



BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Henk Smelt	053 - 4282783
	E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl	
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen	053 - 4776914
	E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl	
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten	06 - 51803839
	E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl	
EVENEMENTEN	: Marinus Botterhuis	06 - 13248835
	E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl	
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof	074 - 2660334
	E-mail: pr@twentsemotorclub.nl	
ALGEMEEN	: Pascal Sotthewes	053 - 4280323
	E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl	
WEBMASTER	: Albert van den Brug	053 - 4333032
	E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl	
ERELEDEN	: D. Horstman	
	: C. Koopmans	

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Jennie Rebergen 053 - 4283606 Marja Bosma 074 - 2773297

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 8 januari 2009

Uit de bestuurskamer...

Sfeerimpressie ALV

De ALV werd dit jaar gehouden op 19 november jl. De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur. Er wordt wederom dit jaar een happy hour gehouden na de ALV. De ervaring leert ons dat dit erg gezellig is dus laten we er een mooie, efficiënte vergadering van maken.

Afgelopen jaar is snel aan ons voorbij gevlogen maar niet geheel onopgemerkt. Corry Rebergen moest bijvoorbeeld stoppen met zijn bestuursfunctie wegens andere verplichtingen. Het bestuur zou graag in deze vergadering Albert van den Brug voordragen voor de bestuursfunctie webmaster zodat het aantal van het bestuur weer op 7 komt.

Dit jaar is gewerkt aan de overdraagbaarheid van de bestuursfuncties. Ook is er dit jaar gezorgd voor een goed gedocumenteerd archief. Vanaf 2006 is tevens de belangrijke besluitvorming gedocumenteerd. De voorzitter licht toe dat er komend jaar ook diverse uitdagingen zijn waarvan we ten tijde van de opening van de vergadering het bestaan nog niet weten want het woord is in deze vergadering aan de leden. Er worden straks 8 stellingen behandeld. Deze antwoorden worden meegenomen in de bestuursvergaderingen ter bespreking.

Vervolgens komen de verantwoordingen van de diverse commissieleden en bestuursleden aan bod. De penningmeester laat ons overigens een mooi resultaat zien.

Marinus Botterhuis geeft aan zijn eerste jaar als evenementenman positief ervaren te hebben. Hij geeft aan volgend jaar wederom een goed gevolg eraan te geven.

Hij geeft een beknopt overzicht van de ritten van afgelopen jaar. Het niveau van de ritten is van goede kwaliteit, met inachtneming dat er veel nieuwe mensen ritten hebben uitgezet. Marinus geeft aan dat er een vraag is gesteld in het Keerl'ke over de Robbie Cardanrit. Deze respons is ter harte genomen en het bestuur heeft besloten dat het dit jaar een meerkeuzerit wordt.

Er bestaat tevens een club van vrijwilligers voor speciale evenementen. Het bestuur ontvangt af en toe aanvragen van derden om mee te rijden of te begeleiden. Deze mensen staan klaar om te helpen met bijvoorbeeld: grote ritten buiten de club, grote evenementen etc. Mensen kunnen zich opgeven bij Pascal Sotthewes via de mail of de site.

Vervolgens worden de acht stellingen behandeld in de vorm van workshops onder de bezielende leiding van Jan Willem Aardema.
Ik verwijs hierbij naar het stukje van onze voorzitter verderop in het clubblad.

Hieronder volgt een kort overzicht van de aftredende bestuurs – en commissieleden.

Bestuur

Jorieke Adolfsen aftredend en herkozen.
Mieke Olde Olthof aftredend en herkozen.
Pascal Sotthewes aftredend en herkozen.
Albert van den Brug: gekozen binnen het bestuur als bestuurslid webmaster.

Evenementencommissie

Rita Smelt aftredend en herkozen.
Rob Elschot aftredend en teruggetrokken, daarvoor komt in de plaats: Gerrit Mannebeek. Hij heeft positief gereageerd op een oproep in het clubblad.

Redactie

Marja is aftredend en herkozen als redactielid.

Lief en Leed

Grietje Boxem en Frieda Pierik zijn afgetreden.
Ria Bosch en Ria Staal zijn de nieuwe dames van lief en leed.

Barcommissie

Herman Mollink, Bertus Boxem, Corry Rebergen en Henk Koppers zijn afgetreden. Nieuwe leden zijn van harte welkom. Opgeven bij Albert van den Brug.

Vervolgens komt de evenementenverdeling aan bod. Niet alle evenementen zijn verdeeld. Opgeven bij Marinus Botterhuis. Er staan nog enkele evenementen vrij.

Iedereen hartelijk bedankt voor de deelname aan de ALV en de uiteraard in het bijzonder de leden die een bestuurs- en / of commissieperiode hebben afgesloten. Jullie horen in het begin van volgende jaar de uitkomst van de stellingen van de workshops.

