

BESTUUR T.M.C.

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783
E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914
E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839
E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
- EVENEMENTEN** : Marinus Botterhuis 06 - 13248835
E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334
E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 – 4280323
E-mail: bestuurslid@twentsemotorclub.nl
Cor Rebergen jr. 053-4283606
E-mail : bestuurslid@twentsemotorclub.nl
- ERELEDEN** : D. Horstman
: C. Koopmans
-

- Clubavond** : Elke 2^e donderdagavond van de maand bij
Café De Buren
Beckumerstraat 2, Boekelo
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : redactie@twentsemotorclub.nl
- Internetadres** : www.twentsemotorclub.nl
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 3 juli 2009

Uit de bestuurskamer...

Beste leden,

De eerste dondervierdaagse zit er weer op. Ik zelf kon niet aanwezig zijn, maar ondanks het niet zo hele mooie weer, hebben er toch nog ongeveer 40 mensen meegereden. Ik heb gehoord dat het een hele mooie rit was.

Ook is de Meerdaagse alweer geweest met Hemelvaart. Ik moet zeggen voor de mensen die niet mee geweest zijn. Ze hebben een heel mooi weekend gemist. Ook wil ik de familie Booy en de familie Bos bedanken voor de organisatie. Het was een hele mooie camping, het hotel was op loopafstand en wijzelf hadden een caravan gehuurd op de camping. Deze zag er perfect uit. Het weer was ondanks een enkel buitje zeer goed. De Harz is ook een bijzonder mooi gebied om motor te rijden.

Zelf zijn wij, Jennie en ik met Pinksteren nog op de motor naar Sauerland geweest. Wij hadden een echt motorhotel in Willingen geboekt. Sauerland is dichtbij, maar je krijgt er echt een vakantiegevoel. Om motor te rijden is het een prachtig gebied. In Willingen kun je s'avonds ook gezellig stappen. Ondanks dat er in de zomer natuurlijk geen sneeuw ligt kun je er toch après – skiën, het is er gezellig druk. .



.Het volgende evenement van de TMC is 13 juni a.s. Helaas is dit niet voor iedereen toegankelijk, het is namelijk de **Ladiesday** Een dag alleen voor de dames van de club. Ik wens ze veel rij-plezier en een hele mooie dag.

Ook kun je je nu al opgeven voor een zoals gewoonlijk **spectaculaire WWA-rit**, net als vorig jaar. We hebben weer een mooie route en een heel actief

evenement kunnen regelen, maar dan moeten we wel genoeg deelname hebben. Dit evenement is altijd de eerste zondag in september. Graag zo gauw mogelijk opgeven bij Jennie of mijzelf.

Ik wens bij deze iedereen een hele fijne vakantie met of zonder motor, heel veel veilige kilometers

Groeten,

Cor Rebergen Jr

Van de redactie

Hallo clubleden,

Na een half bikestersweek-end (ik moest helaas op zaterdag afhaken...) zit ik nu te piekeren over een leuk stukje tekst voor in het clubblaadje. Er schiet me maar weinig te binnen en dat is echt hartstikke lastig! Vooral als ik me bedenk dat het boekje dinsdag bij de drukker binnen moet zijn. Maar goed, ik probeer toch wat op papier te krijgen.

We hebben alweer een aantal evenementen achter de rug, Marinus heeft er in het bestuursstukje ook al over geschreven.

Een van die evenementen was het Meerdaagse weekend. Wat hebben wij gedubt...gaan we wel...gaan we niet. Uiteindelijk besloten we, om dat we te vaak op de buienradar hadden gekeken, daardoor dus dachten dat het erg slecht weer zou gaan worden en met veel regen in ons piepleine tentje zouden zitten, om maar niet te gaan... Achteraf hoorden we dat er alleen op donderdag een flinke bui was gevallen, dus we hadden er flink veelspijt van. Een ding hebben we er zeker van geleerd... Wij vertrouwen niet meer op de buienradar en gaan in het vervolg gewoon! Gelukkig is het voor diegenen die wel gegaan zijn een heel leuk weekend geweest, met goed weer, mooie tochten en vooral veel gezelligheid. Dus een weekend om van nagenieten.

Voor ons ligt nog een lang zomerseizoen waarin we nog heel wat kilometers kunnen gaan maken. Binnen de club kunnen we, t/m 9 juli, elke week de Dondervierdaagse gaan rijden en daarnaast worden er overal in het land wel ritten georganiseerd. Die zijn natuurlijk te vinden op internet, maar ook, zoals altijd, achter in het boekje.

Naast de vaste rubrieken staan er weer wat tips in, o.a. over het vermijden van **onregelmatige bandenslijtage**, een artikeltje over **bergtrainingen** door John Bruins en n.a.v. een ingezonden vraag, ook nog wat tips voor automobilisten.

Degenen die ook deze maand weer hun bijdrage geleverd hebben in de vorm van kopij, wil ik hiervoor bedanken en wij blijven natuurlijk hopen op veel ingezonden stukjes voor in het boekje.

De vakanties staan er ook weer aan te komen en iedereen die binnenkort gaat, of dat nou op de motor, met de auto of op een andere manier is, wens ik dan ook een fijne tijd toe.

Groetjes en tot ziens maar weer op een van onze clubavonden,

Marja Bosma

Redactie TMC.

Nieuwe leden

Gerda Huiskes
Henri Hannink
Roy Hannink



We heten de dame en de beide heren van harte welkom bij de TMC.

