

BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Henk Smelt	053 - 4282783
	E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl	
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen	053 - 4776914
	E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl	
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten	06 - 51803839
	E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl	
EVENEMENTEN	: Marinus Botterhuis	06 - 13248835
	E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl	
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof	074 - 2660334
	E-mail: pr@twentsemotorclub.nl	
ALGEMEEN	: Pascal Sotthewes	053 - 4280323
	E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl	
WEBMASTER	: Albert van den Brug	053 - 4333032
	E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl	
ERELEDEN	: D. Horstman	
	: C. Koopmans	

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Jennie Rebergen 053 - 4283606 Marja Bosma 074 - 2773297

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 4 JUNI 2010

Uit de bestuurskamer...

Hallo TMC-leden,

Na een mail met de opmerking dat het bestuursstukje te laat is om geplaatst te worden en na een telefoontje dat ik toch wel haast moet maken met het stukje uit de bestuurskamer, hier dan toch snel een klein voorwoordje.

Hieruit blijkt weer eens hoe snel de tijd gaat, de tweede rit van de TMC is al weer verreden, de Meerkeuzerit. Helaas konden we niet meedoen, verplichtingen elders. Een lang weekend toeren in het Sauerland, dit was al langer besproken en ook niet echt verkeerd.

En net als in Nederland, fantastisch weer. Dat is dan met name voor de motorochten het allerbelangrijkst. Gelukkig is bij beide ritten die nu verreden zijn van de TMC, het weer geen spelbreker geweest.

Het volgende evenement komt er al weer snel aan. Het is nu vrijdagavond 30 april en ik denk dat er volgende week 7 mei, al verschillende TMC leden lekker voor hun tentje/caravan/huisje zitten op camping Nahemühle in Monzingen. Wij gaan woensdag 12 mei weg en heb er weer veel zin in. Dus, wie nog zin heeft, er is vast wel ergens een slaappleats te vinden, trap'n tuf an en veurn.



Nog even een opmerking: volgend jaar 2011 wordt toch wel een bijzonder jaar voor de TMC. Als er mensen zijn, die nog leuke ideeën hebben voor een feestje/rit of wat doen ook, schroom niet en laat het ons horen.

Ik hoop dat ik nog op tijd ben en dat dit stukje tekst toch nog meekan met 't Keerlke van mei, welke deze keer op 6 mei verschijnt.

Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof

Redactie

Hoi TMC-leden,

Het is alweer zover, een week eerder het boekje dan we gewend zijn en dat heeft alles te maken met **de Meerdaagse** die voor de deur staat. Als jullie dit Keerkle op de mat vinden is het bijna Hemelvaart en dat is elk jaar weer het lekker lange weekend waarop we er met z'n allen een paar dagen op uit gaan. Dit jaar gaat de reis naar Monzingen waar Ellen en Jan-Willem een mooie plek gevonden hebben. Het wordt vast een weekend waar we van kunnen gaan genieten!

Peter Kok heeft een mooi verslagje gedaan van de Meerkeuzerit. Peter bedankt voor die bijdrage. Ik had het heel graag geplaatst, maar door problemen aan mijn kant, kan ik het niet in dit boekje geplaatst krijgen. Jullie houden dat verslag tegoed!

Verder in dit Keerkle...

* de aankondiging voor **de Ladiesday** op 12 juni a.s.. Dames, het wordt een mooie dag, dat is een ding dat zeker is, dus geef je op!!!

* een oproepje aan alle uitzetters voor de invulling van de evenementenkalender van volgend jaar. En natuurlijk is er altijd de mogelijkheid voor iedereen om ook eens een rit uit te gaan zetten. Er kunnen nooit genoeg mensen zijn binnen onze club die zich daarmee bezig willen houden!

*een stukje geschiedenis van Bert Bokkens. Bert is op zoek gegaan naar... lees verder en je komt het te weten!

*Een artikel voor de Italië-liefhebbers.

Het is niet een heel dik Keerkle geworden deze keer, maar ik wil jullie allemaal toch veel plezier toewensen met het lezen van dat wat er wel in staat.

Groetjes Marja.

Nieuw Lid

Wij heten Els Hermans de Mare uit Enschede van harte welkom bij de TMC en haar veel veilige lometers toewensen!

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 10 juni 2010

**Kopij voor 4 juni naar:
redactie@twentsemotorclub.nl**

Openingstijden Cobra

Volgende clubavond is **Donderdag 10 juni**.