**Het bestuur wenst iedereen hele prettige kerstdagen en een
gelukkig 2010.**

Hartelijke groetjes,

Jorieke Adolfsen

Secretaris TMC

***P.S. Denken jullie aan de nieuwjaarsreceptie
Zondag 3 januari van 14.00 tot 18.00 uur***

Noodkreet van de Sint

Wat er allemaal in het t'Keerlke staat
Kom niet zo maar uit de Sint zijn Baard
Hiervoor heeft de Sint zijn hulp Pieten nodig
En die hulp Pieten zijn echt niet overbodig

Voor t' Keerlke moet de redactie veel verhalen hebben
Dus moeten de hulp Pieten veel pennen
Maar om deze Pieten zo ver te krijgen
Moet de redactie niet zwijgen

Vragen aan de hulp Pieten dat is wat ze moeten doen
En je daarom niet ergeren geel en groen
Tja, je vraagt je af is dit wel de manier
Elke maand weer dat zelfde geklier

Kom Pieten schrijf ook eens een verhaal
Zodat de redactie niet groen en geel ziet van dat gebaal
Denk eens goed na in jullie geheugen
Daar zal vast zitten een verhaal dat wel kan deugen

Wees nu allemaal eens een echte motor meid of vent
En dan maar hopen dat je allemaal het mailadres van de redactie kent



De aanspoor Piet

Van de redactie

Hoi TMC-ers,

Hier dan het laatste boekje van dit jaar.
Ik heb dan ook de kalender weer aangepast in dit boekje.
Er staan voor 2010 weer heel wat ritten en evenementen op de agenda.
Zet deze alvast in jullie agenda!
Ook al is de Sint alweer naar Spanje, hij heeft een berichtje achtergelaten in ons gastenboek.
Alleen jammer dat hij nog niet de weg wist naar de redactie.
Maar toch kwam er ook nog een gedicht bij ons binnen.
De eerste motorbeurs te Hardenberg hebben we alweer bezocht.
Was de winter maar weer gauw voorbij, dan kunt wie weer veur'n.

In dit boekje:

- Ellen showt vol trots haar bike.
- Enkele verslagen over de Algemene Ledenvergadering en de leuke workshop tijdens de ALV.
- Een aankondiging van een thema-avond in januari
- Een oproep voor GPS avond en oproep uitzetten routes op papier.
- Motortoeren Spanje
- KNMV-actie en nieuws
- 2 Persberichten RAI
- Verslag LIEF en LEED etc.

Iedereen bedankt voor jullie bijdrage aan dit boekje.
Marja en ik hopen volgende maand weer net zoveel kopij van jullie te ontvangen.

Veel leesplezier en groetjes,

Jennie Rebergen

**VERDER WENSEN WIJ IEDEREEN
HELE FIJNE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG EN
VOORAL GEZOND 2010.
MARJA EN JENNIE**



Bezorgers bedankt!!!!!!!!!!

Langs deze weg willen wij de bezorgers bedanken voor weer een heel jaar bezorgen van het clubblad.

We hopen het komende jaar weer op jullie te kunnen rekenen.

Wel zoeken wij nog een bezorger voor de binnenstad van Enschede.

Wie voelt zich geroepen ???

We horen graag van jullie.

Groeten ,

Marja en Jennie

Openingstijden Cobra

De eerst volgende clubavond is **Donderdag 14 januari (Thema avond)**

Met achter de bar Bas Boonk en Albert van den Brug

Bas en Albert proberen er weer een gezellige clubavond van te maken

#

Donderdag 4 februari is dan de eerstvolgende clubavond

Wie er dan achter de bar staat is nog een verrassing

#

De bardienst medewerkers wensen iedereen fijne feestdagen en veel veilige ritten voor 2010

Tot ziens in de Cobra

Albert van den Brug

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 14 januari 2009

Kopij voor de 8^e naar:

redactie@twentsemotorclub.nl

De Sint schreef in ons gastenboek

Lieve Leden,

Met mijn motor pieten.
Die gebruik maakten van de satellieten.
Kwam ik jaren geleden bij de TMC aanschie-
ten.
Van een gezellige clubavond te genieten.
Wat is er veel veranderd.
De clubavonden zijn erg vermagerd.
De cobra bar vertimmerd.
De barmedewerkers nog altijd zelfverzekerd.
Nu het nieuwe seizoen aanbreekt.
En de voorzitter ieder in januari toespreekt.
Het bestuur ook dit jaar weer hun nek uitsteekt.
Dat de leden weer het motorvirus weer opsteekt.



Wat de sint bedoelt.

De deelname aan evenementen was sterk
afgekoeld.

Zo hebt u dat toch niet bedoeld.

Zorg dan ook voor 2010 de evenementen
worden overspoeld.

