

## **BESTUUR T.M.C.**

- VOORZITTER** : Henk Smelt 053 - 4282783  
E-mail: [voorzitter@twentsemotorclub.nl](mailto:voorzitter@twentsemotorclub.nl)
- SECRETARIS** : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914  
E-mail: [secretaris@twentsemotorclub.nl](mailto:secretaris@twentsemotorclub.nl)
- PENNINGMEESTER** : Ellen Scholten 06 - 51803839  
E-mail: [penningmeester@twentsemotorclub.nl](mailto:penningmeester@twentsemotorclub.nl)
- EVENEMENTEN** : Marinus Botterhuis 06 - 13248835  
E-mail: [evenementen@twentsemotorclub.nl](mailto:evenementen@twentsemotorclub.nl)
- BESTUURSLID PR** : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334  
E-mail: [pr@twentsemotorclub.nl](mailto:pr@twentsemotorclub.nl)
- ALGEMEEN** : Pascal Sotthewes 053 - 4280323  
E-mail: [algemeen@twentsemotorclub.nl](mailto:algemeen@twentsemotorclub.nl)  
vacant  
E-mail: [bestuurslid@twentsemotorclub.nl](mailto:bestuurslid@twentsemotorclub.nl)
- ERELEDEN** : D. Horstman  
: C. Koopmans
- 

- Clubavond** : Elke 2<sup>e</sup> donderdagavond van de maand bij  
Café De Buren  
Beckumerstraat 2, Boekelo  
Telefoon: 053-4281202
- Postadres** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- E-mailadres** : [redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)
- Internetadres** : [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)
- Clubfinanciën** : A.B.N.592216519
- Secretariaat** : Postbus 409, 7500 AK Enschede
- Redactie** : Jennie Rebergen 053 - 4283606  
Marja Bosma 074 - 2773297
- Webmaster** : Albert van den Brug 053 - 4333032

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

**KOPIJ INLEVEREN VOOR 4 december 2009**

---

## Uit de bestuurskamer...

We zitten aan de vooravond van onze **Moosrit**, dat betekent dat we dan ook weer het einde van ons bestuursjaar naderen. Al met al geeft het weer extra werk aan de winkel en dat terwijl ik het gevoel heb dat ik nog maar een paar weken de vakantie achter mij heb liggen.

In dit lopende bestuursjaar hebben wij ook weer vele geplande activiteiten tot een goed einde gebracht, het was erg jammer dat de **WWA-rit** niet kon doorgaan dit vanwege de geringe belangstelling. Nu nog even de eindsprint met de **Moosrit** (hopelijk werkt het weer een beetje mee) en dan sluiten we af met onze **ALV** op de 19<sup>e</sup> november.

De samenstelling van het bestuur ondergaat in ieder geval een wijziging, Cor Rebergen heeft begin dit jaar al moeten afhaken vanwege extra drukte met de zaak en mijn medebestuurders, die reglementair kunnen aftreden, zijn voor 99% klaar met hun besluitvorming. Dus ik hoop dat de wijzigingen klein blijven, stabiliteit binnen de vereniging maakt het besturen prettiger!

Dit alles neemt niet weg dat ik wederom onder jullie aandacht wil brengen er eens goed over na te denken om je beschikbaar te stellen voor een functie in het bestuur of één van de ondersteunende commissies. Het zou goed zijn te weten wie daar wel belangstelling voor heeft, laat je horen!

Onze **ALV** heeft al sinds jaren een redelijk bekende agenda en daar willen we dit jaar eens een verandering in aanbrengen, wat dat precies gaat zijn verklap ik niet dat moet jezelf komen proeven. Voor het komende jaar willen we natuurlijk ook onze evenementen kalender weer goed bezetten en daarvoor hebben we jullie inzet weer nodig. Mijn verzoek is, denk er alvast over na welke rit of activiteit **JIJ** volgend jaar wel op je schouders wilt nemen, je zult beslist wel een gevoel hebben over de afgelopen evenementen, wat was goed, wat is er te verbeteren, etc., etc.,.

Welnu, hier ligt je kans, nieuwe ronde, nieuwe uitdagingen!

Ik hoop dat we veel TMC- leden tijdens de **Moosrit** mogen zien en bij deze nodig ik jullie ook alvast uit voor onze **Algemene Leden Vergadering** want daar moeten we onze koers bepalen.

**Met vriendelijke groet,**

**Jullie Voorzitter.**

# Van de redactie

Hallo TMC-ers,

Aan het eind van een heuse herfstdag ga ik bezig met ons boekje en denk dan weer even aan de **Moosrit** van afgelopen zondag. De voorspellingen waren alles behalve goed en dat was 's ochtends aan de inschrijftafel goed te merken. Het liep niet storm en ik geloof dat al diegenen die thuisgebleven zijn er echt spijt van kunnen hebben want uiteindelijk waren de weergoden ons toch goed gezind. Er is het grootse gedeelte van de dag droog geen drup gevallen, mooie droge wegen en de route was prachtig. Dus eigenlijk een dag met een gouden randje waar met plezier op terug gekeken kan worden. In dit boekje een paar enthousiaste stukjes over die mooie toertocht.

Ook een leuk stuk van Jos Gevers die heel spontaan kopij stuurde over zijn eerste ervaring met onze club en zich daarin meteen voorstelt. Jos, nogmaals bedankt, welkom bij de TMC en we zien je gauw op de clubavonden!

