053-4283606
	E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl	
<b>ERELEDEN</b>	: D. Horstman	
	: C. Koopmans	

---

<b>Clubavond</b>	: Elke 2 <sup>e</sup> donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
<b>Postadres</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>E-mailadres</b>	: redactie@twentsemotorclub.nl
<b>Internetadres</b>	: www.twentsemotorclub.nl
<b>Clubfinanciën</b>	: A.B.N.592216519
<b>Secretariaat</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>Redactie</b>	: Jennie Rebergen 053 - 4283606 Marja Bosma 074 - 2773297
<b>Webmaster</b>	: Albert van de Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

**KOPIJ INLEVEREN VOOR 3 OKTOBER**

---

# Uit de bestuurskamer

Hoi motorrijders,

De zomer zit er al bijna weer op. Een zomer vakantie waarbij de motor thuis in de garage is blijven staan. En o wat kriebelde het wanneer ik elke dag al die motoren zag toeren over mooie weggetjes. We hebben dezelfde weggetjes wel met de auto gereden, maar ja dat hoeft geen uitleg denk ik. We zaten in de Franse Jura en in het Duitse Zwart Woud, echt plekken om een keer met de motor heen te gaan volgens mij.



Nog een paar maandjes en dan zitten we midden in de winter. Laten we hopen dat we nog een mooie nazomer en herfst krijgen zodat we nog veel motor kilometers kunnen maken.

Dit "keerl'ke" verschijnt vlak na de WWA-rit. Ik hoop dat het goed motorweer is geweest. De dames van de organisatie, Jennie en Frieda, zijn in ieder geval dol enthousiast en beloven een leuk programma. Wij zijn zeker van de partij.

Direct na de WWA-rit staat het BBQ-weekend in de agenda. Dit gaat gebeuren in het Gelderse Braamt, volgens mij zijn we er nog nooit geweest maar we hebben er zin in.

Nu even iets anders.

In het voorstel rondje van het bestuur stond dat ik als vliegende kiep het bestuur zou ondersteunen daar waar het nodig mocht zijn.

Het bestuurslid evenementen had te kennen gegeven dat hij de functie niet meer kon combineren met zijn werk. Het gehele bestuur heeft deze functie overgenomen. En omdat ik vliegende kiep ben houd ik mij nu veel bezig met de evenementen.

Heel leuk om te doen maar wel veel werk en daar zit een beetje het probleem. Volgend jaar moet ik voor mijn werk een zware HBO opleiding gaan volgen. Ik blijf graag in het bestuur als de vliegende kiep maar de evenementen gaan mij dan te veel tijd kosten.

Daarom willen wij bij deze een oproep plaatsen.

### **Wie heeft er tijd en zin om het bestuur te komen versterken (M/V)?**

Het gaat dan om de functie van bestuurslid evenementen.

Wil jij je aanmelden of heb je vragen over wat die functie inhoud stel ze dan gerust.

***Groeten van***

***Pascal Sotthewes***

***Bestuur TMC***

---

## **Redactie**

Hoi allemaal,

Ik hoop, dat iedereen een fijne vakantie heeft gehad.

En dat we nog heel veel mooi weer krijgen, zodat we nog menig kilometer kunnen rijden.

Ik heb zelf onlangs een andere motor gekocht. Ik ben de trotse bezitter van een BMW 1200 GS.

Hierdoor kwam ik op het idee om een nieuwe rubriek te introduceren in het boekje, namelijk **SHOW YOUR BIKE.**

Iedereen, die een nieuwe of andere motor heeft aangeschaft, nieuw lid is geworden of gewoon trots is op zijn of haar motor, kan een foto met eventueel tekst opsturen naar [redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl).

De WWA-rit hebben we weer gehad en aan de reacties te zien was het wel geslaagd, zie verder in het boekje.

Kijk ook eens op de site [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl).

Albert heeft namelijk weer heel wat foto's geplaatst.

Hier kun je aan zien dat er een leuke sfeer was. Iedereen hielp elkaar .

Ook heeft de TMC, waaronder ikzelf, een bijdrage geleverd aan de uitvaart van de Syrische Orthodoxe jongen, Farah Lahdo, die een aantal weken geleden is verongelukt op de motor op de kruising Singel Gronausestraat.

Hieruit bleek dat elke cultuur weer andere gebruiken heeft. Op You Tube kun je een beetje zien hoe het die dag ging. (onder Farah Lahdo)

Het was fijn om dit te kunnen doen voor zijn familie en vrienden.

Maar zeer heftig. We wensen zijn familie en vrienden veel sterkte.

Aansluitend een algemeen stukje over het dalend aantal verkeersdoden.

In het boekje staan verder nog aankondigingen van activiteiten.