De Sint

Thema avond 14 januari 2010

*KNMV informatieavond door Arjan Everink
Hoofd afdeling Verkeer & Opleidingen*

Aan alle leden van de TMC:

Donderdagavond 14 januari 2010 komt Arjan Everink van de KNMV naar Boekelo om een thema-avond te verzorgen. Hij is hoofd van de afdeling Verkeer & Opleidingen van de KNMV. Vanuit die functie geeft hij allerlei cursussen o.a. de VRO-cursussen en natuurlijk is hij een fervente motorrijder met veel ervaring die ons veel kan vertellen over alles wat met motorrijden en veiligheid te maken heeft.

Een van de vele onderwerpen zal zijn "Rijden in groepen" maar je kunt ook zelf vragen stellen over alles wat met veiligheid en motorrijden te maken heeft.

Ik nodig jullie dan ook van harte uit om deze avond bij te wonen. Het wordt een zeer interessante avond.

Geef je op onder het volgend e-mail adres of bel:

e-mail: pr@twentsemotorclub.nl

tel.: 074-2660334

Opgeven is handig voor ons als club maar ook voor De Buren i.v.m. reservering zaal en de faciliteiten die we hiervoor nodig hebben.

Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof

Pr Twentse Motor Club



Lief en Leed

Vanaf 20 november hebben Ria Staal en Ria Bos het stokje overgenomen van Grietje Boxem en Frieda Pierik. Dit hebben we bij Grietje thuis gedaan. Grietje zit zelf ook in de lappenmand want ze kan bijna geen kant op door een zeer pijnlijke tenniselleboog.

Grietje en Frieda hebben de afgelopen maand een bezoekje gebracht aan Alie Rebergen en hebben een kaartje gestuurd naar Arjen Jager in Bathmen. We wensen Alie en Arjen van harte beterschap toe.

Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: ria.staal@planet.nl of wietzeriabos@home.nl

Ons eerste bezoekje was aan Bennie Freriks. Hij is geopereerd aan zijn schouder. We wensen Bennie en Grietje van harte beterschap toe.

Met vriendelijke groet,

Ria Staal en Ria Bos



Evenementen 2010

Nieuwjaarsreceptie 2010	Zondag 3 januari
Toeroverleg	Donderdag 8 januari
Thema avond	14 januari
Klootschieten	28 februari
Twentse lenterit	zondag 4 april
Dubbelloopsrit	zondag 2 mei
Meerdaagse Hemelvaart	13 t/m 16 mei
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 3 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 10 juni
Ladiesday	Zaterdag 12 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 17 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 24 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 1 juli
WWA Rit	zondag 5 september
BBQ-weekend	10 t/m 12 september
Twentse herfstrit	zondag 3 oktober
Feestavond	jaar 2011
Evaluatievergadering	donderdag 7 oktober
Moosrit	zondag 7 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag 18 november
Nieuwjaarsreceptie 2011	zondag 9 januari
Meerdaagse hemelvaart 2011	12 t/m 16 mei 2011



Workshop in de Algemene Leden Vergadering

Op 19 november 2009 was het dan zover, in onze ALV werd een agendapunt "Workshop" toegevoegd. Een aantal van onze leden zullen gedacht hebben wat is dat nu weer?

Wij als bestuur hebben hiermee geprobeerd om de leden hun mening te laten geven over een aantal zaken wat het bestuur bezig houdt. Hiervoor hebben wij een 8 tal stellingen samengesteld en onze Jan Willem Aardema, wie kent hem niet, bereid gevonden deze stellingen in een workshop te behandelen tijdens de **Algemene Leden Vergadering**.

De reactie van de deelnemers was geweldig, bij binnenkomst kreeg iedereen eerst een nummer hiermee werd de persoon al ingedeeld in welke groep hij zou deel nemen om een stelling uit te werken. Zo kreeg elke groep één stelling met de vraag er drie reacties/aanbeveling op te geven.

De samenwerking binnen de groepen was buitengewoon intensief en de betrokkenheid zeer groot, iedereen deed zijn best om deze reacties/aanbevelingen te formuleren en de resultaten mogen er zijn. Het bestuur gaat deze uitkomsten de komende weken rubriceren om daar de doelstellingen voor 2010 aan te koppelen.

Deze doelstellingen zullen bekend gemaakt worden in 't Keerl'ke en op onze internetsite www.twentsemotorclub.nl,

wij streven ernaar dit overzicht voor februari 2010 afgerond te hebben.

Als bestuur zijn wij enthousiast over de positieve reactie van de aanwezige leden op deze eerste workshop en niet te vergeten de voortreffelijke begeleiding van J.W.

Onze dank hiervoor!

Henk Smelt

Voorzitter



ALV 2009

Donderdagavond 19 november vol goede moed op de fiets gestapt om mijn 2^e evenement van het jaar bij te wonen.

Door mijn werk als zigeuner over Europese binnen wateren zwervend figuur met de functie van Internationaal Nautisch - Technisch Gas transport begeleider en op de verkeerde dagen thuis te zijn heb ik veel evenementen gemist. Maar wel aanwezig op de ALV lekker bij praten met de leden dacht ik, veel van de leden heb ik toch al lange tijd niet gezien.

