

BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Henk Smelt	053 - 4282783
	E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl	
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen	053 - 4776914
	E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl	
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten	06 - 51803839
	E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl	
EVENEMENTEN	: Marinus Botterhuis	06 - 13248835
	E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl	
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof	074 - 2660334
	E-mail: pr@twentsemotorclub.nl	
ALGEMEEN	: Pascal Sotthewes	053 - 4280323
	E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl	
WEBMASTER	: Albert van den Brug	053 - 4333032
	E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl	
ERELEDEN	: D. Horstman	
	: C. Koopmans	

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Jennie Rebergen 053 - 4283606 Marja Bosma 074 - 2773297

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 5 DECEMBER 2010

Uit de bestuurskamer...

De maand november is voor het Bestuur weer een drukke maand met onder anderen het voorbereiden van de evaluatievergadering toerritten, Algemene Leden Vergadering, laatste bestuursvergadering in de oude bezetting, e.d. Daar komt voor mij nog bij de bezetting van de bar tijdens de ALV en clubavond, een stukje voor het clubblad, een avondje kascommissie, eens kijken of Ellen ook dit jaar weer haar best heeft gedaan, en dan de website nog even weer bijwerken en voorbereidingen treffen voor het nieuwe bestuur en site's maken voor het nieuwe jaar (evenementen pagina 2011, en de pagina van 2010 aanpassen, de download pagina weer uitbreiden met de routes van 2010 en wat al niet meer. Al met al een mooie bezigheid als je niets te doen hebt in de avonduren. Maar dat niets doen zit er helaas voor mij niet in, thuis zijn we namelijk bezig met een nieuwe garage, het wijzigen van de tuin en het afbreken van de oude garage. Op het moment dat ik dit schrijf zijn de eerst kubieke meters zand al verplaatst, zwarte grond er uit een geelzand er weer in. Dit alles moet dus ook in de maand november gebeuren.

Alles met elkaar veel werk zowel privé als voor de hobby dus.

Maar even terug naar de ALV, het word weer een avond vol verrassingen want ook dit jaar worden er weer vrijwilligers gezocht. Ik heb er zelf al twee nodig om met de Bardienst mee te draaien. Marinus heeft er nog een paar nodig voor het narijden van ritten en het uitzetten van o.a. de wandelpuzzeltocht en Marja zoek nog een mederedacteur om het clubblad te maken. Dus denk er maar vast over na of het niet iets voor jou is. Het bestuur begrijpt maar al te goed dat zonder voldoende vrijwilligers het niet allemaal te doen is.

Heb jij nog ideeën voor de meerdaagse van 2012 en heb jij zin om dit te organiseren dan mag jij je ook melden op de ALV ook daar zoekt het bestuur nog zo'n vrijwilliger voor.

Via dit bestuurspraatje wil ik dan ook alle vrijwilligers van het afgelopen jaar van hartelijk bedanken voor hun inzet voor de TMC

Als jullie dit lezen zit de 39^e Moosrit er al weer op, een rit die ons voerde richting de Halter Stausee in Duitsland waar we met zijn allen konden genieten van het strand en de see bij uitspanning Seeterrassen Halternsee.

De een stopte hier voor een kop koffie en de ander weer voor stramme Max en weer een ander voor een uitgebreide luxe lunch.

Na afloop van de rit konden we weer genieten van de overheerlijke Moos bij de Buren en maar weer eens op zoek naar de foto, gemaakt door de firma Boezerooy uit Marum, van onze motoren.

Ook deze dag is weer in elkaar gezet door diverse vrijwilligers ook zij weer bedankt voor deze voortreffelijke rit en dag natuurlijk.

Wat er voor nodig is op zo'n dag zijn o.a. mensen die al lang van te voren de rit uitzetten, dan nog twee maal twee personen die de rit narijden, een persoon die de routes op papier zet en print, diverse mensen op de dag zelf om de inschrijving te regelen, iemand om de route digitaal op de Garmin wil plaatsen, iemand die vooruit rijdt en de banner van de TMC op de rustplaats ophangt en weer mee neemt na afloop.