Namelijk de **Herfst- rit** en de **Wandelpuzzeltocht** van de club en **het** weekend voor vrouwen van Mieke.

Zoals altijd weer leuke evenementen, die je niet mag missen.

Verder nog een gedicht over een motor en een aantal vaste rubrieken.

***Groetjes Jennie Rebergen.***

---

## Nieuwe leden

Jessica van Wakeren uit Enschede.

Bas Boonk uit Enschede.

We heten jullie welkom bij de TMC

<p><b>Kopij voor de 3e van de maand naar: <a href="mailto:redactie@twentsemotorclub.nl">redactie@twentsemotorclub.nl</a></b></p>
--

**Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op**

**Donderdag 9 oktober**

# Evenementen 2008

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 6 januari
Toeroverleg	donderdag 10 januari
Twentse Lenterit - Oost	zondag 6 april
Robbie Cardanrit - Noord	zondag 25 mei
Meerdaagse Hemelvaart	1 t/m 4 mei
Ladiesday	zaterdag 31 mei
Donder 4 daagse West	donderdag 5 juni
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 12 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 19 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 26 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 3 juli
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 10 juli
WWA Rit	zondag 7 september
BBQ-weekend	12 t/m 14 september
<b>Twentse herfstrit</b>	<b>zondag 5 oktober</b>
Feestavond	Bij elk lustrum
Wandelpuzzeltocht	zondag 30 november
Evaluatievergadering	donderdag 30 oktober
Moosrit	zondag 2 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag
TMC	20 november 2009
Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari 2009
Meerdaagse Hemelvaart 2009	21 t/m 24 mei 2009
.	

# Gedicht

een motor is anders dan liefde..



een motor is anders dan liefde  
een motor is niet als de rest  
een motor die haat niet zijn moeder  
een motor komt niet uit een nest



een motor is zonder vertrouwen  
geen passie geen pijn en geen haat  
geen wrok en geen angst om te binden  
een motor die staat waar die staat



een motor kent geen grenzen  
een motor kent geen maat  
een motor die kent geen moraal  
geen goed en ook geen kwaad



een motor is anders dan liefde  
een motor is ijzer en staal  
een motor is zonder verwachting  
een motor is zonder verhaal



***Met vriendelijke groet,  
Edith Bosch***

Noteer alvast in je agenda :

Zondag 30 november

## Boerengolf-Volleybadminton-Tafelminigolf- Doeltrappen etc.

De familie Freriksen en de familie Boxem organiseren dit jaar de wandelpuz-  
zeltocht.

MAAR.....

Dit jaar gaan we op zondag 30 november.  
Jullie worden s' middags rond 13.45 uur verwacht.

I.p.v. wandelen en puzzelen???

Doen we boerengolf-volleybadminton-tafelminigolf-  
Doeltrappen-en alles wat leuk is.

Bij slecht weer gaan we naar binnen, dan worden het andere spelen.

We worden ontvangen met koffie en krentenwegge.

En eindigen met een stampot buffet.

De drankjes zijn voor eigen rekening.

De kosten zijn 5 euro p.p.

Opgeven is ook betalen.

**Groetjes Bennie en Ans**

**en**

**Bertus en Grietje.**

# Verslag WWA-rit

## Wat hebben de thuisblijvers gemist ??????

- # Een mooie rit naar rustpunt, waar koffie met een plak krentenwegge was.
- # Het vervolg van de rit naar het evenement over zeer mooie wegen door het Drentse landschap.
- # Het evenement zelf met de Quads op een mooie afgezette baan, het was echt lachen gieren brullen.
- # De lunch was prima.
- # De mooie rit naar Boekelo met een verschillende regen buien.

Kortom het was een geslaagde dag en wil dan ook de uitzetters daarvoor een compliment geven.

## George Booy



## Show your Bike

In deze nieuwe rubriek geven we iedereen de kans om zijn of haar nieuwe trots te showen. Ook nieuwe leden worden benaderd om hun motor te showen en eventueel iets over zichzelf te vertellen. Ook iedereen die gewoon trots is op zijn of haar motor, kan een foto met eventueel tekst opsturen naar de redactie.

Deze maand hebben we **Annet Kroezen** gevraagd haar nieuwe aanwinst te showen.



Annet laat vol trots haar motor zien.

# Verlag WWA en Foto's

9.00 uur: We vertrekken met ongeveer 45 man in groepjes naar ??? en na een klein foutje in de route (oeps, had ik niet mogen vertellen) kwamen we na een mooie rit in Ommen aan waar een heerlijk kopje koffie met krentenwegge voor iedereen klaar stond.