Helaas de opkomst was wel erg mager van de 249 leden was er maar een handje vol en de meesten van hen waren ook al bij het BBQ weekend daar hadden we al bij gepraat onder het genot van een biertje – borreltje.

De frustratie bij het bestuur was dan ook wel erg merkbaar bij het welkomstwoord en het inleidende verhaal van de voorzitter.

Bij het verslag van het bestuurslid evenementen bleek dat elk evenement slecht bezocht is geweest (lees eigen leden).

Genoeg gezegd over de magere opkomsten, het bestuur heeft zich ook dit jaar weer als goede bestuurders gepresenteerd het verslag van alle functies en commissies waren helder en duidelijk.

De agenda die bij de uitnodiging stond een nieuw punt workshop, velen van de leden zullen net als ik zich hebben afgevraagd wat hebben ze nu weer bedacht.

Als oud penningmeester had ik wel een idee, zal wel van de huidige penningmeesteres komen duurt de vergadering lekker lang dan kunnen ze niet zoveel zuipen op de kosten van de club.

Maar nee het pakte anders uit, onder deskundige leiding van de Twentse presentator Jeroen Paul of Witteman kan ook van NOVA zijn geweest alleen zijn naam is anders namelijk Jan Willem.



Jan Willem bedankt!

Werden de aanwezigen in groepen geplaatst, per groep werd een stelling gegeven met de vraag om hier een oplossing op te verzinnen waar het bestuur verder mee kan.

Bestuurlijk een hele goede zet hadden dit maar bij de DSB gedaan dan hadden ze nog bestaan en Lakerman buitenspel gezet.

Wel erg verfrissend om de oplossingen te horen (al waren enkele, al jaren bekend) uit deze werk groepen hopelijk doet en kan het bestuur hier iets mee, (denk het wel).

Ook al is de opkomst bij de evenementen laag de liefde voor de TMC bestaat nog steeds dat heeft Jos Otto wel weer bewezen met zijn 25 jarig lidmaatschap, waarvoor hij is gedecoreerd met een speld door de voorzitter.



Maar goed Nederland is uit de crisis dus het moet weer goed gaan met de economie dat betekend dat de mensen weer geld kunnen en moeten uitgeven, laten de leden van de TMC dat dan ook gaan doen in 2010.

Begin dan met het uitgeven bij jullie eigen vereniging, de eigen bijdrages zijn ook niet zo hoog bij de uitstekend georganiseerde evenementen van de club. Met andere woorden in 2010 zijn er van de 249 leden minimaal 150 aanwezig zodat de mensen die hun stinkende best doen om een geslaagd evenement te organiseren met een brede glimlach die van oor naar oor gaat naar huis kan gaan, en zeggen dat heb ik maar mooi gedaan.

Ik zal dan ook maar zeggen tot de nieuwjaarsreceptie waar ik het foto boek 2009 zal presenteren.

M.V.Gr

Bert Bokkens

Show your Bike



Deze rubriek is een mooie gelegenheid om mijn motor te laten zien. Ik heb deze motor nu al een tijdje, maar door een ingrijpende cosmetische behandeling is het een plaatje geworden (vind ik zelf). Een tijdje terug gebeurde er een ongeluk vlak voor mij, waarbij ik bijna geraakt ben en m'n motor van schrik heb laten vallen. Door de val raakten een aantal onderdelen beschadigd en werd het tijd voor enig oplapwerk. Om de schade te laten taxeren heb ik de motor naar Edgar Stijner gebracht. Het spuitwerk viel zodanig gunstig uit, dat ik, op advies van Edgar, de hele motor maar heb laten spuiten in een ander kleurtje. Mooi strak en fris zilvergrijs, want de originele roestbruine kleur was toch wel een beetje oubollig. En als je dan toch bezig bent met een metamorfose, dan ook maar een bijpassende topkoffer erop en een nieuwe uitlaat eronder. Ook nog een paar nieuwe bandjes eronder en hij is weer als nieuw. En zeg nu zelf, is het geen plaatje geworden! Jammer dat de foto niet in kleur is want dan kun je pas echt zien hoe mooi m'n Deauville geworden is. En de reacties van enkele TMC-leden tijdens de prachtige Moosrit waren dan ook mooi om te horen. 'Heb je een nieuwe motor?' 'Ja deze is wel veel mooier als die roestbruine.' 'Ziet er veel jonger en frisser uit.' En zoiets doet je natuurlijk goed. En door de nieuwe bandjes (was ook wel nodig) ligt de motor weer lekker op de weg en hoop ik er nog een aantal jaartjes en vele veilige kilometers mee te kunnen sturen.