Korte mededeling over het BBQ-Week-end



De prijs op de camping is het weekend 6.50 euro p.p.
en ook voor de hutjes (die zijn allemaal besproken)
De prijs voor de BBQ is 11 euro p.p.
Verder info volgt in het volgende boekje.

Groeten Grietje en Bertus Boxem.

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 9 juli 2009

Kopij voor de 3de van de maand naar:
redactie@twentsemotorclub.nl

Meerdaagse Mei 2009

Bedankje!

Wij willen de TMC leden die zijn mee geweest (liefst 69 personen) met de meerdaagse naar de Harz hartelijk bedanken voor de gezelligheid. Er hadden zich maar liefst 78 personen ingeschreven. Het was schitterend weer met af en toe een bui. De prijs van de barbecue konden we laag houden door een kleine bijdrage vanuit de TMC. De grote tent was meegenomen door Arie Geerts. Hartelijk dank daarvoor. Het is alleen jammer dat er maar weinig gebruik van is gemaakt. Het is toch een hele klus om te regelen dat de tent meegaat.



We hopen dat de animo in 2010 net zo groot is als dit jaar. We wensen Jan ten Brinke heel veel succes en organisatieplezier.

Wietze en Ria Bos.

Deze mensen kwam ik nog tegen in de Harz.

Maar het bier was lauw.....



Groeten Richard ter Huurne.

Openingstijden Cobra

Volgende clubavond is Donderdag 9 juli

Met achter de bar Bertus Boxem en Jan Smulders

Geen zin om de reserve dondervierdaagse te rijden en ook nog niet op vakantie kom dan naar de clubavond in de Cobra

Of toch rijden kom dan na de rit ook even in de Cobra langs

Bertus en Jan proberen er weer een gezellige clubavond van te maken

#

Donderdag 10 september is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

Met achter de bar Albert van den Brug en Ton Andinga

#

Donderdag 13 augustus is er GEEN clubavond i.v.m. de zomervakantie

#

De bardienst medewerkers wensen iedereen een fijne vakantie en veilige ritten deze zomer.

En tot ziens in de Cobra

Albert van den Brug

Evenementen 2009

Nieuwjaarsreceptie 2008	zondag 4 januari, van 14.00-18.00 uur
Toeroverleg	donderdag 8 januari
Wandelpuzzeltocht	februari/maart (nader te bepalen)
TMC twentse lenterit	zondag 5 april
Motoport Hengelo 25 jaar verrassingsrit	Zondag 3 mei
Meerdaagse Hemelvaart	21 t/m 24 mei
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 4 juni
Donder 4 daagse Oost (start Wout Broer)	donderdag 11 juni
Ladiesday	Zaterdag 13 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 18 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 25 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 2 juli
Donder 4 daagse - uitloop	Donderdag 9 juli
WWA Rit	zondag 6 september
BBQ-weekend	11 t/m 13 september
Twentse herfstrit	zondag 4 oktober
Feestavond	jaar 2011
Evaluatievergadering	donderdag 8 oktober
Moosrit	zondag 1 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag 19 november
Nieuwjaarsreceptie 2010	zondag 3 januari
Meerdaagse hemelvaart 2010	13 t/m 17 mei

Een nieuw lid stelt zich voor

Ik ben Roy Hannink.

Ben 43 jaar en ben vrijgezel en werk bij designbouw het is geen baan van 9 tot 5 dus heb eigenlijk niet de tijd die ik zou willen om motor te rijden ga wel regelmatig met mijn broer rijden hij is ook een nieuw lid.

Hij heeft mij ook eerst lid gemaakt en toen aan mij verteld was wel even een verrassing.

Maar helaas hebben ze mijn motor dit weekend gestolen dus van rijden komt de eerste tijd niets.



Groetjes Roy Hannink.

Bergtrainingen 2009

Inmiddels hebben we er alweer vier trainingen opzitten. Eentje met de auto's en drie met de motoren. Tot nu toe weer ontzettend getroffen met het weer. Tijdens alle trainingen nauwelijks regen gehad en de temperaturen waren zeer aangenaam. Tijdens het hemelvaartweekend hadden we zelfs zomerse temperaturen van boven de 25 graden.

Dat bijna iedereen zeer enthousiast is over de trainingen, kun je lezen in het gastenboek op onze website www.lcvm-bergtrainingen.eu .

En de eerste inschrijvingen voor 2010 (ja, je leest het goed!) zijn alweer binnen.

Tijdens het pinksterweekend gingen we weer naar het Taunusgebergte. En uiteraard zijn de voorbereidingen voor de Dolomieten (eind juni/begin juli) al volop bezig.

In het hemelvaartweekend hadden we vier cursisten mee die de Taunustraining gedaan hebben als voorbereiding op hun deelname aan de training in de Dolomieten. Ook afgelopen weekend ging er een cursist mee die ook de training in de Dolomieten gaat volgen en omdat hij er geen genoeg van kan krijgen, in augustus ook nog naar de Harz.

Voor de vierdaagse Taunustraining van september zijn nog plaatsen te reserveren.

Hieronder een paar foto's om een indruk te krijgen van onze trainingen.



John Bruins
LCVM Bergtrainingen



De Twentse Motor Club nodigt alle motorrijders/sters uit voor:

TMC's dondervierdaagse

**Elke donderdag van juni,
en de 1^{ste} en 2e donderdag in juli 2009
Vertrek vanuit café „De Buren” .
Beckumerstraat 2 te Boekelo.**

Vertrek 18 juni vanuit Motoport Hengelo

Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur.