(later hoorden we dat de route toch wel goed was)

Na deze eerste stop vertrokken we richting de plaats van bestemming, maar in een dorp waar de route midden door liep was de weg afgesloten van voor een Dorpsfeest waardoor we weer lekker op een dwaalspoor kwamen, maar ja een beetje puzzelen hoort er ook bij en is altijd wel lachen, iedereen was de kluts kwijt.

Rond half één was iedereen op het Kartcircuit Pottendijk bij Emmen.

Dus iedereen dacht we gaan karten, maar nee hoor, dat was niet het geval maar ze hielden de spanning er goed in, wat gaan we dan doen ????

Tegen één uur mochten we allemaal achter Jenny en Frida aan lopen en daar was het dan, daar stonden de quads klaar.

Iedereen die dat wilde mochten 2 uur lang het parcours op en tussendoor lekker smullen van broodjes kroket, ham of kaas met koffie, voor degene die dat niet aan durfde was er genoeg te kijken en te lachen, het was echt hilarisch. De meeste mannen vonden het dan ook geweldigen hebben ook echt genoten, maar er waren ook 3 hele moedige vrouwen bij die het ook aan durfden,





maar vooral de complimenten voor Chantal Rebergen, die zich s'morgens nog slecht voelde, maar toch bijna de hele middag met een Quad op het circuit heeft gereden,klasse!!!



Maar wat moest Jenny met een vreemde kerel in die donkere tunnel ??? het was Cor in ieder geval niet.

Rob Elschot dacht dat je met een quad ook kon varen, maar dan had hij toch maar beter zijn zwembroek mee kunnen nemen.



Albert v.d. Brug liet zich opjagen door Henk Peters waardoor Albert er op de kop afvloog toen hij een spoorbiels tegenkwam.

Na 1 goede regenbui was het lekker glibberen en zagen al die nette motor-muizen er uit als echte crossers.

Om ongeveer half vier reden we weer op weg naar Boekelo waar we nog lekker onder het genot van een glaasje bier, wijn of koffie nog heerlijk hebben gebabbeld over deze hele fijne en gezellige dag.

Volgen mij kan ik namens iedereen Jennie, Frieda, Cor en Sjoerd bedanken voor deze super gezellige dag.

***Anja Hermink***

# Vraag en antwoord via de website:

## Vraag 1:

Mag op een motor 2 passagier plaatsen gemaakt worden en gebruikt? (2 wielen)

## Antwoord:

Hoe een voertuig moet zijn ingericht wordt bepaald in het Voertuigreglement. In **Hoofdstuk 3 “Eisen toelating”**

*Afdeling 4 Motorfietsen*

Staat het artikel over de zitplaats(en) van motorfietsen:

Artikel 5.4.46 Voertuigreglement

1. De zitplaats of zitplaatsen van motorfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd.
2. Voetsteunen moeten deugdelijk zijn bevestigd.

Er staat dat deze plaats(en) deugdelijk moeten zijn bevestigd en voorzien moeten zijn van deugdelijk bevestigde voetsteunen.

Er staat dus niet hoeveel passagiers op de motor mogen worden meegenomen.

Maarr..

## ***Wegenverkeerswet 1994***

### **Hoofdstuk II Verkeersgedrag**

*Paragraaf 1 Gedragsregels*

#### **Artikel 5**

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

#### **Artikel 6**

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt

toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhin-  
dering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

Met deze artikelen kan worden opgetreden tegen het veroorzaken van gevaar.  
Bij twijfel of gevaar op de weg wordt of kan worden veroorzaakt of dat een  
verkeersongeval te wijten is aan bepaald gedrag, neemt de rechter een beslis-  
sing.

## **Vraag 2:**

Gelden er andere toetsingsregels en of andere begeleidingsmogelijkheden  
voor iemand met een verstandelijke beperking die zijn rijbewijs wil halen?

## **Antwoord:**

Het antwoord is in principe nee, maar er is wel een mogelijkheid voor een  
staatsexamen voor mensen met b.v. examenvrees die 4 keer gezakt zijn.  
Die komen terecht bij het BNOR (bureau nader onderzoek rijvaardigheid).  
Verder is er de Regeling eisen geschiktheid 2000 waarin alle lichamelijke en  
geestelijke eisen vermeld staan waaraan een kandidaat moet voldoen.

[www.cbr.nl/brochure.pp?id=43](http://www.cbr.nl/brochure.pp?id=43)

In de Bijlage onder nummer 8.9 staat:

Als zwak begaafden in staat zijn het praktische en theoretische rijexamen met  
succes af te leggen, kunnen zij geschikt worden verklaard voor de rijbewijzen  
A, B en BE, motor en auto (met aanhangwagen) en bij uitzondering voor de  
rijbewijzen C, CE, D en DE bus en vrachtauto (met aanhangwagen)

Hoogachtend,

***John Westbroek***



**Eerstvolgende Clubavond is  
9 oktober 2008 in de Cobra/De Buren,  
tevens uitgiftedatum t'Keerl'ke.**

**De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn**

**9 oktober, 13 november en 11 december**

---

## **Lief en leed**

Op het moment dat jullie dit lezen is Peter Staal alweer een poosje thuis vanuit het ziekenhuis.