#

Donderdag 3 juni is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

1° Dondervierdagserit avond

Met achter de bar Jan Smulders en Jos Bonke

Geen zin om de donderdagavondritten te rijden kom dan beide heren gezelschap houden in de Cobra

#

Donderdag 10 juni is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

2° Dondervierdagserit avond

Met achter de bar Arnold Bosma en Jan Willem Spit

#

Donderdag 17 juni is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

3° Dondervierdagserit avond

Met achter de bar Albert van den Brug en Bas Boonk

#

Donderdag 24 juni is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

4° Dondervierdagserit avond

Met achter de bar Jan Smulders en Jos Bonke

Albert van den Brug

Evenementen 2010

Klootschietmiddag

Twentse lenterit

Meerkeuzerit

Meerdaagse Hemelvaart

Donder 4 daagse Zuid

Donder 4 daagse Oost

Ladiesday

Donder 4 daagse Noord

Donder 4 daagse West

Donder 4 daagse - uitloop

WWA Rit

BBQ-weekend

Twentse herfstrit

Evaluatievergadering

Moosrit

Algemene Ledenvergadering

Nieuwjaarsreceptie 2011

Meerdaagse hemelvaart 2011

28 februari

zondag 28 maart

zondag 25 april

13 t/m 16 mei

donderdag 3 juni

donderdag 10 juni

Zaterdag 12 juni

donderdag 17 juni

donderdag 24 juni

donderdag 1 juli

zondag 5 september

10 t/m 12 september

zondag 3 oktober

donderdag 14 oktober

zondag 7 november

donderdag 18 november

zondag 2 januari 2011

12 t/m 16 mei 2011

Voorlopige evenementenkalender 2011

Twentse Lenterit KNMV (zuid)

zondag 6 april

Meerdaagse Hemelvaart

2 t/m 6 juni 2012

Twentse Herfstrit KNMV (west)

zondag 2 oktober

Moostoertocht KNMV (oost)

zondag 6 november

Ladiesday TMC 12 juni 2010

Ladies opgelet!!!!!!Ladies opgelet!!!!!! Ladies opge-
let!!!!!!Ladies opgeleT!!!!!!Ladies opgelet!!!!!!Ladies



Ladies opgelet!!!!!! Ladies opgelet!!!!!! Ladies opge-
let!!!!!!Ladies opgeleT!!!!!!Ladies opgelet!!!!!!Ladies

Staat deze datum al in jullie agenda???

Zoals altijd wordt het een dag waarop we niet alleen rijden, maar ook een leuke activiteit gaan doen! Het uitzetten van de rit is gedaan en we hebben een leuke, spectaculaire plek is gevonden waar het vooral aan gaat komen op **TEAMWORK**...Zorg ervoor dat je makkelijke kleding en stevige schoenen bij je hebt, dat zul je nodig hebben!!! We maken er zoals altijd samen weer een mooie dag van!

We vertrekken vanaf Motoport Hengelo. De exacte vertrektijd wordt nog bekend gemaakt.



**Geef je op bij ons vóór 5 juni via:
redactie@twentsemotorclub.nl of via de site.**



Groetjes Jennie Rebergen en Marja Bosma



De Twentse Motor Club nodigt alle motorrijders/sters uit voor:

TMC's dondervierdaagse

Elke donderdag van juni,
en de 1^{ste} donderdag in juli 2010
Vertrek vanuit café „De Buren” .
Beckumerstraat 2 te Boekelo.

Vertrek 17 juni vanuit Motoport Hengelo

Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur.

- **Inschrijving: gratis. (Let op GPS alleen via internet)**
- **na vier gereden ritten ontvangt u een leuk aandenken**

routebeschrijving in tekst.

GPS via www.twentsemotorclub.nl

OPROEPOPPOEPOPPOEPOPPOEPOPPOE

Hallo dames en heren uitzetters en narijders,

Hieronder de voorlopige evenementenkalender 2011

<u>Rit</u>	<u>datum</u>	<u>1^{ste} narit</u>	<u>2^{de} narit</u>
Lenterit KNMV (zuid)	6 april	12 febr.	5 april
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 6 juni 2012		
Herfstrit KNMV (west)	2 oktober	13 aug.	1 oktober
Moostoertocht KNMV (oost)	6 november	17 sept.	5 november

Een vriendelijk doch dringend verzoek van Marinus:

Wil iedereen die zich opgegeven heeft, of dit nog gaat doen, via de site en e-mail evenementen@twentsemotorclub.nl laten weten wat ze, welke rit willen en dus ook zullen gaan doen.