Groetjes Ellen Scholten

ALV van de TMC 19 november 2009

Zoals elk jaar ook nu weer in november de belangrijkste vergadering van de Twentse Motor Club. In deze vergadering kan iedereen zijn zegje doen. De opkomst is de laatste jaren matig, maar ik concludeer daaruit dat het grootste deel van de leden het helemaal eens is met de gang van zaken en gewoon een tevreden lid is van onze club.

In deze vergadering werd voor het eerst een workshop gehouden. Hierin kwamen verschillende stellingen aan bod, aangedragen door de leden van het bestuur. Het is natuurlijk altijd afwachten hoe er gereageerd wordt op iets nieuws, maar het bleek toch aan te slaan. De aanwezige leden deden actief mee en onder de bezielende en humoristische leiding van Jan Willem Aarde- ma verliep alles gladjes. Iedereen had bij binnenkomst een nummer gekregen en aan de hand van het nummer werden er groepjes gevormd. Na afloop gaf per groep een persoon de uitkomst van de gekozen stelling door en Jan Wil- lem vatte deze kort samen.

Een prima middel om te kijken wat er leeft onder de leden en ideeën en me- ningen aan te horen.

Voorzitter Henk heeft aangegeven dat het bestuur hiermee aan de slag gaat en probeert hier uitvoering aan te geven, voor zover dat mogelijk is.

Het “verdelen” van de ritten verliep, zoals elk jaar, moeizaam. Persoonlijk vind ik dat erg jammer, want de ritten zijn toch de reden waarom je lid bent van een motorclub. Voor mij althans wel, anders ging ik wel bij een breiclubje o.i.d.

Maar ook nu hebben zich toch weer verschillende mensen opgegeven om een rit uit te zetten en eventueel na te rijden. Een enkele activiteit is nog niet “ver- geven” maar ik heb goede hoop dat dit toch nog gaat lukken. Een opmerking uit de zaal was om de agenda met ritten voor het volgende jaar op voorhand in 't Keerlke en op de site te plaatsen. Zodat de leden er over na kunnen denken, eventueel met andere leden afspreken om samen eens een keer een rit uit te zetten. Goed idee!

Er waren verschillende mensen die aftraden, maar gelukkig ook nieuwe leden die zich beschikbaar stelden. En er was nog een jubilaris, Jos Otto. 25 jaar lid van de club en uit handen van de voorzitter kreeg hij een speld en bokbier!

Na afloop de “happy hour” en alleen al daarom kom je. Gratis heerlijke hapjes en drankjes.

Al met al een lekkere afsluiting van een goede vergadering.

Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof

Persberichten RAI

1. Meer vrouwen stappen op de motor

Motorrijden wint over de hele linie aan populariteit en met name onder vrouwen. Dit valt op te maken uit het aantal behaalde motorfietsrijbewijzen.

Sinds 2005 is het aantal door het CBR afgegeven A-rijbewijzen met 33 procent toegenomen tot 26.129 vorig jaar. Een derde van die geslaagden is inmiddels vrouw.

Tien jaar geleden bedroeg het aandeel van vrouwen onder de 'nieuwe' motorrijders nog een kwart.

Een en ander blijkt uit de jongste editie Mobiliteit in Cijfers Tweewielers 2009/2010 van RAI Vereniging en BOVAG.



2. Luid is uit ---18 november 2009



Tijdens het tweede overleg met de VROM Inspectie is dinsdag op hoofdlijnen een plan van aanpak tot stand gekomen om de geluidsoverlast van gemotoriseerde tweewielers terug te dringen. In het plan van aanpak wordt een beroep gedaan op zowel de berijders als de handel. Belangrijke onderdelen van het plan van aanpak zijn voorlichting en handhaving. RAI Vereniging afdeling Gemotoriseerde Tweewielers heeft daarbij nadrukkelijk gepleit om ervoor te zor-

gen dat de gaten in de bestaande wet- en regelgeving waar mogelijk worden gedicht. Verder heeft RAI GT gepleit voor de start van een gemeenschappelijke campagne in het voorjaar van 2010 onder de noemer 'Luid is uit'. Deze campagne zal gedragen moeten worden door de overheid, de branche, de consument en de rijschoolbranche. Het doel van de campagne is het uitbannen van het gebruik van niet-goedgekeurde en illegale uitlaatsystemen.

Ingezonden door Arno Gaalman

Motortoeren Spanje

Hallo beste motorliefhebber,

Mijn naam is Boudewijn Hans, ben 60 jaar jong, woon reeds 11 jaar in Spanje, ten zuiden van Alicante in Jacarilla, een klein Spaans dorpje aan de Costa Blanca en wil starten met het organiseren van motortoeren in onze omgeving. Ben zelf ervaren motorrijder en heb aan de kust en in het binnenland reeds prachtige dagtoeren gedaan.