Met de **Algemene Ledenvergadering op 19 november** a.s. sluiten we dit jaar af, maar het is tegelijkertijd ook meteen een begin voor het komende seizoen. Henk heeft daar in het stukje uit de bestuurskamer al een en ander over genoemd en ik wil me daarbij aansluiten. Een ieder is daarvoor van harte uitgenodigd en wij hopen jullie daar in groten getale te mogen verwelkomen. Bedenk wel beste leden, dat ook jij daar je stem mag laten gelden. Dus heb je nieuwe ideeën, ben je het niet eens met bepaalde dingen, of heb je gewoon wat te melden, schroom dan niet en kom gewoon de 19<sup>de</sup> november naar "De Buren".

Er staat deze maand een leuk verslag in van de Thema-avond bij Autobike (Edith, bedankt!), zoals ieder najaar weer wat herfsttips en een aankondiging van een nieuw verschenen boek, Het Aarden Beest. Ik heb eens even gekeken op internet en ik denk dat het een erg indrukwekkend verslag is van een bijzondere reis.

Hierbij wens ik een ieder weer veel leesplezier toe

***Groetjes en hopelijk tot ziens op de ALV,***

***Marja Bosma.***

# Openingstijden Cobra

De eerst volgende clubavond is **Donderdag 10 december**



Met achter de bar Bertus Boxem en Jan Smulders.

Bertus en Jan proberen er weer een gezellige clubavond van te maken.

#

**Donderdag 14 januari** is dan de eerstvolgende clubavond, met achter de bar Albert van den Brug en Bas Boonk.

#

De bardienst medewerkers wensen iedereen fijne winterdagen en veilige ritten voor de doorrijders.

***Tot ziens in de Cobra,  
Albert van den Brug.***

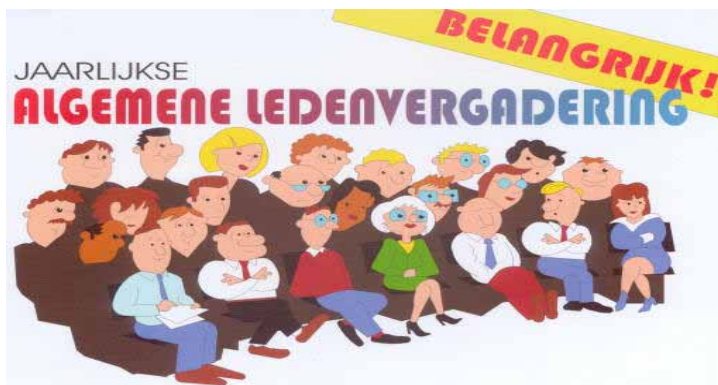
---

***Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op***

***Donderdag 10 december 2009***

Kopij voor de 4 december naar:  
[redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)

# Algemene ledenvergadering!!!!!!



Laat donderdag 19 november jouw stem niet verloren gaan!!!!  
Kom dan ook naar Boekelo om 20.00 uur.  
Zaal is open vanaf 19.30

---

## *Nieuwe leden*

Jos Gevers  
Peter Roetgerink  
A.N. de Boer



Dame en heren, van harte welkom bij de TMC.

# Evenementen 2009

Nieuwjaarsreceptie 2009	zondag 4 januari, van 14.00-18.00 uur
Toeroverleg	donderdag 8 januari
Wandelpuzzeltocht	17 april
TMC Twentse lenterit	zondag 5 april
Motoport Hengelo 25 jaar verrassingsrit	Zondag 3 mei
Meerdaagse Hemelvaart	21 t/m 24 mei
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 4 juni
Donder 4 daagse Oost (start Wout Broer)	donderdag 11 juni
Ladiesday	Zaterdag 13 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 18 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 25 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 2 juli
Donder 4 daagse - uitloop	Donderdag 9 juli
WWA Rit	zondag 6 september
BBQ-weekend	11 t/m 13 september
Twentse herfstrit	zondag 4 oktober
Feestavond	jaar 2011
Evaluatievergadering	donderdag 8 oktober
Moosrit	zondag 1 november
<b>Algemene Ledenvergadering</b>	<b>donderdag 19 november</b>
Nieuwjaarsreceptie 2010	zondag 3 januari
Meerdaagse hemelvaart 2010	13 t/m 17 mei

# Even Voorstellen

## **Goos Bos , nieuwe eigenaar van MotoPort Hengelo.**

Zoals velen van jullie wellicht al meegekregen hebben is er bij Motoport Hengelo het één en ander veranderd. Sinds 31 juli jl. heb ik, Goos Bos, het bedrijf overgenomen van Wout Broer. Wij waren al sinds 2002 "partners in crime" voor zowel de motorzaak als de productie van zijspannen. Sinds januari 1998 ben ik al werkzaam bij onze motorzaak en ben voor velen dus niet helemaal een onbekende.



Ik hield me voorheen voornamelijk bezig met de ontwikkeling en productie van ons eigen zijspanmerk Tripteq en de verkoop van de zijspannen bij Motoport Hengelo. Wout was verantwoordelijk voor het reilen en zeilen bij Motoport Hengelo. Door omstandigheden kon hij deze werkzaamheden niet voortzetten en zijn wij tot deze oplossing gekomen. Hij is dus ook sinds eind juli niet meer werkzaam bij ons. Een grote verandering voor MotoPort Hengelo, en een grote stap voor de toekomst van één van de compleetste motorzaken van Twente.