Dan nog de externe helpers, de fotograaf, de barmedewerkers, de koks op beide locaties, de afruimers en afwassers, en wat allemaal nog al niet meer. Zij natuurlijk ook allemaal bedankt voor deze schitterende Moos dag.

Ik hoop jullie allemaal te zien op donderdag 18 november tijdens de ALV en laat dan je stem horen.

Groetjes

Albert van den Brug

Van de redactie

Hoi Clubleden,

Zoals jullie hebben kunnen lezen is dit mijn laatste boekje.

Helaas hebben wij nog geen reactie gehad op de oproep of iemand de redactie van mij over wil nemen.

Ik heb altijd met veel plezier het boekje gemaakt samen met Marja.

Maar Marja kan en wil dit niet alleen.

Marja bedankt voor de leuke samenwerking.

Ik hoop dan ook dat er zich gauw iemand aanmeldt.

Wat betreft de kopij valt het vaak tegen en deze maand valt het erg tegen.

Je moet vaak de ruimtes opvullen met veel algemene informatie.

Het zou leuker zijn als er meer verhalen van jullie, TMC-leden, in zouden staan.

Het is toch een boekje voor en door leden.

Leden, die wel trouw kopij gestuurd hebben, bedankt hiervoor.

Soms twijfel ik of er nog wel een boekje moet blijven bestaan of misschien minder uitgaven per jaar.

Wij horen vaak de reactie "oh der staat ja toch niks in".

Misschien zou je ook de TMC site uit kunnen breiden met leuke berichten of verslagen van de leden.

In de ALV zal hier ook over gesproken worden.

Kom naar de ALV en laat je mening weten.

Langs deze weg wil ik nog wel de bezorgers bedanken voor weer een jaar trouw bezorgen.

Tot op de ALV en veel leesplezier!!

Groetjes namens de redactie,

Jennie Rebergen

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 9 december 2010

**Kopij voor 5 december naar:
redactie@twentsemotorclub.nl**

Oproep !!!!!!!

Wie voelt er zich geroepen het komende jaar de redactie van mij over te nemen????????

Sinds 2006 heb ik met veel plezier het boekje gemaakt, dus het was echt niet zo erg als op het plaatje hiernaast... en heb nu besloten na de Algemene Ledenvergadering te stoppen met de redactie, omdat mijn inspiratie een beetje op is.



Groetjes Jennie

Meerdaagse 2010

We lichten een klein tipje van de jubileumsluier. We zullen in 2011 neerstrijken vlakbij Stadt Oldendorf, een klein plaatsje in het Weserbergland. Niet heel erg toeristisch, maar wel een prachtig gebied om op je tweewieler rond te toeren.

Wij zullen verwelkomd worden door een enthousiast stel uit Nederland, Jeroen en Linda op hun Freizeitpark Mammut. Het park is echter niet voor twee-, maar voor vierwielers. Een uitgestrekt offroad-terrein, 60 ha, waar gereden mag worden met alle soorten terreinwagens, SUV's en kleine uni-mogs.

Wie de uitdaging aan wil gaan kan een wagen huren en het terrein zelf verkennen. Er zijn verschillende routes makkelijk, moeilijk en heel zwaar. Verdere, algemene info is te vinden op hun site www.fpmammut.de

Tot zo ver voor nu onze info, later meer via de site en het boekje.

Groetjes Arnold en Marja Bosma.



Lief en Leed

Er is een bezoekje gebracht aan Jos Bonke die als alles volgens plan verloopt in december geopereerd wordt. Wij wensen Jos van harte beterschap toe.

Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: ria.staal@planet.nl of wietzeriabos@home.nl

Met vriendelijke groet,

Ria Staal en Ria Bos

Openingstijden/clubavond Cobra

Donderdag 18 november is de Algemene Ledenvergadering

Met achter de bar Jos Bonke, Arnold Bosman, Jan Smulders, Jan Willem Spit en Albert van den Brug

Donderdag 9 december is dan de eerstvolgende clubavond in de Cobra

Met achter de bar Jan Smulders en Albert van den Brug

Zondag 2 januari 2011

Met achter de bar Jos Bonke, Jan Smulders, Jan Willem Spit en Albert van den Brug en wie weet misschien jij wel.