- **Inschrijving: gratis. (Let op GPS alleen via internet)**
- **na vier verreden ritten ontvangt u een leuk aandenken**



routebeschrijving in tekst.

www.twentsemotorclub.nl

Grootscheeps onderzoek toont gevaren bij motorrijden

Motorrijders worden aan veel gevaren blootgesteld in het huidige verkeer. De beide meest voorkomende zijn: door andere verkeersdeelnemers over het hoofd gezien worden en onderschat worden wat je snelheid betreft. Het resultaat van een 100.000-kilometer-onderzoek met de Kawasaki 1400 GTR.

Voordat deze motor op de markt kwam, in de herfst van 2007, waren vijftig politieagenten met deze Japanse supertourer onderweg en legden in 83 dagen 100.000 kilometer af. Daartoe liet het Institut für Zweiradsicherheit (instituut voor veiligheid op twee wielen), het IFZ, de bikers elke dag een vragenlijst met hun belevissen invullen.

Uit de daaropvolgende test kwam duidelijk naar voren dat het onjuist inschatten van de snelheid en het over het hoofd gezien worden door automobilisten en beroepschauffeurs het grootste risico vormt voor motorrijders. Specifiek bij het veranderen van rijrichting worden motorrijders door deze weggebruikers over het hoofd gezien. Ook de slechte toestand en andere aspecten van het wegdek vormen een risico. Rubbersporen op het asfalt en gladde wegmarkeringen vergen het uiterste van motorrijders.

De jarenlange rijervaring van de politie kwam goed van pas om al deze gevaarlijke situaties te vermijden. Meer dan de helft gaf aan bij de test geen of geen noemenswaardige kritieke situaties meegemaakt te hebben.

Ook de Medische Hogeschool Hannover en de afdeling Rehabilitatieve en preventieve Sportgeneeskunde van de Universiteitskliniek Freiburg hebben de test gebruikt, maar dan voor medische onderzoeken. Zij concludeerden dat de verwerking van stress, het lichaamsgewicht en de algehele conditie een duidelijke invloed hebben op de rijveiligheid van motorrijders.

Er zijn klaarblijkelijk vier groepen motorrijders: het voorzichtige type, dat op z'n gemak onderweg is, het gezondheidstype, met een uitgebalanceerde verhouding tussen sportieve en ontspannen rijstijl, de risicobereide rijder, overwegend sportief onderweg, en de vierde in deze rij neigt veelvuldig naar zelfoverschatting. Bij hem is dan ook de hoogste concentratie van het stresshormoon adrenaline in de urine te bespeuren, wat op psychische belasting wijst. Het hormoon noradrenaline, dat op lichamelijke belasting duidt, was bij alle types - ondanks de verschillen in rijstijl - nagenoeg gelijk. Hoeveel stress het motorrij-

den uitlokt heeft de motorrijder, gezien de testresultaten, met de gashendel dus letterlijk zelf in de hand.

Bij het resultaat van hartfrequentie- en bloeddrukwaarden bleek dat motorrijders met normaal lichaamsgewicht en een goede conditie beduidend beter afstaken bij de rest. Rijders met overgewicht en een matige conditie begeven zich minder veilig op pad en hebben daardoor een hoger ongevalsrisico. Hetzelfde geldt voor rijders met weinig ervaring.

Alles samenvattend kunnen we concluderen uit de test dat motorrijden absoluut als sport gezien moet worden en om die reden ook een goede voorbereiding nodig heeft. Ervaring en oefening dragen wezenlijk bij aan de veiligheid van het motorrijden.

Bron:LVMC

Vermijd onregelmatige bandenslijtage

Ook al zijn banden tegenwoordig niet meer zo slijtagegevoelig als vroeger, toch zijn ze onderhevig aan slijtage, of het nou motorbanden of autobanden zijn. Je kunt er zelf iets aan doen om onregelmatige of onnodige slijtage zoveel mogelijk te voorkomen. Bij een motor kun je je banden onderling niet omwisselen om ze gelijkmatiger te laten slijten. Houd je rekening met de volgende oorzaken van onnodige en onregelmatige slijtage, dan verleng je niet alleen de levensduur van je banden, maar rijd je bovendien veiliger.

- Bandenslijtage is afhankelijk van veel factoren (belading, snelheid, conditie van de weg, onderhoud, rijstijl...) maar de belangrijkste is toch wel de kwaliteit van het contactvlak. Die kwaliteit wordt hoofdzakelijk bepaald door de luchtdruk. De juiste luchtdruk, oftewel bandenspanning, bepaalt de grootte en vorm van het contactvlak, en de verdeling van de mechanische krachten op diverse punten van de band in contact met het wegdek. Zorg voor een juiste bandenspanning, te allen tijde! Onder- of overinflatie bij motorbanden is de oorzaak van cupping en onregelmatige slijtage, vooral in combinatie met hard remmen.
- Onderhoud je motor goed en dan vooral je voorvork en vering. Een slechte schokbreker aan één kant kan onregelmatige bandenslijtage veroorzaken. Vermijd hard remmen zoveel mogelijk. Remmen veroorzaakt eenzijdige bandenslijtage. Bij het remmen pakt en slijt de band in één richting. Door te remmen met je voorwiel overrekt de gewichts-

verplaatsing de band en verhoogt het risico op cupping en onregelmatige slijtage.