Bedankt alvast en groetjes, Marinus Botterhuis

Een stelletje motormuizen...



Onze fiets

Nu we weer onze motor uit de schuur/garage halen of gehaald hebben en voorzichtig de eerste kilometers onder onze banden weg hebben gereden zou ik wel eens willen weten, wie of er weet, wie de eerste motor rijder en wat de eerste motor was.

Nu moet ik zeggen ik wist het ook niet, maar via de Encyclopedie van motoren en surfen over het wel bekende internet kom je het wel te weten.

Maar omdat het lente weer steeds meer zomerse neigingen vertoont zal ik het jullie gemakkelijk maken, want tijd om het clubblad te lezen is er altijd wel.

Twee wielen en een motor: met die simpele onderdelen heb je een motorfiets, toch is de bekoring van de motor, die ruim een eeuw van stage ontwikkeling sterker dan ooit, moeilijk verklaarbaar.

Dat komt omdat het motorrijden zo veel verschillende aspecten heeft.

Een motor is altijd meer dan een alleen een vervoermiddel, of het nu een antieke Scott of een hypermoderne Moto GP-racer, een simpele een cilinder of een zware zes cilinder toermachine betreft.

Maar even belangrijk als de machines zijn de mensen die ze ontwerpen, bouwen, onderhouden, berijden, poetsen en bezitten.

Volgens de gangbare opvatting is de eerste motorrijden ter wereld Paul Daimler 10 November 1885 hij reed op de Einspur door zijn vader Gottlieb gemaakte motor, met een houten frame en een verbrandingsmotor van 0,5 pk zonder vering.

Het tochtje werd gemaakt in de omgeving van Stuttgart, de rit was kort en duurde lang.

Sinds die tijd heeft de motorfiets een enorme ontwikkeling door gemaakt.

Maar wie de de aller eerste fiets met de huidige vergelijkt , valt eerder op hoe weinig er eigenlijk is veranderd, natuurlijk verschild de nieuwe Werner van 1901 hemelsbreed met de nieuwste GP-racer, maar de overeenkomsten zijn onmiskenbaar.

Gottlieb Daimler was geen echte motorfiets liefhebber, kort na de bouw van zijn Einspur in 1885 richtte hij zich op auto's maar hij had wel een doorbraak geforceerd .

In de tijd dat rond 1880 was de stoom aandrijving denk aan de treinen en schepen door hun omvang waren deze ongeschikt voor kleinere voertuigen.

Met de 265 CC verbrandingsmotor van de Einspur zette Daimler, een ex medewerker van Nikolaus Otto de uitvinder van de 4 taktmotor een grote stap voorwaarts.

Eerder waren stoomfietsen gebouwd , zoals de Franse Michaux-Perreux maar deze werden al snel door een benzine motor vervangen.

De huidige motor bouwers kloppen zich wel op de borst dat ze zulke mooie en met grote inhoud motorfietsen bouwen, mooi klopt wel maar in 1894 bouwde

de Duitse gebroeders Hildebrand en compagnon Wolfmüller hun eerste productie fiets met een grote inhoud.

Een waergekoelde 1500 CC tweecilinder viertaktmotor.

Dit geplaatst in een speciaal vervaardigd stalen frame.

Tot de bijzondere snufjes behoorde de kort tevoren door John Boyd Dunlop uitgevonden luchtbanden.

De max. snelheid was 40 Km/u en dat was aanzienlijk gezien het feit dat de achterrem slechts bestond uit een metalen staaf die over de grond werd gesleept.

De volgende grote sprong tekende de Fransen graaf Albert de Dion en Georges Bouton zij bouwden een viertakt 125 CC, de Dion leverde meer vermogen dan de opgegeven 0,5 pk en draaide 1800 toeren.

Hij werd oorspronkelijk toegepast in de Dion driewieler, waar kort voor 1900 race successen mee werden behaald.

Vanaf toen verliep de ontwikkeling snel: overal in Europa en in Amerika werden nu motorfietsen geproduceerd.