De inzet van het team van MotoPort Hengelo is onder leiding van Wout altijd erg groot geweest. Dit zal onder mijn leiding zeker niet minder zijn. Het team zal jullie net als voorheen met dezelfde inzet en enthousiasme van dienst zijn.

**Jullie zijn en blijven dus van harte welkom bij**

***MotoPort Hengelo,***

***Enschedesestraat 210,***

***7552 CL te Hengelo.***

**Tel. 074-2438376 of [info@motoporthengelo.nl](mailto:info@motoporthengelo.nl)**

# Thema avond AutoBike, 22 oktober 2009

Op donderdag 22 oktober '09 reden Hans en ik – lekker stoer – in de frisse avondlucht van Hengelo richting Haaksbergen, om deel te nemen aan de maandelijkse clubavond van de TMC. Dit keer zelfs een thema-avond, die was begeleid in en door AutoBike in Haaksbergen.

We waren mooi op tijd. We bleken echter wel de enige twee te zijn, die zo moedig waren om op de motor te komen. De koffie was vlot ingeschonken door de eigenaar "himsel". En er werd ook koek bij geserveerd.



Nu we het toch over vlot hebben: Henk schonk niet alleen de koffie vlot, maar had ook een vlotte babbel! We kregen eerst een smeugig relaas over de voor-geschiedenis van AutoBike en wat hij in die jaren zoal beleefd heeft als motorrijder/-racer, want Henk hield meer van het parcours dan van de gewone openbare weg.



Daarna kregen we informatie over de verschillende soorten verlichting en de voor- en nadelen ervan. Het verhaal was best duidelijk. Toch waren er wel (kritische) vragen en opmerkingen, die ook weer duidelijk werden beantwoord.



Na nog een kop vlot ingeschonken koffie (toch makkelijk zo'n apparaat), ging het gezelschap (een man of 12 en één vrouw, zei ondergetekende) de werkplaats in, waar een opstelling stond van twee motoren en één auto met de verschillende, besproken, verlichting soorten. Zo konden we dus zelf ervaren wat ze in het herfstelijke avondduister deden. Ook weer duidelijk dus.

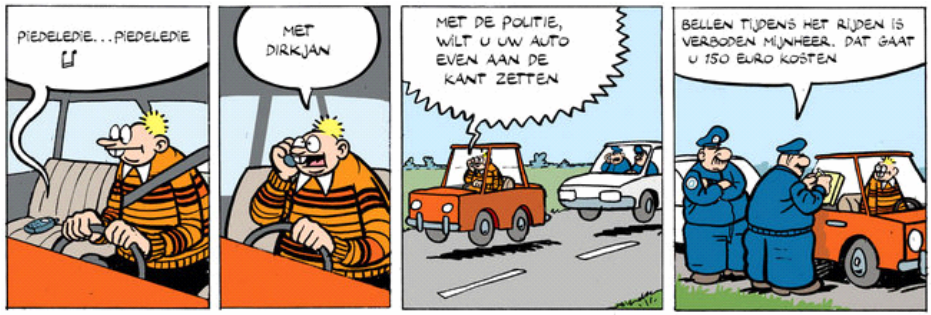
Toen we weer binnen waren, kregen we nog wat te horen over remkabels. Ook dat was – door de gestelde vragen en antwoorden – weer een interactief gebeuren in een ontspannen sfeer.

Ter afsluiting werden we ook nog eens onthaald op een drankje en een hapje. Rob Elschoot, die voor de TMC deze avond de honneurs waarnam, bedankte Henk op passende wijze met een kleine tegemoetkoming, die hartelijk in ontvangst werd genomen.



Best een leuke, gezellige en leerzame avond, kan ik als leek wel zeggen. Bedankt Henk! En daar er vast nog een heleboel meer technische dingen te vertellen valt, kan ik met grote waarschijnlijkheid wel zeggen: tot een volgende keer!

**Edith Bosch**



## Thema avond januari 2010

Een rondje KNMV door Arjan Everink 14 januari 2010  
 info volgt nog.

## Een leuk idee...

Onderstaand mailtje kregen we binnen van Benno Graas:

Hoi Jennie en Marja

Ik wou jullie informeren over een pas uitgekomen motoravonturenboek over een 43.000 km lange monstertocht van de Zuidpunt van Afrika naar Nederland. Het prachtige 424 pagina's boek met 80 illustraties was na twee maanden al uitverkocht en de tweede druk is net uit. Misschien is het iets leuks voor de clubleden, voor Sint, kerst of gewoon een kado. Mochten jullie geïnteresseerd zijn, kijk op [www.graasuitgever.nl](http://www.graasuitgever.nl)



**Hartelijke groeten Benno Graas**

Op vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 november 2009  
opent Evenementenhal Hardenberg haar deuren  
voor de allereerste editie van

## Motorevenement Hardenberg

Motorbeurs  
Internationale  
en Nationale Supercross  
Supermoto  
Pitbikes  
Damesklasse  
Indoor Quad klasse

een unieke mix van  
*beurs, show, sport & entertainment!*

### Openingstijden

Vrijdag 27 november 2009 14.00 – 22.00 uur  
Zaterdag 28 november 2009 10.00 – 18.00 uur  
Zondag 29 november 2009 10.00 – 18.00 uur  
Zaterdag Crazy Night 19.30 – 23.00 uur  
(motorbeurs gesloten)

### Entreprijzen Motorevenement Hardenberg

Inclusief toegang tot Indoor Supercross Hardenberg

Volwassenen € 12,50 p.p.

Kinderen 6 t/m 11 jaar € 7,50 p.p.