De cobra is elke avond open vanaf 20.00 uur tot ongeveer 24.00 uur
De barcommissie is nog op zoek naar 2 nieuwe medewerkers indien jij belangstelling hebt meld je dan even bij Albert op de clubavond of mail even naar bar-dienst@twentsemotorclub.nl

Tot ziens in de Cobra

Albert van den Brug

Nieuwe leden



Wij heten

Caroline de la Parra uit Enschede
Hilco van der Zwaag uit Enschede
William Mooibroek uit Enschede
Ronald Heij uit Hengevelde
J. Goening uit Haaksbergen
W.M.M. Kamp / Phil Mossel uit Hengelo

van harte welkom bij de TMC en wensen hem veel veilige kilometers en alle gezelligheid van de club toe!

Evenementen 2010

Klootschietmiddag	28 februari
Twentse lenterit	zondag 28 maart
Meerkeuzerit	zondag 25 april
Meerdaagse Hemelvaart	13 t/m 16 mei
Donder 4 daagse Zuid	donderdag 3 juni
Donder 4 daagse Oost	donderdag 10 juni
Ladiesday	Zaterdag 12 juni
Donder 4 daagse Noord	donderdag 17 juni
Donder 4 daagse West	donderdag 24 juni
Donder 4 daagse - uitloop	donderdag 1 juli
WWA Rit	zondag 5 september
BBQ-weekend	10 t/m 12 september
Twentse herfststrijt	zondag 3 oktober
Evaluatievergadering	donderdag 14 oktober
Moosrit	zondag 7 november
Algemene Ledenvergadering	donderdag 18 november
Nieuwjaarsreceptie 2011	zondag 2 januari 2011
Meerdaagse hemelvaart 2011	12 t/m 16 mei 2011

Voorlopige Evenementenkalender 2011

Twentse Lenterit	zondag 3 april
Meerkeuzerit	zondag 17 april
Ladiesday	zaterdag 18 juni
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 6 juni 2012
Twentse herfststrijt(KNMV)	zondag 2 oktober
Moostoertocht(KNMV)	zondag 6 november

Herhaalde oproep van de evenementencommissie....

Voor 2011 zoeken we nog uitzetters en narijders voor de 4 Dondervierdagen en tevens zoeken we nog enkele narijders voor de lente- herfst- en Moosrit voor het komende jaar. Voor de laatst genoemde ritten hebben zich al wel uitzetters aangemeld, maar we hebben de narijders nog niet compleet, waar zijn ze???????????????

Ook zoeken we nog mensen voor de wandelpuzzeltocht, als aftrap voor het motorseizoen.

Tevens zijn we nog op zoek naar 2 personen, die de meerdaagse met hemelvaart 2012 willen organiseren.

Voor nadere info mag je altijd bellen naar onderstaand telefoonnummer en/of mailen naar onderstaand mailadres.

Meld je via de mail: evenementen@twentsemotorclub.nl

of bel: 06-13248835!

Marinus Botterhuis

Evenementen TMC.

TMC digitale mailing

Email adressen wijzigen de laatste tijd nog al eens vooral nu er overal glaskabels de grond in gaan en internetgebruikers steeds sneller willen internetten Heb jij ook gewisseld van internet provider en wil je nog steeds de mailing van de Twentsemotorclub blijven ontvangen geef dan wel deze wijziging door aan een van de bestuursleden.

Je mag het ook mailen naar info@twentsemotorclub.nl maar vermeld a.u.b. dan ook even jou oude E-mailadres zodat wij deze dan van de maillijst kunnen verwijderen

Wil je de TMC-mailing niet meer ontvangen geef dan dat ook even door aan het bovenstaande Emailadres

Ontvang jij geen TMC mailing en wil jij dat wel dan hebben wij waarschijnlijk nog geen mailadres van jou ook dan kun jij dit doorgeven aan het bovenstaande Emailadres vermeld dan ook even jou naam in de mail

B.v.d.

Albert van den Brug

Thema-avond 14 oktober jl.