Het was een zorgwekkende periode voor zijn familie en daarom heeft Lief en Leed een kaartje naar zijn vrouw Ria gestuurd om haar veel sterkte toe te wensen. In september zullen we Peter gaan bezoeken.

Het gebeurd niet zo erg vaak binnen de TMC, maar op 29 augustus hadden we een "groen" bruidspaar, en wel Tessa Olde Olthof en haar Frank. Ze gaan nu eerst op huwelijksreis naar Andorra maar ook met hen is een afspraak gemaakt om ze, op een later tijdstip, in de bloemetjes te zetten.

Dus langs deze weg, Peter heel veel beterschap en Tessa en Frank heel veel geluk!!!!

***Groetjes,***

***Grietje en Frieda***



De Twentse Motor Club  
nodigt alle motorrijd(st)ers uit voor het seizoen 2008.  
Noteer in uw agenda:

### Zondag 05 oktober

TMC's Twentse herfstrit (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- •  
jaarhanger € 1,-

### Zondag 02 november

TMC's Moostoertocht (KNMV).

Inschrijven van 09.00 uur tot 11.30 uur.

kosten leden € 4,- • niet leden € 6,- • plaquette € 1,- • jaarhanger € 1,-  
• moosmaaltijd € 7,-

Gps-tracks via [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)

Inschrijven bij Café De Buren te Boekelo

# Een motorweekend voor vrouwen.

Op vrijdag 5, zaterdag 6 en zondag 7 juni is het 9<sup>e</sup> landelijke bikestersweekend 2009.

Een weekend voor motorrijdende vrouwen van alle leeftijden. Het weekend is altijd heel gezellig en dit komt mede omdat we met ons allen kamperen, ontbijten en op vrijdag en zaterdagavond een warme maaltijd nuttigen. Na het eten is iedereen vrij te doen wat zij wil maar meestal wordt het een groot feest met dans en muziek.

Vanaf vrijdag 11 uur ben je welkom en zondag zo rond 14 uur wordt er van ons verwacht dat alles weer opgeruimd is.

Je kunt komen met je eigen tent maar er is ook een mooie groepsaccommodatie aanwezig. Er hebben zich al veel vrouwen opgegeven dus wat de groepsaccommodatie betreft... Vol is vol dus wacht niet meer te lang met het opgeven. Dit kan tot 30 mei.

Op zaterdagmorgen start er een toerit om 10.00 uur.

We verblijven dit weekend bij De Boerschop te Luttenberg.

[www.stergroep.nl/boerschop](http://www.stergroep.nl/boerschop)

De kosten voor het hele weekend zijn € 72,50 per persoon ongeacht of je met eigen tentje komt of in de accommodatie gaat slapen.

Wil je meer weten over dit unieke weekend ga dan kijken op

[www.bikesters.nl](http://www.bikesters.nl) of neem contact op met Mieke Westbroek.

[mieke.west@home.nl](mailto:mieke.west@home.nl)

***Wie weet zien we elkaar dan in juni.***



***Groetjes Mieke Westbroek .***

# Aantal verkeersdoden flink lager!

In Overijssel is het aantal verkeersdoden wederom flink afgenomen. In 2007 vielen er in Overijssel 44 verkeersdoden ten opzichte van 56 in 2006, een afname van 21 %. Ook vorig jaar daalde het aantal verkeersdoden al met 16 % ten opzichte van het jaar daarvoor.

De provincie Overijssel en Regio Twente zijn verheugd dat de sterk ingezet- te daling van het aantal verkeersdoden zich blijft voortzetten.

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat presenteerde de cijfers van het aantal verkeersdoden in Nederland in 2007. In het afgelopen jaar kwamen 791 mensen om in het verkeer. Dat zijn er 20 minder dan in 2006, een daling van 2,5 procent. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek en de Dienst Verkeer en Scheepvaart.

De ontwikkeling van het aantal ziekenhuisgewonden in Overijssel was in 2007 minder gunstig. Het aantal steeg van 764 in 2006 naar 818 in 2007, een stijging van 7 %.

In 2006 was het aantal ziekenhuisgewonden uitzonderlijk sterk gedaald. Het aantal ziekenhuisgewonden in 2007 valt weer in het verwachtingspatroon van de dalende trend over meerdere jaren.

In West-Overijssel was het aantal verkeersdoden in 2006 al fors gedaald van 34 naar 21. Ook in 2007 hebben we dit niveau kunnen handhaven: Er vielen 20 verkeersdoden, 1 minder dan het jaar ervoor.