Mer kortingsbon € 2,50 korting p.p.

### Entreprijzen Crazy Night

Volwassenen € 12,50 p.p.

Kinderen 6 t/m 11 jaar € 7,50 p.p.

Mer kortingsbon € 2,50 korting p.p.

### GRATIS PARKEREN

27, 28 en 29 november 2009



€ 2.50  
Korting

op de entreprijs  
tegen inlevering van deze bon bij  
Evenementenhal Hardenberg.

Maximaal 1 bon per persoon  
Kopie van deze bon is niet geldig  
Niet inwisselbaar tegen contanten

### Sponsors:



Evenementen  
**HAL**

Hardenberg

### CORRESPONDENTIE-/BEZOEKADRES

EVENEMENTENHAL HARDENBERG

De Vriesweg 2, 13777V Hardenberg

T 05220 291 838

F 05220 291 838

E [info@evenementenhalhardenberg.nl](mailto:info@evenementenhalhardenberg.nl)

W [www.evenementenhalhardenberg.nl](http://www.evenementenhalhardenberg.nl)

[www.motorevenementhardenberg.nl](http://www.motorevenementhardenberg.nl)

Evenementen  
**HAL**

#1

# Moosrit 2009

Na een lange tijd van veel voorbereidingen werd het paradepaardje onder de ritten van de Twentse Motor Club zondag 1 november '09 verreden voor de 38<sup>ste</sup> keer. Wij waren er al vroeg i.v.m. vele voorbereidingen en een goede plek voor de fotograaf.

De weersvoorspellingen waren ronduit slecht. Een nadeel van de vele informatie die je kunt krijgen via allerlei media is dat mensen van tevoren al weten dat het waarschijnlijk 2 weken later wel eens slecht weer zou kunnen zijn/worden. En dat blijft natuurlijk in het hoofd zitten. Althans voor de twijfelaars, de echte diehards komen toch wel.

En dat bleek ook wel, want er waren toch nog 246 aanmeldingen. En ook nu bleek wel weer dat de thuisblijvers ongelijk hebben. Want het weer was prima en een prachtige tocht hebben deze mensen gemist.

Hans en ik hadden deze tocht al nagereden en ook toen al vonden wij dat deze tocht vlot te rijden was. Het was een prachtige tocht, de routes waren in GPS en tekst goed, en voor wie wilde kon snel weer terug zijn.

We waren met een leuke club van rustige toerrijders, waaronder een nieuw lid. Deze meneer was erg enthousiast over de route, het rijden op zich en de collega-motorrijders. Hij is ook gelijk lid geworden.

We hebben alle facetten van Overijssel gezien in prachtige herfsttinten. Van de Lemelerberg tot de prachtige Hooidijk (Springendal) in Vasse.

Hier was zelfs een file (auto's). Veel mensen hadden deze middag uitgezocht om lekker te gaan wandelen in het bos en buiten te zijn.



Ook de pauzeplek was goed ingepland. Na een dikke 90 km te hebben gereden konden we bij de Bootsman in Ommen van alles bestellen van een kleine kaart. En een hele snelle bediening, personeel voldoende en meer dan genoeg parkeerplaatsen. Gelukkig hebben, tenminste voor zover we konden zien, ook veel mensen hiervan gebruik gemaakt.

Na afloop van de tocht kon je prachtige actiefoto's maken.

to's kopen van jezelf. De fotograaf had een prominente plek in de zaal en de meeste deelnemers waren enthousiast over hun actiefoto. Op dit moment dat ik dit stukje schrijf weet ik niet hoeveel foto's er daadwerkelijk verkocht zijn. Vorig jaar heeft deze bekende motorfotograaf nl. gemeld dat er in 2009 meer foto's verkocht moesten worden, anders kan het financieel voor hem niet uit. We wachten het maar af. Het zou jammer zijn als hij volgend jaar er niet meer bij zal zijn, maar ik heb er begrip voor. Het is tenslotte wel zijn werk en geen liefdadigheidsactie.

Helaas heeft een persoon een schuiver gemaakt en de TMC zal deze meneer, i.p.v. een bosje bloemen, een mooie actiefoto sturen van hemzelf, toen alles nog goed was.

Al met al een prachtige afsluiting van een mooi motorseizoen. Een groot compliment aan de uitzetters, Henk Smelt, Hennie van de Sluis en Arnold Bosma.

**Groeten,**

**Hans en Mieke Olde Olthof**

---

## Foto's moosrit

Tijdens de **Moosrit** zijn er foto's gemaakt van alle 240 meerrijdende motoren en hun berijder. Vele rijders hebben hun eigen foto na afloop van de moos-tocht gekocht, maar als een van de rijders nu spijt heeft dat deze de foto niet hebben meegenomen en alsnog de foto willen kopen dan kunnen zij rechtstreeks contact opnemen met **Boezerooy foto in Marum**.

Het handigste is te bellen zodat ze via vragen er achter kunnen komen welke foto (motor met berijder) bedoeld word.

Deze kan dan alsnog via de post bij de berijder worden bezorgd.

Boezerooy Marum

De Wending 65

9363 AZ Marum

Tel: 0594-641961

Email: [marum@boezerooy.nl](mailto:marum@boezerooy.nl)

**Groetjes Albert**



# Waarschuwing!! Gevaarlijk VIRUS!!

Er is een nieuw gevaarlijk besmettelijk virus ontdekt dat nu ook elektronisch wordt gedistribueerd.

Het heet "**Worm Engaging & Recreation Killer**" (afgekort : W.E.R.K.).