Beste TMC-leden,

Donderdagavond 14 oktober was de thema-avond in de vorm van een theorie-examen. Ongeveer 25 geïnteresseerde TMC-ers werden welkom geheten door Henk Smelt en die gaf het woord aan mede-TMC-lid Bert van der Vaart, gediplomeerd KNMV motorinstructeur en eigenaar van Motorcollege Hengelo.

We kregen via de beamer 50 theorie-examenvragen en/of situaties voorgelegd die we individueel binnen gestelde tijd moesten beantwoorden op een A4-tje. Het waren meerkeuzevragen, ja of nee vragen en nog twee open vragen. Daarna was er een pauze ingelast om het coffeïne-, nicotine- en/of alcoholgehalte op pijl te brengen c.q. houden.

Vervolgens kregen we één voor één de vragen voorgeschoteld met de daarbij behorende correcte antwoorden. Er werd al gemeld door Bert dat je maximaal 6 vragen fout mocht hebben anders ben je gezakt voor dit theorie-examen.

Sommige antwoorden leidden tot discussie of vervolgvragen: om een dronken voetganger in het verkeer te zien als "gehandicapte" roept toch echt een heel groot vraagteken op bij de aanwezigen. Ook kwam al snel naar voren dat je je aanpast aan een verkeerssituatie, voorrang neem je niet maar moet je krijgen. De eerste 25 vragen waren aan bod geweest en ik telde al stiekem even mijn aantal foute antwoorden en dat was toch al 5 stuks, terwijl we pas halverwege waren. Ik begon me al lichtelijk te generen. Maar goed de volgende 25 vragen komen dan ook voorbij met de nodige op- en aanmerkingen.

Uiteindelijk bleek dat alle aanwezigen 6 of meer foute antwoorden had. Kortom we zouden met z'n 25-en gezakt zijn voor dit theorie-examen!!!! Nou hebben de meesten van ons ook al erg lang hun A op het roze papiertje/kaartje staan maar dit resultaat is toch wel bedroevend en confronterend.



Kortom ik vond het een interessante en zeer leerzaam avond om deze opfris-cursus bij te wonen. Zeker voor herhaling vatbaar!

Met groet,

Ans de Carpentier

Foto's website TMC

Foto's die gemaakt zijn tijdens een rit van de TMC zijn bijna allemaal digitaal na te bestellen

Stuur daarvoor even een mailtje naar de webmaster

Vermeld in dat mailtje even over welke rit het gaat en welke nummers er bij de foto,s staan

Indien het foto's zijn van ritten van een ander jaar dan 2010, vermeld dan ook even het jaar er bij.

De foto,s worden dan digitaal naar jou verzonden (voor zover ik ze heb de originele foto's)

Heb jij foto's van evenementen en wil jij deze ook op de website geplaatst hebben neem dan even contact met mij op

Of stuur ze met behulp van de volgende site naar mij toe <https://www.wetransfer.com>

Albert van den Brug

Webmaster@twentsemotorclub.nl

PERSBERICHT 1

Belastingplan 2011 slecht voor motorrijder

De motorrijtuigenbelasting (MRB) verhoging voor motorfietsen wordt wel doorgezet -blijkt uit het voorstel voor het Belastingplan 2011- terwijl de verhoging van diezelfde MRB voor personenauto's wordt stopgezet.

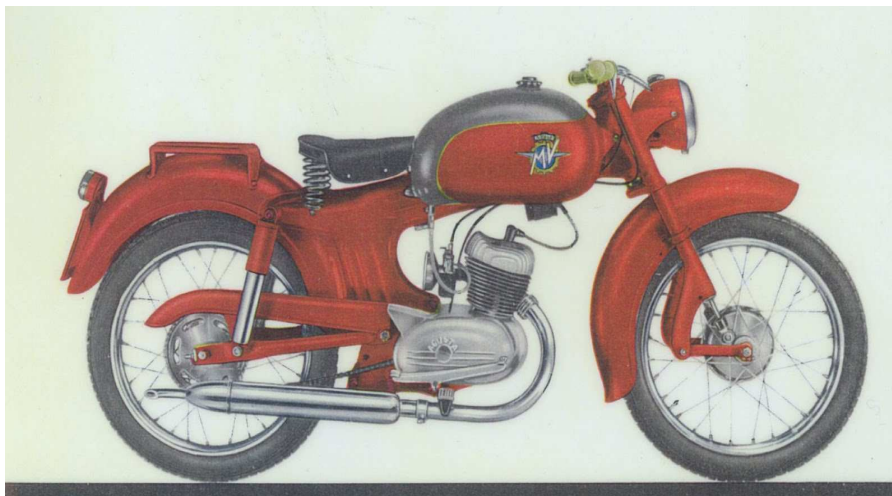
Een vreemde zaak, stelt Eugène Daams, secretaris van de afdeling Gemotoriseerde Tweewielers van RAI Vereniging vast. "Als we bij de personenauto's de MRB niet verhogen lijkt het me niet meer dan logisch dat we bij gemotoriseerde tweewielers hetzelfde uitgangspunt aanhouden."