Ik heb een all-in pakket samengesteld dat er als volgt uitziet per deelnemer, wel met een minimum en maximum van 20 deelnemers:

- een vliegticket heen en terug vanuit Brussel, mogelijk ook vanuit Eindhoven, naar Alicante
- transport heen en terug van de motorfiets van elke deelnemer (dus iedereen rijdt met z'n eigen motor)
- transportverzekering van de motor
- logement in appartementen in Torrevieja (40 km ten zuiden van Alicante)
- ontbijt, lunch en avondmaal met bijbehorende drankjes
- er is een volgauto voorzien met aanhangwagen voor 2 moto's
- elke dag wordt een trip georganiseerd
- benzine voor alle trippen, er worden 1740 km gereden over 7 dagen
- elke deelnemer krijgt de volledige route op kaart elke dag mee
- elke avond is iedereen vrij na het avondmaal
- er zijn 2 maal een zwemgelegenheid in zee
- er worden diverse gelegenheden bezocht, zoals bv woongrotten in Boccairent, een ingehouwen kerk in Calasparra enz....

Al deze punten zijn inclusief in het prijspakket: 1.250,- per deelnemer (met of zonder motor, dus de eventuele duopassagier betaalt dezelfde prijs).

Het is de bedoeling dat we samen rijden, van vertrek tot en met aankomst.

Er is maar één beperking, er mag geen alcohol genuttigd worden tijdens de

trips!

Ontbijt wordt in het logement genomen, waar alles voorzien is, de lunch zijn een paar broodjes, het avondmaal is een volledig menu in plaatselijke restaurants.

Een avondje uit, bijkomende drankjes onderweg, kosten van eventuele museum- of grotbezoeken zijn niet in de prijs inbegrepen

U als club, krijgt bovendien nog 1.000,- indien U dus minimaal (en maximaal) 20 deelnemers bij elkaar krijgt.

U kunt natuurlijk ook bij andere clubs rekruteren of samenwerken.

Heeft u vragen over mijn aanbod, mail me op volgende mailadressen en U krijgt asap antwoord:

boudewijn.hans@gmail.com

boudewijn_hans@hotmail.com

BOHANS@terra.es

Hierbij ook een voorbeeld van een week toeren, dit is een voorbeeld met vertrek en aankomst vanuit Brussel.

De motorfietsen worden op een nader te bepalen punt en datum opgehaald en weer teruggebracht.

TOER COSTA BLANCA EN BINNENLAND

Dag 1: vlucht Brussel – Alicante om 6.00 uur, aankomst Alicante om 8.30 uur. Motoropvang. Accommodatie in Torrevieja, 40 km. Om 13.00 uur lunch. Om 14.00 uur rit naar Sierra de Crevillente via dal van Hondon. Terug naar Torrevieja om 19.00 uur. Lunch om 20.30 uur. 140 km.

Dag 2: ontbijt om 9.00 uur. Om 10.00 uur vertrek via de kustweg naar Cabo de la Nao in Javea (steile kust met adembenemende zichten). 14.00 uur lunch. Om 15.00 verder naar Boccairent, prachtig bergdorp met bezoek aan grotten waar vroeger mensen gewoond hebben. Terug naar Torrevieja via bergwegen, avondeten om 20.00 uur. 320 km

Dag 3: ontbijt om 9.30 uur. Vertrek om 10.30 naar Sierra de Espuna, prachtig natuurpark in de bergen. 14.00 lunch. Om 17.00 uur terug naar Torrevieja, om 20.00 uur avondmaal. 250 km

Dag 4: ontbijt om 9.30 uur, vertrek om 10.30 uur naar Benidorm (gelegenheid tot zwemmen). 14.00 uur lunch. Om 15.00 uur naar de watervallen in Callosa

en bezoek aan een prachtig bergdorp iets verderop, Guadalest. Om 17.30 uur terug naar Torrevieja. Avondmaal om 20.00 uur.
250 km

Dag 5: ontbijt om 9.30 uur. Vertrek om 10.30 uur naar Caravaca de la Cruz (bedevaartsoord en heilige stad zoals Santiago de Compostella). Lunch om 14.00 uur. Verder door naar Calasparra waar we een ingehouwde kerk in een bergwand bezoeken aan de rivier Segura.
Om 17.30 uur terug naar Torrevieja, lunch om 20.00 uur.
350 km

Dag 6: ontbijt om 9.30 uur. Vertrek om 10.30 uur via kustweg naar Cartagena, een oude piratenstad met haven waar de eerst gebouwde duikboot ligt. Lunch om 13.30 uur. Dan prachtige route via de bergen en kust naar Mazaron. Gelegenheid tot zwemmen. Vertrek naar Torrevieja om 17.30 uur. Lunch om 20.00 uur.
370 km

Dag 7: ontbijt om 5.00 uur, vertrek naar Alicante luchthaven om 5.30 uur. Aankomst luchthaven om 6.30 uur, opladen van moto's op vrachtwagen, inchecken om 8.00 uur. Vlucht naar Brussel om 9.30 uur, aankomst in Brussel om 12.00 uur.
40 km.