Je kunt het W.E.R.K. krijgen van je chef of van collega's...

**Begin er niet aan !! Blijf er van af !!**

Het virus wist jouw privé-leven. Bij de milde vorm tast het je privé-leven al ondraaglijk aan. Op den duur heeft het virus je zodanig in de ban dat het al om acht uur 's morgens actief wordt (soms nog vroeger) en je er de hele dag door geplaagd blijft. Bij sommigen gaat het zelfs 's avonds niet eens meer over. Er gaan al verhalen dat er mensen zijn die er 's nachts wakker van liggen.

Als je geïnfecteerd bent met W.E.R.K. kun je dit doen, maar...



...er zijn twee betere oplossingen:

"Werk Isolerende en Joviale Neutralisator" (W.I.J.N.)

of

"Betrouwbare Interactieve & Eliminerende Rebooter" (B.I.E.R. )

Beiden zijn ruim verkrijgbaar op de clubavond van de T.M.C. (Troosten Met Collega's) bij De Buren.

Stuur dit bericht door naar je vrienden.

Heb je geen vrienden (meer) dan heeft het W.E.R.K.-virus je al in zijn macht.

**John Westbroek**

# Een nieuwe site: MotoAgenda.nl

Je hebt een motor, je houdt van motorrijden. Maar je wilt wel eens naar zo'n meeting. (Wanneer is die ook alweer?) Of je wilt naar een motorbeurs of gewoon met wat nieuwe gezichten een motorritje maken.

Dan zul je het internet moeten afstruinen. Om het je wat makkelijker te maken is deze site opgericht: de motorevenementen op een rijtje.

Wil je MotoAgenda als **nieuwsbrief** ontvangen? Dat kan. **Geef je op** en je ontvangt met enige regelmaat een update van de komende motorevenementen in je mailbox. (Uiteraard kun je je ten alle tijde weer afmelden.)



Organiseer je een evenement, of doe je ergens aan mee, en zie je dat het niet wordt vermeld op MotoAgenda.nl, ga dan naar de site en neem even **contact** op.



Info, ook te vinden op deze site, bijvoorbeeld:

## Nieuwe radars!

Let goed op of je een vreemde bult aan een auto ziet.

(Geen idee of deze foto wel echt is of dat hier iemand erg creabea is geweest).

# Ervaringen van een beginnend (53 jarige) motorrijder aan de 38 ste Moosrit bij de Twentse Motor Club (TMC) op 1 november 2009.



Met dank aan Albert van den Brug (de webmaster van TMC) want hij hielp mij over de drempel met zijn bemoedigende e-mailtjes. Hoezo zult u denken, dit zal ik graag verklaren. Sinds november 2008 werk ik eindelijk op korte bereisbare afstand van mijn werk namelijk Enschede - Eibergen v.v. (32 km). Mijn droom was altijd al om het easyrider - , route 66 - gevoel achterna te gaan. En als je dan enthousiaste mensen op je nieuwe werkplek, in Eibergen, ontmoet die je later helpen bij een zogenaamde Try the Bike op de Auto Rai te Amsterdam is de vonk snel aangeslagen. Daags daarna had ik al en nieuwtje thuis te vertellen, wat vroegen mijn beide dochters (15 resp. 14 jaar oud) "eindelijk een poes"? Nee, papa heeft een bordaux rode motorfiets (Honda NTV 650 V Deauville) gekocht bij Motoport in Hengelo maar helaas geen rijbewijs A. Toch wel een teleurstelling voor de jonge dames. Ik had ook echt het idee met zoveel jaren het BE rijbewijs te hebben dan ook wel even voor de zomervakantie te slagen voor het A rijbewijs maar dat viel tegen. Zeer kort daarna (april 2009) geef ik mezelf op voor motorrijlessen bij de rijsschool van Brünen, bij Frans op den Bult, waar ik heel wat zweet druppeltjes heb achtergelaten zeker voor de bijzondere verrichtingen. Ook het theorie examen bij het CBR op het transportcentrum aan de Auke Vleerstraat te Enschede viel vies tegen. Uiteindelijk drie keer het praktijk examen gedaan en op 11 september 2009 geslaagd. Snel een A rijbewijs aanvragen en dan naar Motoport Hengelo.



Dan rijd je vol trots dagelijks tussen Enschede en Eibergen op en neer, ik vond mezelf net een piloot van z'n klein vliegtuigje zeker bij het bochten werk. Maar in mijn vrije tijd was ik toch vrij alleen met de Honda Deauville als je vrouwlief met geen stok achterop de motor krijgt om een toertocht mee te maken. Na enig speurwerk op internet vond ik een, naar ik dacht, leuke motorclub namelijk TMC . Voordat ik begon aan deze rit dacht ik steeds aan TT motorrijders waar ik dan al hortend en stotend achteraan zou moeten rijden, maar Albert had mij gerust gesteld!

Vandaag 1 november 2009 was dan mijn zogenaamde maiden trip van wel **210 km** door het wonderschone Twente en Salland, nog niet eerder had ik deze ervaring opgedaan. Gelukkig kon ik samen met 6 andere volgers, waaronder Albert met zijn grijze Moto Guzzi, achter de fraaie Harley-Davidson van Johan met buddy, zijn vrouw, aan rijden, verder nog een ervaren hekkensluiser met navigatiesysteem uitgeruste BMW waarvan ik helaas zijn naam vergeten ben. (Hans Olde Olthof red.)