In 1901 bouwden George Hendee en Oskar Hedstrom de eerste Indian, drie jaar later Harley-Davidson.

In de daaropvolgende tien jaar paste Indian, Harley en andere merken zoals Exelsior, de Vtwin layout toe die sinds dien in Amerika favoriet is.

In 1909 kwamen de Amerikaanse merken Indian en Pierce met viercilinders. Maar de Belgische FN had al vier jaar eerder een viercilinder luchtgekoelde in lijn 363 CC met cardan aandrijving uitgebracht was een ware superbike, decennia lang bouwden zij viercilinders die uiteindelijk 750 CC kregen met als verfijning kreeg de machine een koppeling en een versnellingsbak en een scharnierende hulpvork.

1913 het jaar dat de Amerikaanse merk Cycone met een grote V twin met de boven liggende nokkenas voor de straatmotoren op de markt kwam.

1914 nu bouwde Peugeot een racemotor met een staande twin voorzien van een dubbele bovenliggende nokkenas en 4 kleps cilinderkop.

Na 1918 kregen de Amerikaanse motorfietsenindustrie klappen, dit door dat Henry Ford het uiterst goedkope model T automobiel op de markt kwam.

De jaren 20 waren voor de Engelse merken hoogtij zo als Matchless, over dit merk weet de webmaster alles van, ik weet niet of hij er op dit moment nog een heeft.

De andere merken die zeer geliefd waren in de jaren 20 Triumph en Velocette.

In 1923 kwam BMW met zijn eerste boxer twin de R32 met de inhoud van 493 CC, Zündapp was ook een zeer geliefd motorfiets.

Zelfs de Italianen met hun Benelli en Moto Guzzi produceerden steeds verfijnde motorfietsen.

Eind jaren 30 waren de motorfiets geëvolueerd tot redelijk betrouwbaar en makkelijk berijdbaar vervoermiddel.

Het topmodel in die tijd was wel Ariel Square Four, een 1000 CC toerfiets.

Een staande twin die ruim 50 jaar in productie is gebleven, is die van Triumph een 500 CC speed twin 1937.

De grote twins weden in Engeland gemaakt door Brogh en Vincent, en in Amerika door Harly en Indian.

Nog geen halve eeuw na het moeizame ritje van de Einspur was de motorfiets niet meer weg te denken.

In de eerste jaren na 1945 verliep de ontwikkeling van de motorfietsen veel trager.

De jaren 40 en 50 en het begin van de jaren 60 werden gedomineerd door een en tweecilinders van de machtige Engelse merken.⁴

Machines als de Norton Dominator, de BSA Gold Star, de Velocette Venom was wat de klok sloeg.

In de loop van de jaren 50 werden fellere kleuren, telescoopvoorvorken, plunjer en swingarm-achtervering, snelheidsmeters, buddyseats en betere elektrische circuits.

De viertakt motoren kregen een kortere slag, een hogere compressie en aluminium onderdelen voor betere prestaties bij een geringer gewicht.

Een BSA of Triumph van 650 CC haalde in 1955 een snelheid van 160Km\u en stuurde behoorlijk.

In 1955 behaalde de Britse industrie een verkoop cijfer 330.000 motoren alleen in Engeland, zelfs in Amerika sloegen de Engelse motoren aan.

De Amerikaanse merken deden het, door slechte leiding en gebrek aan lichtere modellen, nog steeds slecht.

De Britse merken kregen meer concurrentie uit Europa in Duitsland hadden ze BMW en NSU, Italië had MV Agusta, Ducatie, Gilera.

In 1965 introduceerde Honda de CB 450 twee cilinder directe concurrent voor de traditionele Britse twins.

Niet lang daarna kwamen Kawasaki, Suzuki, Yamaha met zware motoren en de Britse merken moesten machteloos toezien da hun markt aandeel afnam.

Toen in 1969 Honda de CB 750 introduceerde luide dit een nieuw tijdperk in voor de motorfietsen – en niet alleen doordat de machine een viercilinder motor met boven liggende nokkenas had en een topsnelheid van 193Km\u haalde even belangrijk waren de luxueuze uitrusting met een elektrische starter en een schijfrem in het voorwiel, en fraaie afwerking.

Sinds de jaren 70 hebben de Japanse merken de toon aangegeven wat betreft modellen, betrouwbaarheid.

verder hoef ik niet meer in de boeken en het internet te snuffelen want de meeste leden kunnen het beter vertellen hoe het verder is gegaan met de geschiedenis van de motorfiets, na de komst van de CB 750 Four.