Het argument van minister De Jager dat de verhouding tussen belastingdruk (laag) en externe kosten (relatief hoog) voor deze groep voertuigen te veel uit evenwicht is, en daarmee een andere behandeling rechtvaardigt, doet Daams af als "zeer slecht onderbouwd." "Op dit punt hebben wij al eerder verzocht om

buiten discussie staande feiten. Het rapport waarop de uitspraak van de minister is gebaseerd is flinterdun, hetgeen door de betrokken ambtenaren wordt bevestigd”, aldus Daams.

PERSBERICHT 2

MV Agusta begint virtueel museum



Het iconische MV Agusta heft afgelopen week een virtueel museum aan de website toegevoegd.

Op de site vind je foto's en specs van alle historische straatfietsen van 1940 – t/m 1970. De net niet echte toer begint bij de Turismo uit 1945, een machientje van 98cc. Natuurlijk ontbreken de racemachines niet. Die brachten M V immers glorie en bekendheid. Maar liefst 37 wereldtitels scoorde MV tussen 1952 en 1976, o.a. door Giacomo Agostini en Phil Read.

Het museum 'ligt' onder deze link:

www.mvagusta.it/it/moto-storiche/moto-da-strada

Groeten,

Arno Gaalman

BMW toont K 1600 GT(L), R 1200 R en de F 650GS aan de pers...

Ook deze maand wilde ik weer wat op papier zetten, maar door alle drukte met zieke collega's en extra week aan boord blijven om het personeel tekort op te vangen wist ik niet wat te schrijven.

Maar op internet kwam ik als BMW rijdende TMC'er, en door de nieuwsbrief van Smudde motoren de nieuwe modellen met specificaties tegen en dat wilde ik jullie niet onthouden.

Ik moet eerlijk zeggen dat ik wel erg aan de nieuwe K 1600 GT (L) moet wennen voor het eerst zeg ik dat de K 1200 LT mooier is maar dat is persoonlijk.



De K 1600 GT zit bomvol primeurs en belooft de referentie onder de tourmachines te worden.

Dat de styling van de motor nauw aanleunt bij die van de huidige K 1300 GT De opvolger van de K 1200 LT komt in twee varianten, de GT en nog rianter uitgeruste GTL. De 1.649cc motor produceert een indrukwekkend koppel van 175 Nm bij amper 5.000 o.p.m. Nog indrukwekkender is dat er reeds 70% van dat vermogen beschikbaar is aan amper 1.500 o.p.m., wat de motor extreem soepel en toevriendelijk moet maken. Het topvermogen bedraagt 160 pk aan