Johan is een heerlijke rustige(easy) rijder die we goed konden volgen en na zo'n 50 km hadden we een korte (rook)stop wat mij goed uitkwam om even de benen te strekken. Toen mocht ik wel even proef zitten op deze prachtige BMW machine van onze hekkensluiser waarvan het zadel en de voetsteunen in hoogte verstelbaar zijn.

Een flinke pluim voor de uitzetters van deze Moosrit zeker in deze herfsttijd is het echt een genoegen om te toeren zonder te hoeven kaart lezen of om op zo'n scherpje te loeren. De natuur is echt op z'n mooist zeker de loofbomen al die kleuren vaak vielen er vele kleine gekleurde blaadjes over ons heen dan dacht ik steeds aan een ticker parade in New York maar nu dan een ticker parade van moeder natuur!

Na 91,0 km zo rond half een bereikten we onze eerste officiële stop bij uitbater de Bootsman niet ver van Ommen. Daar werden we warm onthaald en smaakte de koffie en uitsmijters prima.

Na de lunch begonnen we aan het tweede deel globaal via Beerze, Junne, Rhezerveen, Bruchterveld, Kloosterhaar, Langeveen, Oud-Ootmarsum, Tiligte, Denekamp, De Lutte, Losser, Enschede naar Boekelo, Café "De Buren".

We reden langs vele fraaie landgoederen en natuurgebieden van o.a. Landschap Overijssel en Staatsbosbeheer zoals Twickel, Sallandse heuvelrug, Lemelerberg, Beerze, Engbertsdijkvenen, De Bruine Haar, Dal van de Mosbeek, Singraven, Arboretum Poort Bulten, Duivelsberg .

Maar ook door mooie gehuchten en plaatsjes waarvan ik het bestaan niet wist zoals Junne, Overwater, Rheeze en Bruchterveld wat is oost Nederland toch mooi!

Onderweg maakte Johan (met Harley) nog een ere rondje over de rotonde bij Tilligte waardoor we allemaal de rotonde tweemaal rond gingen ook een manier om de omgeving goed te aanschouwen.

Tegen half vier kwamen we aan bij Café "De Buren" alwaar buiten nog nagepraat werd over onze geweldige motoren. Dan een stoere foto van ons uitzoeken, van de firma Boezerooy, voor de heldengalerij thuis. Afsluitend lekkere boerenkool met rookworst en spek eten voor slechts 8 euro in gezelschap van mijn toergenoten. Kortom een dag om niet snel te vergeten.

Ik wil dan ook graag lid worden van deze gezellige Twentse Motor Club.

***Met vriendelijke groeten,***

***Jos Gevers  
Uit Enschede***

Die &%^#@& mag "Dat" wel ?



# Op de bromma door de herfst



**Op een doodgewone donderdagmorgen belden twee leerlingen af en ging een geplande afspraak niet door. Ik was eerst een beetje nijdig, maar bedacht even later dat de hele ochtend dus voor mij was. Ja, er lag administratie te wachten en ja, er moest nog een kleine reparatie aan een van de lesmotoren worden gedaan. Maar nee, dat ging ik nu mooi niet doen! Tijd voor een kleine herfstrit.**

Mijn trouwe Harley staat altijd klaar, ik rijd er dagelijks op en dus zeilde ik al gauw de bocht door, de dijk op. Even opletten, want de kastanjeboom op de hoek verliest al bladeren en er liggen overal kastanjes. Het landschap van het dijkengebied waar ik woon is prachtig in dit jaargetijde en het was volop genieten. De geur van de herfst, de kleuren, een vriendelijk zonnetje. Een grote trekker verstoorde mijn mijmeringen en scheerde in een flink tempo wel erg rakelings langs mijn motorfiets. Even opletten.

Een groepje scholieren slingerde luid pratend over de smalle dijk. Ze hoorden me aankomen maar maakten geen aanstalten om een beetje bij elkaar te kruipen. Ik bleef er braaf achter te rijden, maar toen het me te lang duurde liet ik toch even de motor grommen. Gebarend en joelend lieten ze me er langs. Geduld is een schone zaak, maar een motor wil rijden!

Even verderop waren ze aan de weg bezig en was een rijstrook afgesloten. Omdat het toch al krap is op de dijk, probeerde ik al van een afstandje de situatie in te schatten. Een vrachtwagen was bezig langzaam de obstakels te passeren, twee dames met een hond werden de berm in gedrukt en toen ik dichterbij kwam zag ik dat er overal zand lag. Ik kan me voorstellen dat dit soort situaties voor mijn leerlingen lastig zijn. Toch kom je ze op bijna iedere rit tegen en moet je er op voorbereid zijn. In een volgende les zal ik er nog eens extra aandacht aan besteden. Ik groette de wegwerkers en gaf gas toen ik ver genoeg verwijderd was.

Een flinke kop koffie op een terras deed me beseffen dat het leven zo rot nog niet is. Mijn Harley stond in het zicht geparkeerd en ik schoot overeind toe ik een moeder met een enthousiaste peuter op de motor zag afkomen. De kleine man dribbelde met een uitgestoken vingertje in de richting van de hete machine. 'Mooi bromma.' Ja, mooie brommer, maar ook heet en niet ongevaarlijk. Ik legde de geschrokken moeder uit dat de uitlaten heet zijn en dat ze rustig kunnen genieten van al dat moois, maar wel op een afstandje.