- Een onjuiste belading van je motor zorgt ervoor dat je voorband onregelmatig slijt. Een goede gewichtsverdeling is essentieel voor het veilig kunnen sturen en beheersen van je machine. Door je zadeltas aan een kant te veel te beladen, rijd je niet meer zo verticaal mogelijk en zullen je banden aan een kant sneller slijten.
- Rijd je elke dag motor? Slippende banden bij het weggrijden of onnodig de rem vasthouden zorgen voor versnelde slijtage.
- Rijd nieuwe banden voorzichtig in. De eerste 150 kilometer niet extreem hard rijden of hard door de bocht. Dit is noodzakelijk om diverse redenen. De nieuwe band reageert anders dan je oude versleten band, heeft een ander patroon en een andere constructie. Bovendien is een nieuwe band stijver dan een oude. De nieuwe band heeft een ronder loopprofiel, een ander contactvlak en andere afschuinhoek dan het versleten patroon van je oude band. Ook zal een nieuwe band anders reageren in combinatie met de reeds bestaande band. Bovendien zit er een soort beschermlaagje op een nieuwe band die behoorlijk glad kan zijn. Door de band rustig in te rijden, raak je gewend aan het gevoel van de nieuwe band en de combinatie van beide banden, zodat je na het inrijden beter in staat bent optimale grip te creëren bij hoge snelheden, flink accelereren en soortgelijke situaties.

Kijk je banden regelmatig na en zie je buitensporige of onregelmatige slijtage, houd dan rekening met het bovenstaande. Door de juiste voorzorgsmaatregelen en kennis van zaken rijd je niet alleen veiliger, maar verleng je ook de levensduur van je banden.

Bron: LVMC

KNMV-Nieuws

Verkoop motoren op laag pitje

De verkoop van motoren is in de eerste twee maanden van dit jaar flink ingezakt. In januari en februari werden 2033 exemplaren op kenteken gezet, tegen 2950 in 2008.

Dat is een daling van zo'n 30 procent. Brancheorganisatie Bovag denkt dat de economische crisis niet de belangrijkste oorzaak is. „In 2008 was het in februari al behoorlijk zacht weer, waardoor de verkopen de lucht in schoten. Twee jaar geleden werden er in de eerste twee maanden ook ongeveer 2000 motoren verkocht.”

De Bovag verwacht dat over heel 2009 ongeveer hetzelfde aantal motoren wordt verkocht als vorig jaar (17.000). In 2008 waren het vooral de 55-plussers die de motor (her)ontdekten. De verkoop van nieuwe motoren steeg in deze groep vorig jaar met 18 procent. De branche is redelijk positief, gezien het recordbezoek (103.000) aan de Motorbeurs in Utrecht eind vorige maand.

Ook de motorrijdersvereniging KNMV is hoopvol. „Nu het mooier weer wordt, zal de verkoop aantrekken. De orderportefeuilles zijn redelijk gevuld.”

De KNMV pleit overigens voor een campagne aan het begin van het motorseizoen, zoals bij de kinderen die in het najaar weer naar school gaan. „Automobilisten moeten weer erg wennen aan de motoren,” zegt adjunct-directeur Patrice Assendelft. In de eerste weekends met mooi weer komen er meestal enkele motorrijders om het leven. Gemiddeld verongelukken er ongeveer 80 motorrijders per jaar.

Bron AD





Wijzigingen RVV per 1 mei 2009

Maximum snelheid lichte aanhangwagen

Vanaf 1 mei 2009 mag u met een personenauto of bestelauto die een lichte aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kilo trekt, op autowegen en autosnelwegen 90 kilometer per uur rijden. Tot 1 mei 2009 geldt de maximumsnelheid van 80 kilometer per uur.

Maximumsnelheid zware kampeerauto

Vanaf 1 mei 2009 mag u met een zware kampeerauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kilo die afgeleid is van een vrachtwagen, op autowegen en autosnelwegen niet harder rijden dan 80 kilometer per uur.

Vanwege de verkeersveiligheid geldt voor dit soort zware campers dezelfde maximumsnelheid als voor gewone vrachtwagens.

Gehandicaptenparkeerplaats en parkeerschijf

Vanaf 1 mei 2009 moet u op een gehandicaptenparkeerplaats waar met een bord een maximale parkeerduur is aangegeven ook een parkeerschijf gebruiken. Zo wordt tegengegaan dat hetzelfde voertuig te lang op een gehandicaptenparkeerplaats staat. Gehandicaptenparkeerplaatsen met een maximale parkeerduur hoeven niet voorzien te zijn van een blauwe streep.

Rijden op de uitrijstrook

Vanaf 1 mei 2009 moet u als u na het verlaten van de doorgaande rijbaan op een uitrijstrook (uitvoegstrook) rijdt, deze uitrijstrook blijven volgen. U mag dus niet meer de doorgaande rijbaan verlaten, via de uitrijstrook een file op de doorgaande rijbaan inhalen en vervolgens weer invoegen. (mR619a €150,-)

Verlichting

Vanaf 1 mei 2009 mogen de lichtarmaturen van uw auto alleen het type lamp hebben waarvoor ze zijn goedgekeurd. Gasontladingslampen (xenonlampen) geven veel meer licht dan halogeenlampen. Om te zorgen dat er geen weggebruikers door worden verblind, is het zeker voor gasontladingslampen van belang dat zij alleen worden gebruikt in speciaal daarvoor bestemde armaturen.

John Westbroek

Bron: Politieacademie

HAHAHA lachen is leuk.