Totaal aantal kms: 1760 km

Prijs: 1.250,- Alles inclusief:

- transport moto Brussel – Alicante heen en terug
 - vliegticket Brussel – Alicante heen en terug
 - logement in appartement in Torrevieja
 - ontbijt, lunch en avondmaal met daarbij horende dranken
 - benzine voor de moto voor de ganse weektoer (benzinetank moet voldoende benzine hebben voor Uw rit naar Brussel en de eerste 40 km naar het logement in Torrevieja).
- Niet inclusief zijn dranken onderweg of 's avonds, grot- of museumbezoek enz...

***Met vriendelijk groeten,
Boudewijn Hans***



Overheid achter cursus motorrijders

In het kader van de verkeersveiligheid heeft Tweede Kamerlid Sander de Rouwe (CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat, Camiel Eurlings, gevraagd, om voortgezette rijopleidingen die zijn gericht op risicoperceptie door motorrijders, te subsidiëren.

Dit voorstel is mede tot stand gekomen op initiatief van de KNMV, die voor dit doel een speciale voortgezette rijopleiding, de VRO-R, heeft ontwikkeld. De Minister heeft toegezegd mee te zullen werken aan dit voorstel en heeft de KNMV gevraagd om dit plan verder uit te werken.

Voor het eerst maken motorrijders als verkeersgroep deel uit van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid en daarin worden zij gezien als een kwetsbare groep. Vele motorrijders volgen al geruime tijd, op vrijwillige basis en op eigen kosten, aanvullende rijopleidingen om hun deelname aan het verkeer te verbeteren.

Het volgen van de VRO-R (R staat voor risicoperceptie) van de KNMV kan een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid, want tijdens deze cursus leren de deelnemers om risico's in het verkeer tijdig te herkennen.

De KNMV maakt zich al jaren sterk voor de belangen van de motorrijders in Nederland en daarbij speelt het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers een voorname rol.

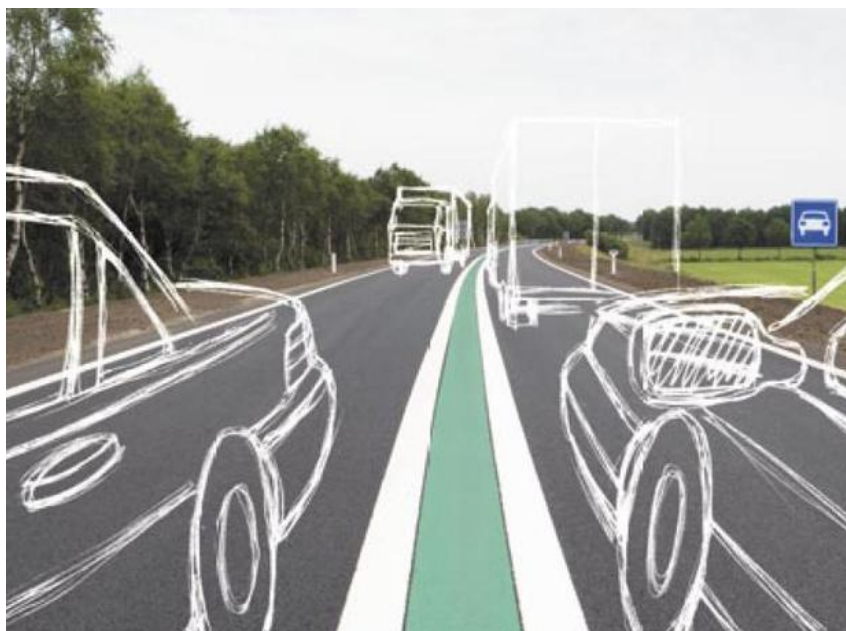
KNMV

26 november 2009

Werkconferentie over verkeersproblemen



Afgelopen week werd door de ANWB een werkconferentie georganiseerd om over verkeersproblemen te discussiëren. De KNMV was er natuurlijk bij.



Voor de eerste keer waren zowel 'gewone' weggebruikers als deskundigen uitgenodigd. De KNMV was aanwezig om vanuit het perspectief van de motorrijder mee te praten.

Een belangrijk onderwerp was het gebruik van lijnen en kleuren (markering) bij de inrichting van wegen. Dit is 'niet altijd even duidelijk' omdat wegbeheerders de eisen, zoals kleurgebruik, op te veel verschillende manieren interpreteren.

Naast de nieuwe lijnen kwam ook de verhoogde asstreep ter sprake. Toen door 'deskundigen' werd geopperd om deze markering vaker te gebruiken omdat automobilisten ze goed konden voelen, kwam de KNMV meteen in actie. Voor motorrijders zijn deze asstrepen immers (levens)gevaarlijk. "Wat ons betreft kan dit signaal niet vaak en duidelijk genoeg naar de overheid en de wegbeheerders worden afgegeven!"

Bron: www.knmv.nl en www.Motor.nl

OPROEP deelname GPS avond!!!!