7.500 o.p.m. Dat ze bij het Beierse merk voor de mosterd bij de autoafdeling zijn gaan aankloppen is logisch, gezien de ijzersterke reputatie van de BMW zescilinderblokken in de automobieliindustrie. Dit blijkt uit het gebruik van een inlaatsysteem met plenumkamer en één enkele gasklep om alle zes cilinders van lucht te bedienen - motorfietsen maken doorgaans gebruik van een injectiesysteem met aparte gaskleppen per cilinder. Voordelen zijn een betere trekkracht onderin en een compacte bouw tussen de chassisbalken. Ook het gebruik van holle nokkenassen met geperste nokken is een primeur in motorland, waarvan BMW zich al sinds 2004 bedient voor de zescilinder dieselmotoren in hun personenwagens. Een lagere roterende massa is het gevolg (-1 kg per nokkenas) wat voor een efficiënter geheel zorgt. De klepbediening gebeurt via hydraulische klepstoters voor een stille loopcultuur en laag onderhoud. Ook is er geen balansas aanwezig. Dat is ook niet nodig op een zespitter aangezien die motorconfiguratie van nature uit een harmonische balans vormt. De motorsturing is volledig elektronisch en er is keuze tussen drie standen: Rain, Road en Dynamic. Het rijwielgedeelte bestaat uit de traditionele BMW setup met cardanaandrijving, duolever en paralever - optioneel met elektronisch adaptieve ESA II ophanging.

Natuurlijk is er meer aan de K 1600 GT dan enkel het motorblok, met een standaarduitrusting om U tegen te zeggen. De zithouding is volledig instelbaar (zadel, stuurhelften en voetsteunen), zadel en handvatten zijn verwarmde exemplaren, een boordcomputer en snelheidsregelaar zijn aanwezig net als xenonverlichting met automatische niveauregeling. Optioneel kan deze verlichting je ook beter door de bocht leiden dankzij het Adaptive Headlight systeem, waarbij de spiegel in de koplamp op een stappenmotor gemonteerd is die automatisch compenseert voor de hellingshoek. Dat dit systeem naar behoren werkt kunnen we alvast beamen. Nog nuttige opties: het DTC tractiecontrolesysteem, reeds bekend van de S 1000 RR, en het RDC bandenspanningcontrolesysteem. De GTL zal nog meer op toevriendelijkheid zijn toegespitst met een meer passieve zithouding: voetsteunen verder naar voor, stuurhelften verder naar achter. Ook zal de GTL standaard over een topkoffer beschikken en een audiosysteem met navigatievoorziening en iPod-, MP3-, USB- en Bluetoothconnectie.

R 1200 R. Een vernieuwde roadster met karakter.

De R 1200 R is verkrijgbaar in twee designstijlen: als sportief gelijnde BMW R 1200 R en als R 1200 R Classic, met een meer retro uiterlijk. Beide versies zijn gericht op het pure motorrijplezier en zijn voorzien van het krachtige nieuwe boxerblok met een dubbele bovenliggende nokkenas per cilinder. De

krachtbron is afgeleid van de snelste boxer: de BMW HP2 Sport en ook bekend van de onlangs vernieuwde R 1200 GS en RT.

De ontwikkeling van de nieuwe BMW R 1200 R was vooral gefocust op rijdynamiek en versterking van het roadster-uiteerlijk. De 1.170 cm³ metende boxer mag nu 8.500 toeren per minuut draaien, 500 meer dan voorheen. Een winst die voor een deel mogelijk is door de cilinderkoppen met dubbele bovenliggende nokkenassen en lichte tuimelaars die de vier kleppen per cilinder bedienen. De nokkenassen zijn horizontaal geplaatst, waardoor ze elk een inlaaten en een uitlaatklep bedienen. De diameter van zowel de inlaatkleppen als ook de uitlaatkleppen groeide met meerdere millimeters, zodat de respons verder is verbeterd. Een elektronisch aangestuurde klep in de uitlaat draagt bovendien bij aan meer rijbeleving met een extra potent uitlaatgeluid. Naast een kleine vermogenswinst van 1 kW is het vooral de groei in trekkracht van 115 naar 119 Nm bij 6.000 toeren per minuut die zorgt voor meer temperament.

Designstijlen

De BMW R 1200 R is er in twee varianten. De basisversie heeft een sportief getint uiterlijk, met lichtmetalen wielen, zwarte spiegelbehuizingen en een roestvrijstalen uitlaat met geborsteld oppervlak. De uitlaatdemper is 60 mm korter dan die van het vorige model.

De BMW R 1200 R Classic heeft accenten die aan de vroegere boxermodellen van BMW doen denken, zoals de spaakwielen en de zwarte metallic lak met witte belijning over voorspatbord en tank. De bij deze versie eveneens korte uitlaatdemper en de spiegelbehuizing zijn in chroom uitgevoerd. Zilverkleurige delen van het motorblok en van de Telelever-voorwiel- en de Paralever-achterwielophanging zorgen bij de Classic-versie voor een retro uitstraling.