Een man ontsnapt uit de gevangenis, waar hij de laatste 15 jaar heeft gezeten. Op zijn vlucht vindt hij een huis en hij breekt in om te zoeken naar wapens en geld. Het enige wat hij vindt is een jong echtpaar in bed.

Hij beveelt de man uit bed te komen en bindt hem vast op een stoel. Vervolgens bindt hij de jonge vrouw aan het bed vast, gaat bovenop haar liggen en kust haar in haar nek.

Dan staat hij op en gaat naar de badkamer.

Terwijl hij daar is, fluistert de man tegen zijn vrouw op het bed: Luister, die vent is een ontsnapte gevangene, kijk maar naar zijn kleding. Hij heeft waarschijnlijk heel lang in de gevangenis gezeten en al die jaren geen vrouw gezien. Ik zag, hoe hij jou in je nek kuste. Als hij sex met je wil, stribbel dan niet tegen, klaag niet, doe gewoon wat hij je vraagt, stel hem tevreden. Hij is gevaarlijk en als hij kwaad wordt, vermoordt hij ons. Wees sterk schat, ik hou van je.

De jonge vrouw antwoord: Hij kuste me niet in mijn nek. Hij fluisterde in mijn oor.

Hij vertelde, dat hij homo was, dat ie jou heel leuk vond en vroeg me of er soms vaseline in de badkamer stond. Wees sterk schat, ik hou ook van jou.....



Liefde op leeftijd

Een echtpaar op rust koopt een huisje in het zuiden van Frankrijk. Na enkele weken komt de burgemeester eens langs om te vragen of het hun bevalt.



Hij vraagt of ze zich niet te veel vervelen en wat ze doen om hun oude dag te vullen.

De man antwoordt: 'Wakker worden om 7 uur, seksuele activiteit, ontbijt, opnieuw seksuele activiteit, douchen. Naar de markt gaan.

Om 11 uur terug van de markt, eten klaarmaken, seksuele activiteit, aperitief, eten, seksuele activiteit, nagerecht.

Een beetje rusten.

Om 15 uur een wandeling met madame. Terug rond 18 uur.

Om 19 uur een beetje soep, een stukje kaas. Om 20.30 uur seksuele activiteit, afwassen.

Om 21 uur gaan slapen want dan zijn we een beetje moe'.

De burgemeester is met verstomming geslagen en vraagt: 'maar hoe oud ben je?'

De man zegt: 'ik ben 77 jaar en mijn vrouw 72 jaar'.

Gefeliciteerd zegt de burgemeester maar nog één vraagje. 'Wat versta je onder seksuele activiteit?'

De man antwoordt: 'Ze geeft me de hele dag op mijn kloten!!!!!!?'

Met de groetjes van Albert

KNMV Toerkalender

Juli

- 01 **1e VMTC Zomeravondrit**, Ermelo, 100 km. Start 18.30-20.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: VMTC, Jaco Duist, 06-, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtc.nl
- 02 t/m 03 **Avond 2-daagse**, Varsseveld, 2x 100 km. Start 18.00 uur, Vamac Motohome, Geesinkkampstraat 23, 7051 HP VARSSEVELD. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMAC Varsseveld, Eddo Woltering, 0315-244773, info@vamac.nl, www.vamac.nl
- 02 **TMC's Dondervierdagse inhaaldag**, Boekelo, ± 100 km. Start 19.00-20.00 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. Gratis, wel herinnering na 4 gereden ritten . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Twentse Motor Club, evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl
- 03 **2e Vrijdagavondritje**, Weerselo, 100 km. Start 18.15-19.00 uur, Clubhuis de Pitstop, Oldenzaalseweg 176, 7667 RR REUTUM. Inschr. € 5,00 incl. koffie en consumptie . Beschrijving route: BOL-PIJL. Informatie: MC de Toerenteller, C. Hulshoff, 053-4323492, info@toerenteller.nl, www.toerenteller.nl
- 04 **Avondrit**, Renswoude, ± 100 km. Start 18.00-20.00 uur, Bikers Best, De Hooge Hoek 22, 3927 GG RENSWOUDE. Inschr. € 3,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: MAC Veenendaal, Marius van der Beek, 06-53798515, info@mac-veenendaal.nl, www.mac-veenendaal.nl
- 04 **27e Klompenrit**, Enter, ± 200 km. Inschr. € 6,00. Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Enterse MC, Marcel Wolves, 06-51087099, toer@entersemotorclub.nl, www.entersemotorclub.nl
- 04 **17e Freak Rally**, Heerlen, 550 km. Start 7.00-10.00 uur, Camping in den Hof, Musschenbroek 27, 6414 AB HEERLEN. Inschr. € 8,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MMC '72, Jos Vincken, 024-6412651, tourinfo@mmc72.nl, www.mmc72.nl
- 05 **24e Roadrunnerrit**, Prinsenbeek, 100 of 200 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe 't Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG PRINSENBEEK. Inschr. € 6,00 incl. koffie, thee en tombola . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: MC Roadrunner, Mirella Endschoot, 076-5424462, info@mccroadrunner.nl, www.mccroadrunner.nl

05 **7e MCZ Zommerit**, Zevenhoven, ± 125 km. Start 11.00 - 12.00 uur, Cafe de Bretels, Albrechtshof 1, 2435 WZ ZEVENHOVEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: MC Zevenhoven, Edgar Janmaat, 0297-593665, edgarjanmaat@cs.com, www.mczevenhoven.nl