Dit laatste wil ik jullie niet onthouden het sprak mij wel aan.

Motorrijden houdt meer in dan rijden alleen.

Wie motor rijdt krijgt daardoor een andere kijk op het leven dan een voetganger of automobilist.

Een motorrijder kan, afhankelijk van zijn of haar karakter, de machine en de omstandigheden, rebels, flitsend of geheimzinnig zijn - in elk geval anders dan anderen.

Motorrijders kunnen ook afkeer, wantrouwen en medelijden opwekken en zijn altijd uiterst kwetsbaar in het verkeer.

Tussen motorrijders ontstaat vaak een saamenhorigheid die de normale maatschappelijke grenzen doorbreekt.

Motorrijders helpen elkaar vaker dan andere weggebruikers, ongeacht rangen en standen.

De motor wereld kent echter een groot aantal groepen , die aangeven hoe verschillend het motorrijden kan worden beleefd.

Bert Bokkens

Bron: encyclopedie van motoren

Italië op de motor



Door een samenwerking van verschillende organisaties ter bevordering van Toerisme in Ligurie en Piemonte, is een leuke website voor motorrijders ontstaan: <http://www.motorbikeinitaly.it/>

Deze website is toegankelijk in het Engels, Duits en Italiaans. Met de helm op het hoofd en de wind in het gezicht. Voor velen is het dé ultieme vakantie: op twee wielen. Langs dorpen en kastelen in Piemonte en Ligurië.

Hier eindelijk een website met duidelijk omschreven routes, lange en kortere. Ervaar de mooie natuur, cultuur, het lekkere eten en ontspan.

Er zijn 27 verschillende lange en korte routes uitgezet langs kastelen en middeleeuwse dorpjes die binnen een dag te rijden zijn. Het zijn geweldige routes met mooie uitzichten over de heuvels in het binnenland en langs de bloemenkust met uitzicht op zee.

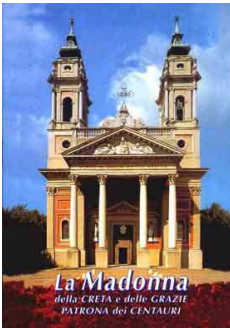
Motorliefhebbers: La madonnina dei Centauri



Sinds 1946 komen Italiaanse en internationale motorrijders samen op de Raduno in Alessandria. Dit jaar is de 65^e Raduno Internazionale in Alessandria op 9,10 en 11 Juli 2010 vCasermaValfrè.

Dan is de herdenking van de beschermheilige La Madonnina dei Centauri in Castellazzo, een oud dorp nabij Alessandria, Piemonte. Op 11 feb 1947 heeft paus Pio XII de Madonnina van Castellazzo uitgeroepen tot "primaire beschermvrouw van de motorrijders", De Madonnina dei Centauri. Zij geeft bescherming aan de motorrijders die op hun stalen ros de wereld bestormen.

De bijeenkomst, op de 2^{de} zaterdagavond van Juli, wordt georganiseerd door de lokale motorclub die eigenlijk al niet meer lokaal is: er zijn verschillende takken in België, Duitsland en Luxemburg, Frankrijk en Spanje.



Er zijn verschillende marktjes, live muziek in Allesandria, markt in de Kazerne en 's avonds laat in Castellazzo Bormida. Motorclubs showen hun motoren en er heerst een algehele sfeer van gezelligheid.

Zorg dat je er bij bent. voor een klein bedrag kun je deelnemen aan de 3 tours of de rondleidingen in lokale musea, e.d.

Lees meer over dit event op de website van de **MotorClub I Centauri**.

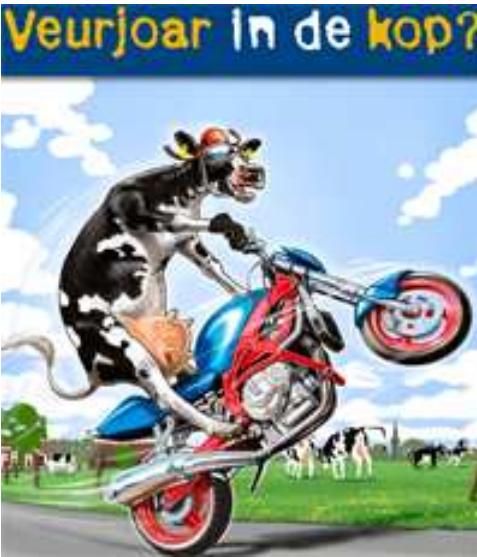


Met vriendelijke groet, Karin Poelstra.