BMW houdt ook bij de nieuwe R 1200 R vast aan de bouwwijze met een voor- en achterframe waarin het motorblok een dragend geheel vormt. De Telelever-voorwielophanging heeft dickere vorkpoten van 41 mm (was 35 mm) voor extra stijfheid en stabiliteit.

Beide versies worden gekenmerkt door de gerestylede cockpit met ronde, analoge meters voor snelheid en toerental. Het stalen stuur is vervangen door aluminium stuurhelften en een nieuwe kroonplaat. De reservoirs voor de vloeistoffen van remmen en koppeling zijn voorzien van een donker getinte, rookglazen behuizing. Ook is de BMW R 1200 R voortaan standaard uitgerust met een middenbok. De richtingaanwijzers zijn afgedekt met wit glas; led-verlichting is een optie.

Opties

ESA (Electronic Suspension Adjustment), het BMW Motorrad integral ABS en ASC (Automatic Slip Control) zijn eveneens optioneel verkrijgbaar op de BMW R 1200 R en R 1200 R Classic. Verder kunnen kopers kiezen uit een uitgebreide lijst extra's om hun machine verder te personaliseren. Ook vermeldt de lijst diverse praktische en comfortabele zaken, zoals een windscherm, handvatverwarming en koffers en tassen voor bagage. De nieuwe BMW R 1200 R biedt individualisering in optima forma.

De BMW F-serie kun je al een tijdje niet meer kopen. Maar BMW komt op z'n beslissing terug. De F650 GS wordt opgevolgd door de G650 GS, die verdacht veel op de F lijkt.

Niet iedereen hoeft een reisenduro met twee cilinders. Een is meer dan genoeg. En dat was het succes van de F650 GS. Licht, simpel en onverwoestbaar. Toch haalde BMW de F uit de markt. In de hoop dat eencilinder adepten de F800 GS massaal zouden adopteren. Niet dus. En BMW haalt hun lichtste succesnummer weer van stal, maar wel in G-verpakking.

Technisch zijn de verschillen tussen de G en de F uiterst gering. Het frame is eigenlijk identiek: eenvoudig stalen dubbel wiegframe met swingarm, standaard voorvork en een enkele remschijf met een dubbelzuiger remklauw. Het ABS kun je uitzetten als je offroad gaat. Alleen het 650cc blokje wordt niet meer door Rotax in elkaar geschroefd, maar door BMW zelf.

BMW claimt voor het blok een vermogen van ongeveer 48pk. Is genoeg om de 192 kilo zware (rijklaar) GS door het mulle zand te trekken. Hoewel de velgen anders doen vermoeden: voor 19 inch en achter 17. Daar kun je nog mee over ongebaande paden (21 inch is beter), maar de gegoten velgen kunnen roet in het eten gooien. Waar zijn de gespaakte velgen gebleven?

De GS heeft drie zithoogtes: 780 mm (standaard), 750 (laagste stand) en 820 (hoogste). De tankinhoud is 14 liter.

Bron: [www.de Motorsite.be](http://www.de-motorsite.be)

<http://motornieuws.blog.com>

Bert Bokkens

The Great migrations

National Geographic Channel gaat hier over binnen kort zendtijd aan besteden.

Maar op zondag 7 November 2010 is het al begonnen in Boekelo.

Hier gingen ongeveer 300 toerrijders op een frisse maar mooie dag op hun stalen rossen onderweg voor hun trek naar de jaarlijkse portie moos .

Zelf was ik ook na een aantal jaren verstek te hebben moeten laten gaan weer van de partij.

Week vooraf aan de grote dag heb ik met regelmaat de site weeronline bezocht om er zeker van te zijn dat de weergoden deze trek goed gezind zouden zijn.

De Zaterdag voor de grote trek regende het pijpenstelen, zou het Zondag echt zo zijn als de weersdeskundigen ons beloofden.