Ten opzichte van 2002 is het aantal verkeersdoden in West-Overijssel in de laatste vijf jaar met 50 % afgenomen.

In de Regio Twente is er in 2007 een forse daling van het aantal verkeers- doden zichtbaar van 35 in 2006 naar 24 in 2007. Een daling van ruim 30 %. Dit is een positieve ontwikkeling voor de Regio Twente aangezien het aantal verkeersdoden daar de laatste jaren nauwelijks daalde.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>West-Overijssel</b>						
verkeersdoden	40	49	31	34	21	20
ziekenhuisgewonden	444	423	354	363	323	347
<b>Twente</b>						
verkeersdoden	23	35	38	33	35	24
ziekenhuisgewonden	500	525	506	488	441	471

*Tabel 1: Aantal geregistreerde verkeersdoden en ziekenhuisgewonden in West-Overijssel en Regio Twente.*

Het aantal ziekenhuisgewonden is zowel in West-Overijssel als in de regio Twente gestegen en volgt ook het landelijke beeld waar in 2007 een stijging zichtbaar was. De cijfers van 2007 zijn weliswaar hoger dan in 2006, maar zijn wel lager dan alle jaren daarvoor.

Op dit moment zijn alleen nog de aantallen verkeersdoden en ziekenhuisgewonden in Overijssel bekend. Een analyse van de ontwikkelingen volgt later dit jaar. De cijfers van met name de ontwikkeling in het aantal verkeersdoden zijn opnieuw een goede steun in de rug voor het verkeersveiligheidsbeleid dat in Overijssel wordt gevoerd op het gebied van aanpassingen in de infrastructuur, handhaving en voorlichting en educatie. Dat het aantal ziekenhuisgewonden een dalende trend heeft maar in 2007 wel hoger lag dan in 2006, geeft aan om alert te blijven en het verkeersveiligheidsbeleid hoog op de bestuurlijke agenda's te houden. De provincie Overijssel, Regio Twente, het Regionaal Orgaan voor de verkeersveiligheid in Overijssel (ROVO), Veilig Verkeer Nederland, de gemeenten, politie en anderen werken hierbij nauw samen.

## **John Westbroek**

*Bron: Provincie Overijssel*

## *Dagboek van een leven...*

Help, mijn collega's zijn onzichtbaar.

Uit het stukje van de vorige maand: Momenteel hebben we 14 nationaliteiten aan boord.

Waar wonen al die lui en wat heb je eraan als collega's?

Victor is geboren in Moskou. Heeft ook een Russisch bekje. Spreekt ondanks zijn 28 jaar, Engels, Duits, Vlaams, Frans en Spaans. Behoorlijk vloeiend. Een mondje vol Russisch, dat dus ook.

Een privé gesprek met Ingrid is bij hem een beetje gênant. Victor is het niet eens met onze Deense collega dat alle mensen in principe gelijk zijn. Hij zegt dat Nederlanders zo open en makkelijk in de omgang zijn, omdat zij in een vlak land wonen. Bevalt het niet, ga je toch een eindje verder wonen. De Zwitsers hadden die keus niet. Uit het dal, de berg over en dan? Dus die zijn gestotener, passen zich aan en deden veel huisvlijt...Donkere dagen. De Japaners zaten altijd op een eiland, hadden met anderen weinig te maken, dus hebben een eigen cultuur. De Amerikanen, wiens de voorouders hele ondernemende Engelsen, Nederlanders en Fransen waren, blijven dus ondernemend. De Russen, zijn een smeltkroes etc. De discussie strand in wellensnietes.

Na 14 dagen gaat een ieder zijn eigen weg. We gaan allemaal om 8 uur met de helikopter mee; het is Pinksteren, maar dat is een detail. 10 landingen en 10 starts voordat we in Esbjerg zijn. Hoeveel risico zit hierin verborgen? De chauffeuse die mij naar Billund brengt is ongeveer 60 jaar en werkt van 9-tot 3. Heeft haar eigen taxi. Werken met Pinksteren! Hoort erbij. De wegen zijn rustig.

Op het vliegveld van Billund zit Pablo, Hij wil naar Car acas. Maar moet eerst naar Kopenhagen voor een meeting. Hij baalt stevig. Daniel komt uit Boekarest. Hij vliegt met mij naar Amsterdam, wacht 5 uur op Schiphol en neemt dan het vliegtuig naar het oosten. Hij glimlacht, het is niet ideaal, maar hij heeft minder goede tijden gekend.?? In ieder geval nog vannacht thuis. Chris vliegt ook mee en gaat door naar Manchester. Met het uur tijd verschil, is hij om 8 uur thuis. Just perfect.