05-07-2009 **25e Motoritisrit**, Woudenberg, 180 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP WOUDEBERG. Inschr. vanaf € 5,00 incl koffie bij start . Beschrijving route: MC. Informatie: MC Wombarg, Leon Holtkamp, 06-23788658, info@mcwombarg.nl, www.mcwombarg.nl

05 **27e Klompenrit**, Enter, ± 200 km. Start 10.00-12.00 uur, 't Clubhoes Enterse Motor Club, Krompatte 2, 7468 AS ENTER. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Enterse MC, Marcel Wolves, 06-51087099, toer@entersemotorclub.nl, www.entersemotorclub.nl

05 **16e Vakantierit**, Twello (let op nieuw adres maar zelfde locatie), ± 200 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis MC de megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD TWELLO. Inschr. € 3 excl. her/ € 4 + jaarh/€ 5 + plaq+jaarh . Beschrijving route: BOL-PIJL EN KNMV EN GPS. Informatie: MC de Megafoon, Bert Koopman, 0571-272746, bertkoopman@planet.nl, www.mcdemegafoon.nl

05 **12e Kroonrit**, Eibergen, ± 190 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe Rest. de Klok, Grotestraat 84, 7151 BD EIBERGEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: EMC de Kroonrijders, C. Teselink, 0545-842606, c.teselink@upcmail.nl, www.eibergsemotorclub.nl

07 t/m 10 **Avond-4-Daagse**, Zoeterwoude Dorp, 80 km per avond. Start 18.30-19.30 uur, IJsbaan, Sportpark Haasbroek, ZOETERWOUDE DORP. Inschr. 1-malig € 6,00. Beschrijving route: MC. Informatie: MC Blut, www.mcblut.nl

08 **2e VMTC Zomeravondrit**, Ermelo, 100 km. Start 18.30-20.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: VMTC, Jaco Duijst, 06-, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtc.nl

08 t/m 10 **ZAMC avond 3-daagse**, Zelhem, ± 100 km. Start 18.00-19.30 uur, Clubhuis ZAMC, Korenweg 4, 7021 ME ZELHEM. Inschr. € 10,00 voor 3 avonden . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: Zelhemse AMC, Ben Willemsen, 0314-622957, bennowillemsen@online.nl, www.zamc.nl

- 09 **TMC's Dondervierdaagse inhaaldag**, Boekelo, ± 100 km. Start 19.00-20.00 uur, Cafe de Buren, Beckumerstraat 2, 7548 BG ENSCHEDE. Inschr. gratis, wel herinnering na 4 gereden ritten . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Twentse Motor Club, evenementen@twentsemotorclub.nl, www.twentsemotorclub.nl
- 11 **19e Zaterdagavond 4-daagse 3e avond**, Kerk Avezaath, 100 km. Start 18.30-19.30 uur, Dorpshuis de Avezaten, Daver 46, 4012 BC KERK AVEZAATH. Inschr. € 4,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MSV Ophemert, Rob de Jong, 06-14019787, jong16@hetnet.nl, www.msvophemert.nl
- 12 **29e Veluwerit**, Ede, 100 / 200 km. Start 9.00-12.30 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 5,00 incl consumptie . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC de Kraats, Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl
- 12 **Vamac Classic Demo Race Rit**, Varsseveld, 2x 100 km. Start 9.00 uur, Hofcamping, Lireweg 2, 7051 HW VARSSEVELD. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMAC Varsseveld, Eddo Woltering, 0315-244773, info@vamac.nl, www.vamac.nl
- 12 **Zomertoer**, Borculo, 200 en 250 km. Start 8.30-10.00 uur, Cafe Peters, Steenstraat 7, 7271 BN BORCULO. Inschr. € 6,00 + 1 consumptie . Beschrijving route: GPS. Informatie: BMAC Borculo, Anton Beerten, 06-51629590, toer@bmac-borculo.nl, www.bmac-borculo.nl
- 15 **2e Hamac Woensdagavondrit**, Harfsen, ± 75 km. Start 18.30-20.00 uur, Cafe Restaurant Buitenlust, Lochemseweg 132, 7217 RK HARFSEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV. Informatie: MC HAMAC, Ab Muil, 0573-431506, aj.muil@hetnet.nl, www.hamac.nl
- 15 **3e VMTC Zomeravondrit**, Ermelo, 100 km. Start 18.30-20.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: VMTC, Jaco Duijst, 06-, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtv.nl
- 19 **Hogelandtoer**, uithuizen, ± 200 km. Start 9.00-11.30 uur, Loods MAC 't Hogeland, Edema 6a, UITHUIZEN. Inschr. € 6,00 incl. her. . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MAC 't Hogeland, J.D. van Kalkeren, 0595-433789, Hogelandtoer@home.nl, www.mac-sme.nl
- 22 **4e VMTC Zomeravondrit**, Ermelo, 100 km. Start 18.30-20.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: VMTC, Jaco Duijst, 06-, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtc.nl

- 26 **27e Int. Peelroute**, Grathem, ± 200 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL GRATHEM. Inschr. €5,00 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: MC Grathem, Guido Schreurs, 0475-453353, secretaris@mcgrathem.nl, www.mcgrathem.nl
- 26 **Vamac Duitsland Vakantie Toer**, Varsseveld, 200 km. Start 9.00 uur, Vamac Motohome, Geesinkkampstraat 23, 7051 HP VARSSEVELD. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMAC Varsseveld, Eddo Woltering, 0315-244773, info@vamac.nl, www.vamac.nl
- 26 **23e Klepperrit**, Collendoorn, ± 200 km. Start 9.30-12.00 uur, Clubhuis de Schoevist, Slagenweg 2a, 7798 CT COLLENDOORN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MC de Gasschoeve, Albert Bossenkool, 06-23326821, webmaster@gasschoeve.nl, www.gasschoeve.nl
- 29 **5e VMTC Zomeravondrit**, Ermelo, 100 km. Start 18.30-20.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: VMTC, Jaco Duijst, 06-, secretariaat@vmtc.nl, www.vmtc.nl