Bron: www.italie2go.nl

Veurjoar in de kop?'

De eerste voorjaarszon is voor motorrijders vaak aanleiding om hun stalen ros weer van stal te halen. Helaas gebeuren er tijdens het eerste weekend met mooi weer vaak ongelukken met motorrijders, waarvan meerdere met dodelijke afloop. Een goede voorbereiding is daarom niet overbodig. Regiopolitie Groningen adviseert motorrijders met de campagne 'Veurjoar in de kop?' onder meer de bandenspanning en remmen van hun motor te controleren en het rijden even te oefenen.



Technische mankementen en een gebrek aan routine zijn belangrijke oorzaken van veel ongevallen met motorrijders in het voorjaar. De motor heeft vaak enkele maanden stilgestaan, wat met name voor de bandenspanning niet goed is. Daarnaast heeft de motorrijder zelf een tijd niet meer op een motor gereden en is daardoor zijn routine kwijt. Veel motorrijders realiseren zich dat niet. De politie adviseert daarom om voor de eerste rit de motor goed te controleren, vooral de bandenspanning en de remmen.

Daarnaast doen motorrijders er goed aan het rijden, vooral het sturen en remmen, even te oefenen op een rustige plek. Tot slot moeten zij er op bedacht zijn dat andere verkeersdeelnemers soms lange tijd geen motor zijn tegengekomen en hen dus niet altijd (op tijd) zien aankomen.

John Westbroek

Bron: politie Groningen

Aandachtig lezen...

GOEDE RAAD IS DUUR

Afsluiten van uw auto : hoe en waarom uw auto manueel sluiten?

Op een dag stationeer ik de wagen en sluit hem met de afstandsbediening.

Nadat ik mij enkele meters van de wagen verwijderd had, hoorde ik de klik dat de sloten weer openspringen.

Tot driemaal toe heb ik ze weer afgesloten en iedere keer weer open.

Gealarmeerd door deze eigenaardige situatie heb ik rond mij gekeken en zag twee mannen op korte afstand in een andere wagen zitten die me in de gaten hielden. Zonder twijfel waren die betrokken in die bizarre situatie.

Ik heb direct de boodschappen die ik wilde doen geannuleerd en ben weer in de wagen gestapt en naar het politiecommissariaat gereden waar ik alles uitgelegd heb.

Daar hebben ze mij uitgelegd dat ik bijna slachtoffer was van een nieuwe manier om in de auto's in te breken.

Ze beschikken over een scanner die de code van uw afstandsbediening registreert en waarmee ze direct uw autodeuren weer ontgrendelen als je vergrendelt met de afstandsbediening. De dieven bevinden zich op een kleine afstand op parkings van

grootwarenhuizen, restaurants, aire de repos langs snelwegen en wachten op het volgende slachtoffer.

De tijd dat je je boodschappen doet, gebruiken ze om zonder enig spoor van inbraak alle waardevolle spullen zoals

gsm,laptop, gps, handtassen e.d. te ontvreemden om dan zo snel mogelijk met de buit te verdwijnen.

De politie geeft een gouden raad: sluit uw wagen manueel met de autosleutels, dan krijgen ze niet de kans om je code te registreren.

Wees op je hoede!

PS. Verzekering betaalt NIETS terug zelfs met diefstalverzekering daar er geen sporen van inbraak zijn en verondersteld wordt dat U de auto niet slotvast hebt achter gelaten.

WE'RE OPEN



CAMPING-MOTO

'La Vieille Eglise' 24250 St. Aubin de Nabirat

DORDOGNE

FRANCE



AGAIN!!

LIVE MUSIC 2010

saturday 24th July **BLUESPOWER**

saturday 31st July **ROADY'S R&R BAND**

saturday 7th August **DYAD**

wednesday 11th August **RAG MAMA RAG**

Don't want to use a tent? Rent the mobile home. Fully equipped for up to four persons! Comfortable, luxurious



and with a great view!
Avoid dissatisfaction; make reservations at info@motocamp.com.

www.motocamp.com - info@motocamp.com