De wekker gezet op blote voeten naar de rolluiken en voorzichtig opgetrokken om te gluren of het echt waar was, geen regen wel waterig zonnetje aan de hemel.

Met een grote smile op mijn ongeschoren gezicht richting badkamer, voor de dagelijkse opknopbeurt.

Zoon lief uit zijn warme hol gehaald en zich laten opdoffen voor de grote dag want de trek ging voor ons van start.

Een broodje en een kop koffie naar binnen gewerkt de ros uit de garage, langs de Shell.

Eindelijk we waren onderweg, bij aankomst in Boekelo stonden ze al op ons te wachten enkelingen konden niet langer wachten en waren al vertrokken.

Nadat we ons bij de tafel gemeld hadden en de bekende bonnen in ons bezit hadden en de koffie naar binnen gewerkt was, mochten we!

Na wat gesnuffel was onze horde compleet, daar gingen we achter de grote leider aan, makkelijk hoor dat alle GPSjes de zelfde richting op geven zodat we allemaal aan het einde van de trek weer in Boekelo eindigen.

Via grote, kleine, gladde, droge, bochtige wegen kregen we voor het eerst rust op een plaats naast de weg.

Daar toverde PK-OK als een standhouder van een koek en sopie warme chocolomelk en koffie uit zijn topkoffer.

Koekjes en snoepjes gingen in het rond, na wat aan gesterkt te zijn ging de trek verder.

Op naar de volgende foerage dit was aan de Haltern StauSee, leuke plek om te rusten en te eten goed uit gezocht.

Van hier uit ging het laatste deel van de trek van start, ook dit deel ging over verschillende type's van wegen.

Het kwik ging ook langzaam om hoog zodat het nog prettiger werd om buiten te spelen. Maar aan alles komt een eind, zo ook aan deze trek terug in Boekelo konden we ons tegoed doen aan de zolang gewilde moos.

Dames en Heren van de organisatie en zeker niet te vergeten de 2 heren uitzetters BEDANKT VOOR DEZE TREK het was mooie route en goed georganiseerd.

Bert Bokkens

Toerkalender KNMV

November

14 **20e Koude Novemberrit**, Ede, ± 120 km. Start 10.00-13.00 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 4,- incl erwtensoeep . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC de Kraats, Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl,

28 **17e Sinterklaastoer**, Kranenburg, ± 130 km. Start vanaf 9.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 5,- incl. consumptie . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: VAMC De Graafschaprijders, M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl,

28 **Snertrit**, Hoogeveen, 150 km. Start vanaf 9.00 uur, Clubhuis MC Hoogeveen, Achteromsedijk 8a, 7903 TL HOOGVEEEN. Inschr. € 5,- excl. herinnering . Beschrijving route: BOL-PIJL. Informatie: MC Hoogeveen e.o., T. Nijmeyers, , motorclubhoogeveen@live.nl, www.motorclubhoogeveen.nl,

December

12 **36e Wildrit**, Alverna, ± 125 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe Restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM WIJCHEN. Inschr. vanaf € 3,50 . Beschrijving route: KNMV EN GPS. Informatie: MC Keizer Karel Nijmegen, Hay Smits, 0485-470579, info@mckeizerkarel.nl, www.mckeizerkarel.nl,

19 **Snertrit**, Sint Oedenrode, 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe d'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT-OEDENRODE. Inschr. € 5,- . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC d'n Dommel, Tinus verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl,

Advertentie

Te koop een set binnen tassen voor een Honda Pan European 1300.

Kosten 30,00 euro

Bennie Freriksen

Tel. nr. 0743575330



MOTORRADFAHRER

Der wahre Fahrspaß-Enthusiast
Führt sich im Auto wie im Knast,
Vier Räder sind ihm eierlei,
Denn er braucht davon nur zwei !
Ja, so ein Bike, man glaubt es kaum,
Erfüllt so manchen Kindheitstraum,
Denn es vermittelt ungeheuer
Freiheit und auch Abenteuer
Und außerdem steht man, ganz schlau,
Mit dem Motorrad nie im Stau !
Biker sind genauehommen
Schon mit Helm zur Welt gekommen !

COOLLES BIKE, MANN !