Augustus

- 02 **20e Globetrotterrit**, Ede, 250 / 350 km. Start 8.30-11.30 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 7,00 incl consumptie . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC de Kraats, Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl
- 02 **4 Windenrit**, Wildervank, ± 175 km. Start 9.00-10.00 uur, Zalencentrum Boelens, , WILDERVANK. Inschr. ± 175 km . Beschrijving route: MC. Informatie: MTC Veendam e.o., W. Park, 0597-423701, info@mtcveendam.nl, www.mtcveendam.nl
- 05 t/m 07 **FIM Motocamp**, Arbon (Zwitserland). Informatie: KNMV, Hermien de Vos, 026-3528520, toer@knmv.nl, www.knmv.nl
- 08 **19e Zaterdagavond 4-daagse 4e avond**, Kerk-Avezaath, 100 km. Start 18.30-19.30 uur, Dorpshuis de Avezaten, Daver 46, 4012 BC KERK AVEZAATH. Inschr. € 4,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MSV Ophemert, Rob de Jong, 06-14019787, jong16@hetnet.nl, www.msvophemert.nl
- 12 **Zompenritje**, Enter, 80 km. Start 19.00-20.00 uur, 't Clubhoes Enterse Motor Club, Krompatte 2, 7468 AS ENTER. Inschr. € 3,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Enterse MC, Marcel

Wolves, 06-51087099, toer@entersemotorclub.nl,

www.entersemotorclub.nl

15 t/m 16 **25e 2-daagse naar het Teutoburgerwald**, Kranenburg, 2 x 300 km. Start 9.00-11.30 uur, Clubhuis VAMC de Graafscharijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 17,50 incl consumptie .

Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMC De Graafschaprijders, M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl

16 **Maistoertocht**, Wintelre, 200 km. Start 9.00-13.00 uur, Cafe de Hut, Oirschotsedijk 52, 5513 NR WINTELRE. Inschr. € 5,00 .

Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MV Wintelre, Bart Hoogers, 06-10718678, bart4mv_wintelre@hotmail.com

16 **30e MAC Holterbergrit**, Holten, ± 250 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis 't Stuurhuus, Beusebergerweg 37, 7451 NG HOLTEN. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: MAC De Holterberg, Anton Reilink, 0572-321606,

toerisme@macdeholterberg.nl, www.macdeholterberg.nl

22 **35e Tour door Limburg**, Maastricht, 150-200 km. Start 9.00-11.00 uur, Sporthal de Geusselt, Olympiaweg 81, 6225 XX MAASTRICHT. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC.

Informatie: MMC '72, Jos Vincken, 024-6412651, tourinfo@mmc72.nl, www.mmc72.nl

23 **26e Airbornerit**, Eindhoven, 160-240 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe de Roef, Welschapsedijk 211, 5657 BA EINDHOVEN. Inschr. € 6,50, incl 2 cons. . Beschrijving route: MC. Informatie: EMAC

Eindhoven, Jan Teunisse, 040-2416388, emac.eindhoven@chello.nl, www.emac-eindhoven.nl

23 **23e Montferlandtoer**, 's Heerenberg, 200 km. Start vanaf 9.30 uur, Grenscafe "de Peer", Emmerikseweg 12, 7041 AW 'S-HEERENBERG. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MC Montferland, L. Marriet, 0315-327148,

marriet@planet.nl, www.mcmontferland.nl

28 t/m 30 **Trommelslagertreffen**, Schoonhoven / Hollandseveld. Informatie: MC Hoogeveen e.o., Leijssenaar / Zwiggelaar, 0528-361238, info@johankachelman.nl, www.motorclubhoogeveen.nl

29 **Stöppelhaenerit voor klassieke motoren en scooters**, Raalte, ± 90 km. Start 11.00 uur, Feestterrein Domineeskamp nabij het centrum, RAALTE. Inschr. € 6,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: RAM Raalte, Gerrit Weulink, 0572-354960, secretaris@ramraalte.nl, www.ramraalte.nl

29 **9e Magneetrit**, Schoonrewoerd, ± 120 km. Start 12.30-15.00 uur, Cafe de Zwaan, Dorpsstraat 5, 4145 KA SCHOONREWOERD.

Inschr. € 4,00 incl her. . Beschrijving route: MC. Informatie: MAC Magneet, A. van Zanten, 0345-641446, zijdervelders@hetnet.nl

29 t/m 30 **2 daagse Molshooptoe**, Hellendoorn, 2x 375 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis 't Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ HELLENDOORN. Inschr. rijder € 22,00 / duo € 12,00 incl koffie bij vertr

. Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC Nijverdalen-Hellendoorn, Jan Klink, 06-26124751, j.klink@kpnplanet.nl, www.mcnh.nl

29 **19e Zonsondergangrit**, Dedemsvaart, ± 130 km. Start 16.00-18.00 uur, Clubhuis de Mijlentellers, Archimedesstraat 14a, 7701 SG DEDEMSVAART. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC.