Ik neem de trein en ga via Amersfoort weer richting de IJssel. Een bruinverbrand echtpaar, welke mijn coupe deelt, heeft geen echt feestdag gevoel. Komen net terug van een zonnige bestemming. What's new...?

Ik dus ook niet. Ingrid pikt mij op en eindelijk, lekker weer thuis.

Het is voor vele mensen niet voor te stellen dat je kennissen kring wel bestaat uit heel veel mensen, de meesten niet in Nederland wonen, of als dat wel het geval is, niet gelijk naast de deur. Een bedrijfsuitje, jubilaris en een kerstparty betekent meestal reizen en hotels.

De vakantie staat voor de deur en er worden plannen gemaakt.

Naar Frankrijk alwaar het (bijna) altijd goed toeven is.

Prima eten, perfect brood en een prachtig landschap. Duitsland is ook een goede kandidaat en Weyert de Boer en ik hebben het Sauerland gekozen voor een korte verpozing.

Er wordt een hotel gezocht and wat vroeger een Gasthof werd genoemd, heet nu Landgasthof.

Klinkt natuurlijk heel deftig en toegegeven, de meeste zijn ook heel aangenaam. Grote huizen met vele kamers en bijna allemaal in klassieke Duitse inrichting. Niet te frivol en zeker degelijk. Je voelt je er thuis. Schnitzels in alle maten en soorten. Wij kozen voor een Landgasthof in Willingen en dat bleek een prima opsteekpunt, om maar in de trant te blijven. Een korte aanrijroute via Munster, Dortmund, richting Kassel en toen zuidelijk de smalle wegen op. Het weer is aangenaam en af en toe nat. Overwegend droog. Dan is een All-weather pak toch een goede keus. Prima kamers in Willingen en de door Weyert voorbereide Zumo routes gereden. Prachtige vergezichten en \*viele See-en\*...Na drie dagen de laatste Kaffee mit kuchen genuttigd en weer in twee uurtjes naar huis.

Zo dicht bij en bij de hand, maar vaak rij je er gewoon voorbij...Een aanrader dus.

***m.vr. groet, Rudi van Doorne.***



# Richtingaanwijzer en remlicht in achterlicht bij motoren



Hierbij een foto van een gecombineerde achterlichtset waarbij de richtingaanwijzers en het remlicht geïntegreerd zijn. Deze zijn te koop en er zijn twee varianten van te krijgen. Eén waarbij de richtingaanwijzers onder het remlicht zitten en een waarbij ze a la de Amerikaanse rem/richtingaanwijzers zijn gemonteerd. Ook is dezelfde variant voor de koplamp leverbaar.

In geval van een ongeval ligt er bij de bestuurder van de motorfiets ook een gedeeltelijke verwijtbare schuld. Denk hierbij aan problemen bij de uitkering van de verzekeringsgelden.

Na overleg met justitie en de Helpdesk Verkeer van de politieacademie is een duidelijk standpunt naar voren gekomen.

**DIT WORDT NIET TOEGELATEN**

en er wordt bekeurd voor overtreding van 5.1.1 lid 1 onder a Voertuigreglement (VR)

Artikel 5.1.1 lid 1 onder a VR. De boete bedraagt €50,-

1. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te laten rijden, indien het voertuig:  
a. niet deugdelijk van bouw of inrichting is, dan wel rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert.

subsidiar 5.1.2 VR i.v.m. 5.4.51 VR.

Artikel 5.1.2

Het is de bestuurder van een voertuig of een samenstel van voertuigen verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te laten rijden, indien niet wordt voldaan aan de in afdeling 18 van dit hoofdstuk ten aanzien van het gebruik van voertuigen of samenstellen van voertuigen van de categorie of categorieën, waartoe die voertuigen behoren, gestelde eisen.

Artikel 5.4.51

1. Motorfietsen moeten zijn voorzien van:

- a. een of twee grote lichten;
- b. een of twee dimlichten;
- c. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van de motorfiets indien de motorfiets in gebruik is genomen na 31 december 1996 het licht van de richtingaanwijzers van motorfietsen in gebruik genomen na 30 juni 1967 moet knipperen;
- d. een of twee stadslichten indien het voertuig na 31 oktober 1997 in gebruik is genomen;
- e. een of twee achterlichten;
- f. een of twee remlichten indien het voertuig in gebruik is genomen na 26 november 1975;
- g. een installatie ter verlichting van de aan de achterzijde van het voertuig aangebrachte kentekenplaat;
- h. een of twee niet-driehoekige rode retro-reflectoren aan de achterzijde van het voertuig.

2. Onverminderd het eerste lid, onderdeel c, mag, indien de motorfiets is voorzien van een zijspanwagen en in gebruik is genomen na 31 oktober 1997, de aan de motorfiets aangebrachte richtingaanwijzer aan de zijde van de zijspanwagen niet functioneren.