We zijn van plan om in januari/februari weer een avond te organiseren om weer eens wat dieper in te gaan op het gebruik van vooral de Garmin GPS systemen, en het maken van routes met Mapsource, het routeprogramma van Garmin.

Heb je hier belangstelling voor, geef je dan op bij
evenementen@twentsemotorclub.nl

Mondeling en/of telefonisch mag ook bij Marinus Botterhuis 06-13248835.

OPROEP uitzetten routes op papier!!

Tevens zijn we van plan een avond te organiseren voor het uitzetten en schrijven van routes volgens de "KNMV" standaard. Deze avond is speciaal van belang voor de vele uitzetters die dit jaar en mogelijk ook meerdere volgende jaren routes willen gaan uitzetten voor onze club.

DUS GEEF JE OP!!

Dit kan ook bij

evenementen@twentsemotorclub.nl

Mondeling en/of telefonisch mag ook bij Marinus Botterhuis 06-13248835.

Voor beide avonden geldt dat het doorgaat bij voldoende belangstelling en dat de deelnemers vooraf bericht krijgen wanneer de avonden worden gehouden. We hopen op een grote deelname!

Marinus Botterhuis

Bestuurslid Evenementen

KNMV AKTIE !!!

Met z'n tweeën dwars door Amerika op de motor.

Dit klinkt als een droom maar is voor iedere motorrijder mogelijk. En misschien wel gratis!

Wat moet je doen?

Ben je al KNMV lid, maak dan zoveel mogelijk motorvrienden ook lid van de KNMV. Voor ieder KNMV lid dat jij aanbrengt krijg je 20 punten.

Nog geen KNMV lid?

Word dan snel lid van de KNMV (je krijgt 10 punten) en meld meteen extra leden aan (+20 punten). Je mag zo veel nieuwelingen opgeven als je wilt.

Je punten worden aan het einde van de actieperiode omgezet in loten (10 punten = 1 lot). Hoe meer punten, hoe meer loten en dus een grotere kans om te winnen!



De HOOFPRIJS is een geheel verzorgde motorreis voor twee personen over de beroemde Route 66 in Amerika (ter waarde van 8.500 euro).

Doe mee met de Route66 actie van de KNMV! Er zijn fantastische prijzen te winnen, zoals Arai Chaser helmen, Portable DVD spelers, Komfoor road gehoorbescherming en KNMV motorcursussen.

Deze actie loopt nog tot 31 december 2009.

KNMV Toerkalender

Doorlopende evenementen

01-04 t/m 31-10 **Drie Provinciën Toertocht**, Drachten, 240 km. Start , Parkeerplaats McDonalds, Omloop 54, 9201 CC DRACHTEN. Inschr. € 3,50 te bestellen via webschop Friesche MC . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: Friesche Motorclub, J. Elzinga, 06-22094910, webmaster@frieschemotorclub.nl, www.frieschemotorclub.nl,

01-04 t/m 31-10 **Super Toertocht**, Thuringen, 1.000 of 1.500 km. Start , Cafe Restaurant de Olde Molle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH NEEDE. Inschr. € 7,- geen herinnering. Informatie: Needse MC, Bat ter Haar, 0545-296449

01-04 t/m 30-11 **5e Doorlopende evenement**, Zwolle, 200 km. Start , McDonalds Zwolle Noord, Floresstraat 60, 8022 AD ZWOLLE. Inschr. € 3,50 per mail / € 5,- per post . Beschrijving route: MC. Informatie: Baarnse MC, Ruben Steenland, 033-4554924, baarnse-mc@solcon.nl, baarnse_mc.bleuh.net,

Januari

10 **KNMV Toerhuldiging / Reizenreunie**, Arnhem, . Start , Nat. Sportcentrum Papendal, Papendallaan 3, 6816 VD ARNHEM. Inschr. gratis . Beschrijving route: . Informatie: KNMV, Hermien de Vos, 026-3528520, toer@knmv.nl, www.knmv.nl,

10 **16e Jan Termaatenrit**, Woudenberg, ± 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP WOUDEBERG. Inschr. € 5,- of € 8,- of € 9,- . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: MC Wombarg, Leon Holtkamp, 06-23788658, info@mcwombarg.nl, www.mcwombarg.nl,

24 **VMTC Midwinterrit**, Ermelo, 150 km. Start 11.30-13.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 8,- excl. her./ incl cons. en kom erwtensoepp . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: VMTC, Jaco Duist, 06-20094522, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtc.nl,

31 **Gezelligheidsrit**, Bergeijk, 110 km. Start 10.00-12.00 uur, Verkeersschool van de Moosdijk, Eijkereind 68, 5571 ED BERGEIJK. Inschr. € 5,- incl soep, koffie/thee én gezelligheid . Beschrijving route: BPG. Informatie: MTC Bergeijk, Arie van de Moosdijk, 0497-572580, mtcbergeijk@chello.nl, www.clubgids.com/mtcbergeijk,