Informatie: MC de Mijlentellers, H. de Bruin, 0523-613688, info@mcmijlentellers.nl, www.mcmijlentellers.nl

30 **2e MCZ Buurvrouwrit**, Zevenhoven, ± 150 km. Start 10.30-11.30 uur, Eet & Drinkcafe de Buurvrouw, Dorpsstraat 54-56, 3648 AJ WILNIS. Inschr. € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: MC

Zevenhoven, Edgar Janmaat, 0297-593665, edgarjanmaat@cs.com, www.mczevenhoven.nl

30 **13e Open Pan Toer**, Ameide, ± 200 km. Start 9.00-10.30 uur, Cafe Restaurant 't Wapen van Ameide, Benedendamsestraat 3, 4233 EN AMEIDE. Inschr. € 5,00 / € 6,00 met duo. Excl. her. . Beschrijving

route: GPS EN MC. Informatie: Club Pan - European Nederland, Peter de Vlaming, 071-5414599, peterdevlaming@planet.nl, www.club-pan.nl

Doorlopende evenementen

01-03 t/m 30-11 4e Doorlopende evenement, Baarn, 180 km.

Start , Shell Tankstation, Drakenburgerweg , BAARN. Inschr. Route per mail € 3,50/per post € 5,00 . Beschrijving route: MC. Informatie: Baarnse MC, Ruben Steenland, 033-4554924, baarnse-mc@solcon.nl, http://baarnse-mc.bleuh.net

01-04 t/m 31-10 Drie Provinciën Toertocht, Heerenveen, 240

km. Start , Carpool-/parkeerplaats MC Donalds, Stadionweg 11, 8448 EA HEERENVEEN. Inschr. € 3,50 . Beschrijving route: MC. Informatie: Friesche Motorclub, Alie Bergsma, 06-22094910, voorzitter@frieschemotorclub.nl, www.frieschemotorclub.nl

01-04 t/m 31-10 Super ToerTocht (STT), Neede, Rondweg / Diepenheimseweg, ± 1.000 km door NL/Dld/Lu. Inschr. € 7,00 .

Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: Needse MC, Batther Haar, 0545-266449 na 18.00, STT@needsemotorclub.nl, www.needsemotorclub.nl



OEI...Da's niet best!!!

Tot slot nog een paar moppen...

Intieme Vriend.

Tijdens de les "goede manieren" vroeg de lerares: "Michel, als je een meisje van gegoede familie, die zeer deftig is opgevoed, het hof maakt en je tijdens een intiem dineetje naar het toilet moet, wat zou je dan zeggen?" "Wacht efkes, ik ga pissen." "Dat zou zeer grof en onbeleefd zijn! Jean wat zou jij zeggen?" "Excuseer je me even, want ik moet naar het toilet, ik ben zo dadelijk terug." "Dat is reeds beter, maar het is onaangenaam het toilet te vermelden tijdens een maaltijd. En jij Toto, kan jij tenminste één keer je hersens gebruiken om je goede manieren te tonen?" "Ik zou zeggen, mijn liefste, wil je mij een ogenblik verontschuldigen, ik ga met vlugge tred even de hand geven aan een intieme vriend die ik hoop je na de maaltijd te mogen voorstellen."

Borstelziekte.

Een jong meisje uit het klooster gaat naar het toilet en ziet plots, wanneer ze haar onderbroek heeft uitgedaan, dat er haar op haar middelwerk staat. Ze schrikt, trekt haar broek op, en roept door het hele klooster dat ze de borstelziekte heeft. De hoofdnon probeert haar rustig te krijgen en neemt haar even mee naar het toilet. Daar laat de hoofdnon zien dat het normaal is en dat zij het ook heeft. Het jonge nonnetje schrikt en roept: "Het is besmettelijk, het is besmettelijk!" Er is totaal geen mogelijkheid om haar rustig te krijgen, dus haalt de hoofdnon de directeur erbij en legt uit wat er gaande is. De directeur roept het jonge nonnetje bij zich en zegt dat het normaal is dat er haar op haar middelwerk groeit. "Dat is bij iedereen," zegt hij. Hij laat zien dat hij het ook heeft en trekt zijn broek uit. Het nonnetje schrikt weer en roept: "Met steel en al, met steel en al."

Wachtwoord.

Belt een blondine naar een computer-helpdesk. Ze vertelt dat ze niet in kan loggen. De helpdeskmedewerker vroeg om wat meer informatie. De blondine vertelt: "Ik kom vandaag op mijn 1e werkdag op kantoor, en daar staat zo'n computer. Ik zet hem aan en dan vraagt het ding om een wachtwoord. Die weet ik niet, dus ik kijk bij een collega en ik typ zijn wachtwoord over, maar dat werkte niet." Vraagt de helpdeskmedewerker: "Wat typte u dan in?" De blondine: "6 sterretjes."

Veel geld verdienen.

Een man van 55 jaar komt na het werk thuis en ziet dat zijn vrouw haar koffers inpakt. Hij vraagt haar: "Neem me niet kwalijk maar eh... waar ga jij naartoe?" Zij antwoordt: "Ik ga naar Amerika, naar het grote geld. Want met dat geknoei wat wij in bed doen, daar kan ik in Amerika 400,- euro per keer mee verdienen." Later als de vrouw met haar koffers door de gang loopt ziet zij haar man ook de koffers inpakken. Ze gaat stil staan draait naar haar man toe en vraagt: "Wat ga jij dan doen?" Waarop de man antwoordt: "Ik ga met je mee, want ik wil wel eens weten hoe jij van 800,- euro per jaar rond wil komen."