Op de terugweg verdween de zon en stopte ik even om mijn zonnebril af te zetten. Het was ineens fris. Toen ik mijn handschoenen weer aan deed realiseerde ik me dat het tijd wordt voor een nieuw paar, lekker warme voor de winter. Morgen even naar mijn vaste adresje...

---

## KNMV-Nieuws



### ***Oplettende motorrijders in de herfst***

Met het aanbreken van de herfst veranderen de weersomstandigheden op de weg en wordt er extra oplettendheid van de verkeersdeelnemers gevraagd. Dat geldt zeker ten aanzien van de motorrijders in het verkeer. De belangenvereniging KNMV vraagt daar jaarlijks aandacht voor.

Vele motorrijders stallen hun motor tot de lente weer aanbreekt, maar er is ook een grote groep die de kleding heeft aangepast, in de winter gewoon doorrijdt en deel uitmaakt van het drukke woon-werkverkeer.

Het hoort er allemaal bij in de herfst, die zich ondertussen heeft aangediend: windvlagen, bladeren op de weg, regenbuien en mist. Grote temperatuurverschillen tussen dag en nacht kunnen al leiden tot gladde wegen als het gevoren heeft.

Natuurlijk moet men extra rekening houden met de conditie van het wegdek, want die is deze tijd van het jaar instabiel. Van nat tot glad en – als het later in het seizoen eenmaal hard gevoren heeft – met vervelende beschadigingen die een motorrijder eerder voelt dan een automobilist.

Soms komt daar nog de laagstaande zon als extra risicofactor bij. Verkeersdeelnemers kunnen er door verblind worden en dan is het tegemoetkomend verkeer moeilijk waar te nemen. Als je als motorrijder de zon zelf in de rug

hebt moet je er rekening mee houden dat de tegenliggers er recht tegen in kijken en jou misschien niet goed kunnen zien!

Velen blijven de motor trouw als wapen tegen de lange files die weer vaker zullen ontstaan. In de Filegedragscode zijn de regels afgesproken waar motorrijders zich aan moeten houden als ze zich tussen de rijen auto's voortbewegen en waar automobilisten rekening mee kunnen houden.

De Nederlandse weggebruiker maakt zich op voor de winter. Voor de motorrijder betekent dit: goed aankleden en scherp blijven. Dan kun je lekker lang doorrijden!

### ***Op de bres voor lichte motorrijbewijsbezitter!***

**In juni 1996 werd op last van Brussel het motorrijbewijs in een licht en zwaar rijbewijs gesplitst. Aanvankelijk leidde dat niet tot al te grote problemen, maar tegenwoordig is dat helaas wel het geval!**

#### **Geschiedenis**

Doordat voor 1996 het motorvermogen niet was opgenomen in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) waren deze voor de lichte motorrijbewijsbezitter noodzakelijke gegevens destijds niet bekend. In 1996 hadden de importeurs ook nog geen voor 25 kilowatt gehomologeerde motorfietsen in hun leveringsprogramma. Die motorfietsen kwamen pas in de loop van 1997 in de handel. Ook de RDW had pas in de loop van 1997 haar kentekenregister zodanig aangepast dat het motorvermogen op het kentekenbewijs kon worden vermeld. Omdat er ook in 1996 behoefte was aan motoren met slechts 25 kilowatt motorvermogen begonnen de motorfietsbedrijven zelf de motoren maar terug te brengen naar 25 kilowatt. Bij motoren van voor 1996 leverde dat geen problemen op omdat op het originele kentekenbewijs immers geen motorvermogen stond vermeld, en doordat een achttienjarige motorrijder nu niet bepaald de meest kapitaalkrachtige consument is, werd doorgaans door deze motorrijders een gebruikte motorfiets van voor 1996 aangeschaft. Zodat het nieuwe getrapte motorrijbewijs de eerste jaren nadat het was ingevoerd niet echt tot grote problemen leidde.

#### **Tegenwoordig**

Tegenwoordig is dat echter anders. Want de gebruikte motorfiets die vandaag de dag door de lichte motorrijbewijsbezitter wordt aangeschaft heeft in de meeste gevallen een bouwjaar van ver na 1996. Daarbij hebben de motorimporteurs tegenwoordig wel voor 25 kilowatt gehomologeerde motorfietsen in

hun leveringsprogramma. Maar dat zijn wel motorfietsen die ook in het volle vermogen beschikbaar zijn. Waardoor veelal de vermogensbeperking van deze motoren eruit wordt gehaald nadat de rijbewijsbezitter het zware rijbewijs verworven heeft. Op zich logisch, maar het gevolg is dat er bijzonder weinig gebruikte motoren in de handel verkrijgbaar zijn die legaal teruggetuned kunnen worden. Daarbij is de huidige achttienjarige motorrijder nog steeds niet de meest kapitaalkrachtige consument. Waardoor de motorhandel zich ook vandaag de dag nog steeds genoodzaakt ziet om zelf motorfietsen in vermogen terug te brengen.

### **Verzekeraars**

Wanneer de motor via de vermogensbank naar 25 kilowatt is teruggebracht blijft op het kentekenbewijs nog steeds het volle motorvermogen vermeld staan. De dealers lossen dit op door een uitdraai van de vermogensbank mee te geven, die de motorrijder dan bij zijn aanhouding aan de politieambtenaar kan laten zien. Ook de verzekeraar kan hiermee worden geïnformeerd over de aangepaste staat van de motorfiets. KNMV Verzekeringen heeft zelfs een speciale clausule waaruit blijkt dat de op deze manier naar 25 kilowatt terug gebrachte motorfiets keurig verzekerd is. Vroeger werkte dit goed, maar de laatste vijf jaar niet meer.