**Groeten,**

**John Westbroek**

Bron: Afd. Verkeer Politie Twente



Moeilijk werk.....parkeerwachter.

---

## Aan de bezorgers van ons clubblad,

Reacties / opmerkingen omtrent de bezorging kan bij :  
Jennie Rebergen of Marja Bosma.

Zij kunnen dan in samenspraak met de bezorgers zorgen dat de boekjes worden afgeleverd.

Op donderdag **9 oktober** kunnen de boekjes weer worden afgehaald op de clubavond, misschien is dit ook een reden om eens op onze gezellige clubavond bij De Buren te komen. Ook vrijdag 10 oktober liggen de boekjes bij Cafe De Buren.

# KNMV Kalender

## September

- 20 **Friesche Wouden Toertocht**, Leeuwarden, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Camping de Kleine Wielen, De Groene Ster 14, 8926 XE LEEUWARDEN. Inschr. €5,00 incl. consumptie . Beschrijving route: MC. Informatie: A. Bergsma, 06-22094910, info@frieschemotorclub.nl, www.frieschemotorclub.nl
- 21 **15e Tour de Provincie**, Achterveld, 200 km. Start 90:00 - 11:00 uur, De Moespot, Jan van Arkelweg 6, 3791 AC ACHTERVELD. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: A.J. de Goede, 033-4753484, a.jdegoede@casema.nl, www.mv-multiforce.nl
- 21 **Herfstrit**, Hengelo (Gld), ongeveer 200 km. Start 9.30 - 12.00 uur, Hamove-molen aan circuit de Varsselring, Varsseleweg 34, 7255 NR HENGELO GLD. Inschr. €5,00 incl. koffie bij de start . Beschrijving route: BP. Informatie: Paul Bunkers, 06-45456331, Hamove.touring@planet.nl, www.hamove.nl
- 21 **Surpriserit**, Etten Leur, 100 km. Start 10.30 - 12.00 uur, Hof van Holland, Van Bergenplein 41, 4871 CD ETTEN-LEUR. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: P. Daenen, 06-44404892, info@mcspeedygonzales.nl, www.mcspeedygonzales.nl
- 27 **Diekentoeer**, Zaamslag, ± 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Camping 't Hellegat, Eendragtweg 20, 4543 PL ZAAMSLAG. Inschr. € 6,00 excl. her . Beschrijving route: MC. Informatie: A.J. Stoffels, 0117-451282, adhonda@zeelandnet.nl, www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com
- 28 **19e Najaarsrit Megafoon**, Twello, ± 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis MC de Megafoon, Achter 't Holthuis 9, 7391 TN TWELLO. Inschr. €3,00 excl/€4,00 + jaarh/€5,00 + jaarh+plaq . Beschrijving route: KNMV. Informatie: B. Koopman, 0571-272746, bertkoopman@planet.nl, www.demegafoon.nl
- 28 **Bladerrit**, Hellendoorn, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ HELLENDOORN. Inschr. €6,00 incl. koffie bij start . Beschrijving route: GPSMC.

28 **MC Moustache open rit**, Bergeijk, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe Zaal de Snor, Burg Magneestraat 9, 5571 HB BERGEIJK. Inschr. €5,00 incl. consumptiebon . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: P. Daams, 0497-573653, peersop@hotmail.com, www.mc-moustache.nl

28 **Diekentoeer**, Zaamslag, ± 200 km. Start 9.00 uur - 11.00 uur, Camping 't Hellegat, Eendragtweg 20, 4543 PL ZAAMSLAG. Inschr. € 6,00 excl. her . Beschrijving route: MC. Informatie: A.J. Stoffels, 0117-451282, adhonda@zeelandnet.nl, www.motorclubzeeuwsvlaanderen.com

## Oktober

5 **Najaartstoertocht**, Zandvoort, ± 180 km. Start 09:00 - 11:00 uur, Restaurant de Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE HAARLEMMERLIEDE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: W. Brabander, 06-51828864, w.brabander@planet.nl, www.maczandvoort.nl

5 **4e Hamac Herfstrit**, Harfsen, ± 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Cafe Restaurant Buitenlust, Lochemseweg 132, 7217 RK HARFSEN. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Ab Muil, 0573-431506, aj.muil@hetnet.nl, www.hamac.nl

5 **Uit en Thuis toertocht**, kerk-Avezaath, 200 km. Start 10.00 - 12.00 uur, Dorpshuis de Avezaath, Daver 46, 4012 BC KERK AVEZAATH. Inschr. €6,00 . Beschrijving route: BPG. Informatie: Rob de Jong, 06-14019787, jong16@hetnet.nl, www.msvophemert.nl

5 **28e Viersprongtocht**, Nieuwleusen, 200 km. Start 10.00 - 12.00 uur, Clubhuis MC Nieuwleusen, Bosmansweg 103, 7711 HM NIEUWLEUSEN. Inschr. €3,50 excl. her . Beschrijving route: MC. Informatie: R. Holterman, 0529-485270, bennie.hekman@wanadoo.nl, www.mc-nieuwleusen.nl

5 **TMC Twentse Herfstrit**, Boekelo, circa 200 km. Start 9.30 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. € 6,00 / leden TMC €4,00 . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl

5 **22e Herfstrrt**, Grathem, 180 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Zaal Geraarts, Markt 5, GRATHEM. Inschr. €5,00 . Beschrijving route:

KNMV. Informatie: G.M. Schreurs, 0475-453353,  
secretaris@mcgrathem.nl, www.mcgrathem.nl

5 **10e MCZ Boerenkoolrit**, Noorden, 150 km. Start 11.00 - 12.00 uur, Cafe 't Leeuwkje, Simon van Capelweg 109, 2431 AE NOORDEN. Inschr. € 5,00, leden MC Zeeuws Vlaanderen gratis . Beschrijving route: MC. Informatie: Edgar Janmaat, 0297-593665, Edgarjanmaat@cs.com, www.mczevenhoven.nl

5 **18e Pannenkoekrit**, Hoogeveen, . Start starttijd onbekend, Clubgebouw MC Hoogeveen, Achteromsedijk 8a, 7903 TL HOOGEVEEN. Inschr. inschrijfgeld niet bekend . Beschrijving route: MC. Informatie: J.J. Leijssenaar, 0528-361238, info@johankachelman.nl, www.motorclubhoogeveen.nl

5 **17e 8 Oktober Motortoertocht**, Heerhugowaard, ± 220 km. Start 9.30 - 12.00 uur, Axel's Bike Shop, Pascalstraat 8, 1704 RD HEERHUGOWAARD. Inschr. € 4,00 excl / € 5,00 incl her. Leden MAC korting . Beschrijving route: MC. Informatie: Stef van Diepen, 06-28928903, galiers@planet.nl, www.mac-alkmaar.nl

10 t/m 12 **Vlearmoestreffen**, Neede, geen toertocht. Start , Camping d'n Eversman, Bliksteeg 1, 7161 PG NOORDIJK. Inschr. € 8,50 . Beschrijving route: . Informatie: Leonie van Rijn, 0545-293172, info@needsemotorclub.nl, www.needsemotorclub.nl

12 **Lekkere Bochtenrit**, Zevenaar, ongeveer 225. Start 9.00 - 11.00 uur, Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK ZEVENAAR. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: H. Bulsink, 0316-330970, toercommissie@mc-asom.com, www.mc-asom.com

12 **Herfsttoertocht**, Zwolle, ongeveer 200 km. Start 9.30 - 11.00 uur, Cafe Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH ZWOLLE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: Eddy Wellinga, 06-52053469, eddy.wellinga@home.nl, www.mczwolle.nl

12 **Herfstrit**, St. Oedenrode, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe d'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT OEDENRODE. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: T. Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl

12 **Herfsttinteroertocht**, Zeijen, ± 100 km. Start 11.00 uur, Cafe Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE ZEIJEN. Inschr. € 5,00 excl. her. . Beschrijving route: BP. Informatie: D. Kuiper, 0592-851466, voorzitter@mcbartje.nl, www.mcbartje.nl

19 **BMAC Borculo Herfsttinteroer**, Borculo, 200 km. Start 9.00 - 11.00 uur, Cafe Peters, Steenstraat 7, 7271 BN BORCULO. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: Johan Rouwhof, 0545-273352, info@bmac-borculo.nl, www.bmac-borculo.nl

19 **Kakorit**, Delft, ± 180 km. Start 8.30 - 12.00 uur, Clubhuis MC Royal, Rotterdamseweg 202, DELFT. Inschr. € 4,00 excl her. . Beschrijving route: MC. Informatie: T. Veenendaal, 070-3854604, toonveenendaal@orange.nl

19 **Contente Mens Rit**, Eersel, 200 km. Start 9.00 - 12.00 uur, Cafe de Pijp, Nieuwstraat 2, EERSEL. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: P. Heerebeek, 0497-682024, info@mtcdoubleclutch.nl, www.mtcdoubleclutch.nl

19 **Knollenplökkersrit**, Ruinen, ± 200 km. Start vanaf 10.00 uur, Cafe Hees, Brink 47, 7963 AB RUIZEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BP. Informatie: Wim Hoeve, 06-51627514, info@mc80.nl, www.mc80.nl



Spaar de walvissen.....???????