### **Politie**

Dit komt omdat de politie de vermogensuitdraai van de dealer niet accepteert en uitsluitend uitgaat van wat er op het kentekenbewijs en het rijbewijs vermeld staat. Waardoor de politie steeds vaker een bekeuring uitschrijft voor het rijden zonder geldig rijbewijs. Uit een eerder door de KNMV gepubliceerd artikel blijkt dat de rechter het daar niet mee eens is. De rechter is van oordeel dat documenten van een verzekeraar en een vermogensuitdraai van de dealer in ieder geval moeten leiden tot gereede twijfel. Waardoor de politie in een voorkomend geval volgens de rechter een eigen technisch voertuigonderzoek moet doen. Dit oordeel leidde bij de eerste zaak die de KNMV namens een van haar leden aanspande in ieder geval tot vrijspraak, maar was voor de KNMV ook de reden om er bij de RDW op aan te dringen om eindelijk eens met een werkbare oplossing te komen.

### **RDW**

De RDW heeft door deze KNMV lobby inmiddels de mogelijkheid om de in vermogen teruggebrachte motorfietsen in haar vestiging in Lelystad te testen en vervolgens het juiste vermogen op het kentekenbewijs te laten vermelden registreren als het vermogen door de dealer of particulier op een correcte wijze is teruggebracht. Dit is momenteel echter alleen mogelijk bij motoren die standaard niet meer vermogen aan boord hebben dan 60 kilowatt. Terwijl uit de huidige situatie in Duitsland blijkt dat veel 600 cc motorfietsen met een

vermogen van rond de 70 à 75 kilowatt eveneens geschikt zijn. Ook de importeurs brengen op basis van een 25 kilowatt homologatie meerdere typen op de markt die af fabriek meer dan 60 kilowatt vermogen aan boord hebben.

### **Rijbewijsrichtlijn**

In de derde Europese rijbewijsrichtlijn, die vermoedelijk in 2012 van kracht zal worden, wordt het huidige lichte rijbewijs met het maximumvermogen van 25 kilowatt veranderd in een categorie die 35 kilowatt mag bezitten. Er staat in deze richtlijn echter ook vermeld dat het oorspronkelijke motorvermogen voor deze vernieuwde 35 kilowatt categorie maximaal voor de helft mag worden teruggebracht. Hetgeen dus neerkomt op een maximumvermogen van 70 kilowatt. De KNMV heeft de RDW dan ook verzocht om het huidige maximum van 60 kilowatt nu alvast te verhogen naar 70 kilowatt, opdat er nu al meer motoren legaal in vermogen kunnen worden teruggebracht.

Harry Beugelink  
Commissie Verkeer  
h.beugelink@knmv.nl

### ***Gevaarlijke asstrepen***

**Onlangs werd door de ANWB een werkconferentie georganiseerd om over verkeersproblemen te discussiëren.**

Hierbij waren voor de eerste keer zowel gewone weggebruikers als deskundigen uitgenodigd. De KNMV was aanwezig om vanuit het perspectief van de motorrijder mee te praten.

Een belangrijk onderwerp was het gebruik van lijnen en kleuren (markering) bij de inrichting van wegen. Dit is niet altijd even duidelijk, omdat wegbeheerders de eisen, zoals kleurgebruik, op te veel verschillende manieren interpreteren. In Nederland en heel Europa zou uniformiteit voor de wegmarkering moeten gelden; voor een goed begrip en veilig verkeer. Verder was men van mening dat het vaak ontbreekt aan goede voorlichting, hetgeen als een taak van de overheid wordt beschouwd.

Naast de nieuwe lijnen kwam ook de 'verhoogde asstreep' ter sprake. Toen werd geopperd om deze markering vaker te gebruiken, omdat automobilisten ze goed konden voelen, liet de KNMV weten dat zo'n ontwikkeling zeer onwenselijk is. Voor motorrijders zijn deze asstrepen gevaarlijk en onveilig.

Dit signaal kan niet vaak en duidelijk genoeg naar de overheid en de wegbeheerders worden afgegeven!

## KNMV Toerkalender

### November

15 **Snertrit**, Kerk-Avezaath, 90 km. Start lokatie niet bekend.  
Inscr. € 6,00 incl 1 kom erwtensoep . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MSV Ophemert, Rob de Jong, 06-14019787, jong16@hetnet.nl, www.msvophemert.nl,



29 **16e Sinterklaastoer**, Kranenburg, ± 130 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inscr. € 5,00 incl. consumptie . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMC De Graafschaprijders, M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl,

### December

06 **35e Wildrit**, Alverna (Wijchen), ± 125 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe Restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM WIJCHEN. Inscr. vanaf € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: MC Keizer Karel Nijmegen, Gijs Langens, 0412-612213, webmaster@mckeizerkarel.nl, www.mckeizerkarel.nl,

06 **27e Snertrit**, Hoogeveen, . Start , Clubgebouw MC Hoogeveen, Achteromsedijk 8a, 7903 TL HOOGEVEEN. Inscr. . Beschrijving route: MC. Informatie: MC Hoogeveen e.o., Leijssenaar / Zwigelaar, 0528-361238, info@johankachelman.nl, www.motorclubhoogeveen.nl,



20 **Snertrit**, Sint Oedenrode, 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe D'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT-OEDENRODE. Inscr. € 5,00 . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC d'n Dommel, Tinus Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl.