

## BESTUUR T.M.C.

<b>VOORZITTER</b>	: Jan Willem Aardema 074 - 2669210 E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
<b>SECRETARIS</b>	: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914 E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
<b>PENNINGMEESTER</b>	: Ellen Scholten 06 - 51803839 E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
<b>EVENEMENTEN</b>	: Marinus Botterhuis 06 - 13248835 E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
<b>BESTUURSLID PR</b>	: Mieke Olde Olthof 074 - 2660334 E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
<b>ALGEMEEN</b>	: Pascal Sotthewes 053 - 4280323 E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl
<b>WEBMASTER</b>	: Albert van den Brug 053 - 4333032 E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl
<b>ERELEDEN</b>	: D. Horstman : C. Koopmans

---

<b>Clubavond</b>	: Elke 2 <sup>e</sup> donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
<b>Postadres</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>E-mailadres</b>	: redactie@twentsemotorclub.nl
<b>Internetadres</b>	: www.twentsemotorclub.nl
<b>Clubfinanciën</b>	: A.B.N.592216519
<b>Secretariaat</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>Redactie</b>	: Marja Bosma 074 - 2773297 Caroline de la Parra 053 - 8508797

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

**KOPIJ INLEVEREN VOOR 4 maart 2011**

---

## Uit de bestuurskamer...

De eerste bestuursvergadering van dit jubileumjaar is al weer gehouden en we hebben alweer februari. Voor de meesten van u nadert weer het motorseizoen en na alle kou, sneeuw en de daarbij behorende gladheid en de onvermijdelijke grote hoeveelheden zout op de straten, is dit weer een zeer goed signaal om weer eens om te zien naar de technische toestand van de motorfiets. In dit kader is er dan ook weer een sleutelavond bij Motoport in Hengelo. Meer Info hierover is te verkrijgen bij Mieke Olde Olthof, onze PR dame. Zie ook onze website.

Het jubileumjaar, wat gaan we doen?? Zoals op de laatste ledenvergadering is al aangegeven, gaan we een kampeerweekend met BBQ en/of feestavond en een rit (met misschien nog een verrassingselement?) organiseren op een niet te grote afstand van Boekelo, om precies te zijn, de locatie ligt tussen Weersele en Fleringen, zodat het voor iedereen mogelijk moet zijn, zeker bij een deel van de activiteiten aanwezig te zijn! We zijn tenslotte een club van ongeveer 250 leden. We willen ons als bestuur dan ook inspannen, om naast de vaste kern van actieve leden, die er altijd zijn, ook de grote meerderheid, ongeveer 170 leden, actief te benaderen om ook deel te nemen aan het clubleven en met name aandacht te schenken aan het 40 jarig bestaan van de TMC. Dit weekend wordt ook voor u georganiseerd!

Als u dit boekje in handen hebt, is de eerste rit van het jaar, de Lenterit, al gecontroleerd door de uitzetters en narijders. Ook zijn de posters al bij de drukker en worden deze de volgende week weer overal opgehangen door de vele vrijwilligers, die achter de schermen en geheel belangeloos, zich inzetten voor jullie allemaal, om er weer een geslaagd motorseizoen van te maken. Dit zijn belangrijke zaken, die wel eens genoemd mogen worden.



**HARTELIJK DANK VOOR JULLIE INZET!**

***Marinus Botterhuis,***  
***Bestuurslid Evenementen***

# Van de redactie

Beste clubleden,

De eerste maand van het jaar zit er alweer op en dat betekent dat we voorzichtig richting het voorjaar gaan. Zo af en toe zie ik zelfs een echte die-hard, die de kou en de narigheid op straat trotseert. Tja, ik denk dan, heel moedig want het was echt koud en daardoor soms toch wel verraderlijk op de weg. Je gaat van huis als er nog niks aan de hand is en een paar uur later is het spiegelglad doordat het geijzeld heeft. Dus je kunt er in deze tijd van het jaar geen peil op trekken.

Toch kijken we vooruit en dat zien we in dit boekje, aan de aankondigingen van verschillende evenementen, maar al te goed!

\*De wandelpuzzeltocht op 12 maart.

\*De thema-avond op 24 maart.

\*De lenterit op 3 april.

\*De meerdaagse van 2 t/m 5 juni.

\*Het lustrumweekend van 9 t/m 11 september.

Verder weer een bijdrage van Bert Bokkens, Arno Gaalman en van onze mysterieuze schrijver/schrijfster. Inmiddels een vertrouwd beeld in het Keerl'ke! Zijn er 'by the way' al vermoedens omtrent diegene die haar/zijn naam niet prijsgeeft ... wie schrijft dit vervolgverhaal toch...

Op de ALV hebben we vanuit de redactie aangegeven dat het van groot belang is om de kopij op tijd aan te leveren. Het is nu een paar maanden later en ik wil graag laten weten dat dat ter harte genomen wordt. Een bedankje daarvoor lijkt me op zijn plaats. Dus, bij deze doen aan iedereen die hun bijdrage **op tijd** aanlevert.

In het vorige boekje is een foutje geslopen en wel op pagina 4. In de eerste zin staat vermeld dat het boekje 3 februari uit zal komen en onderaan de pagina staat 10 februari. Zoals jullie wel merken is de laatste datum de goede. Onze excuses hiervoor.

Alle lezers van dit Keerl'ke wens ik veel leesplezier toe!

**Groetjes namens de redactie,**

**Marja Bosma.**

# Openingstijden/clubavond in de Cobra

De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn

**10 maart en 14 april 2011**



***Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op  
Donderdag 10 maart 2011***

**Kopij voor 4 maart naar:  
[redactie@twentsemotorclub.nl](mailto:redactie@twentsemotorclub.nl)**

## Lief en Leed

Er is een kaartje gestuurd naar Constant Emond die in de lappenmand lag maar inmiddels weer is opgeknapt.

Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: [ria.staal@planet.nl](mailto:ria.staal@planet.nl) of [wietzeriabos@home.nl](mailto:wietzeriabos@home.nl)

***Met vriendelijke groet,***

***Ria Staal en Ria Bos***



# Nieuwe Leden

Bertus en Grietje Boxem uit Enschede.  
Wilfried Ordelmans Haaksbergen.

Wij heten hen van harte welkom bij de club.  
In het bijzonder Bertus en Grietje die het na een paar maanden motor- en daardoor ook clubloos toch niet konden laten. **Fijn dat jullie terug zijn!**

---

## Evenementenkalender 2011

Nieuwjaarsreceptie	Zondag 2 januari
Toeroverleg	Donderdag 6 januari
<b>Puzzel/wandeltocht</b>	<b>Zaterdag 12 maart</b>
Twentse lenterit KNMV	Zondag 3 april
Meerkeuzerit	Zondag 15 mei
Donder-4-daagse zuid	Donderdag 26 mei
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 5 juni 2011
Donder-4-daagse oost	Donderdag 9 juni
Donder-4 daagse noord (Motoport)	Donderdag 16 juni
Ladiesday	Zaterdag 18 juni
Donder-4-daagse west (Almelo)	Donderdag 23 juni
Donder-4-daagse inhaal	Donderdag 30 juni
Lustrum weekend	9, 10, 11 september
Herfstrit (KNMV)	Zondag 2 oktober
Evaluatie /Toeroverleg	Donderdag 13 oktober
Moosrit (KNMV)	Zondag 6 november
Algemene ledenvergadering	Donderdag 17 november
Nieuwjaarsreceptie 2012	Zondag 8 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2012	17 t/m 20 mei 2012

# THEMA-AVOND TMC 24 maart 2011

## Onderwerp: “Pech onderweg”

Deze thema-avond staat in het teken van pech onderweg. Iets waar je niet op hoopt, maar altijd kan gebeuren.

Zoals ook in voorgaande jaren zal **Motoport Hengelo** weer een sleutelavond verzorgen, onder leiding van Derk-Jan.



Jullie zijn van harte uitgenodigd om deel te nemen aan deze leerzame avond. Ook is er de mogelijkheid om vragen te stellen over allerlei motortechnische problemen.

Je kunt je opgeven via:

e-mail: [pr@twentsemotorclub.nl](mailto:pr@twentsemotorclub.nl)

tel.: 074-2660334 (na 17.30u.)

***Met vriendelijke groet,***

***Mieke Olde Olthof***



## Het lustrumfeest weekend Twentse Motor Club 9,10,11 september 2011

Camping De Molenhof is genomineerd voor ANWB Camping van het jaar 2011 in de categorie 'Beste camping voor gezinnen van het jaar 2011'.

De Molenhof is thuis in een streek die voor de vakantie is geschapen: het Twentse Sagenland.

Een adembenemende natuur met de rijkste bossen van Twente in een landschap vol afwisseling.

Op één van de mooiste plekken, aan de rand van de befaamde Springendalroute en op enkele kilometers fietsen van Ootmarsum en de Duitse grens, heeft de familie Kleijisen een camping opgebouwd.

Kijk ook op; [www.demolenhof.nl](http://www.demolenhof.nl)

De Molenhof, is supertof!

Inmiddels is de camping vast gelegd en zijn er al een aantal belangrijke afspraken gemaakt. We hebben een aantal kampeerplekken vastgelegd en staan op de eerste 2 velden B, gezien vanaf de ingang. Ook zijn 4 beschikbare trekkershutten gereserveerd. Er kunnen maximaal 4 personen in een trekkershut. De motoren mogen bij de tent/caravan staan en voor de auto's is er een parkeerstrook voor het veld waar we op staan. De BBQ is geregeld en er zijn prijs afspraken gemaakt. Er zal op zaterdag een verrassingsrit zijn en 's avonds een BBQ met feestavond.

Nu is het tijd dat we de inschrijving gaan openen. Dit kan (binnenkort) via de website en op de clubavonden.

Inschrijving sluit op **31 juni 2011**

***Met vriendelijke groeten, De Feestcommissie***

# Vakantie 2011

Veel motorrijders zullen deze zomer weer vertrekken op de motor naar allerlei oorden, dichtbij en ver weg. Voor sommigen is het een bepaalde plaats/streek die ze in gedachten hebben, voor anderen is de weg ernaar toe het doel.

Maar als je er niet zelf naar toe wilt rijden zijn er de laatste jaren veel mogelijkheden bijgekomen, om jouw motor op de plek van bestemming te krijgen. Met de (slaap)trein, maar ook zijn er bedrijven die motoren naar de plaats van bestemming brengen met een grote vrachtwagen.

In Haaksbergen zit sinds 2009 zo'n motorfietstransport bedrijf. TB Works. Zij beschikken over een grote vrachtwagencombinatie en een grote bestelwagen met aanhanger. Ze hebben zelf motortransportkisten ontwikkeld (70 stuks) waardoor de motoren zeer zorgvuldig vervoerd kunnen worden. De mogelijkheid bestaat dus om 1 motor te vervoeren tot 90 stuks (op aanvraag zelfs meer).



Onlangs heeft TB Works een nieuwe tak toegevoegd aan het bedrijf, motorvakanties. Ze organiseren samen met een reisorganisatie motorvakanties, inclusief motorroutes en motorvriendelijk hotel en ook het personenvervoer.

Daarnaast is TB Works ook actief in het organiseren van circuitdagen door geheel Europa. Deze circuitdagen zijn op maat gemaakt en daardoor is het voor iedereen mogelijk om hieraan deel te nemen. Voor de recreatierijder die het racen op een

professioneel circuit wel eens zelf wil ervaren en voor de sport en wedstrijd coureur die vroeg in het seizoen wil trainen. Ze beschikken ook over een race school. Er is ook de mogelijkheid voor een nieuweling die alleen met een voorrijder wil gaan trainen.

Wil je meer weten over dit bedrijf en de mogelijkheden, kijk op [www.tb-works.nl](http://www.tb-works.nl)

# Veurjaar in de kop?

Kom dan naar TMC's 1<sup>e</sup> rit van 't jaar :

Lenterit 3 april 2011



De route voor de lenterit is klaar.

Het zout van de weg, de motor uit de stalling en dan `` kuw weer veurn``.

Hebben jullie ook al de kriebels om weer te gaan motorrijden.

De route van de lenterit gaat door 't mooie Overijsselse landschap.

We vertrekken bij de Buren in Boekelo en rijden dan via mooie wegen richting de Holterberg.

Hier kan men een koffiepauze inlassen of meteen doorrijden naar de stop in de buurt van Raallte.

Hier heb je de mogelijkheid iets kleins te eten bij een restaurant of bij de snackbar ernaast voor een snelle hap.

Verder vervolgen we de route via Beerze weer richting Boekelo.

De route is ongeveer 180 km.

Hopelijk zitten de weergoden ons die dag mee en wordt het een mooie dag.

We hopen jullie allen te zien 3 april a.s.

***De uitzetters, Cor en Jennie Rebergen***



**De Twentse Motor Club nodigt alle motorrijders/sters uit voor:**



**KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING**

**De Twentse Lenterit**

**op zondag 3 april 2011.  
Vertrek vanuit „De Buren” .  
Beckumerstraat 2 te Boekelo.**

**Inschrijven van 09.00 uur tot 11.00 uur.**

- **Inschrijving: voor leden € 4,-/ voor niet leden € 6,-**

**routebeschrijving in tekst  
GPS alleen via [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)**

# Beste motorrijder,

Ook zo'n behoefte om weer eens de motor te starten en lekker te gaan touren met een temperatuur van zo'n 20 graden over mooie strakke stuurwegen waarbij uren lang bochtenwerk verrichten geen uitzondering is en ook nog eens genieten van de mooie vergezichten.

Wij (7 motorvrienden) hadden die behoefte wel en hebben dit geregeld met Bike away en Travelmoto die in samen met ons een mooie tour heeft opgezet in het prachtige gebied Andalusië in zuid Spanje. De tour is zo gepland dat je maar 3 ½ werkdagen kwijt bent (10 maart t/m 15 maart) en toch 4 eventueel 5 dagen kunt motorrijden. Om goede indruk te krijgen kijk dan op de site <http://www.travelmoto.com/ne/motortransport.htm>.

De Tour wordt nu voor een speciale prijs aangeboden Travelmoto en Bike away kunnen dit doen omdat in totaal 15 motoren mee op transport kunnen er nog plek is voor 8 motoren ! Dit betekent niet dat je gebonden bent aan onze vriendengroep nee je rijdt op eigen GPS of met een voorrijder van Travelmoto.

Ik hoor graag van je.

***Met vriendelijke groet,***

***Leendert***

p.s. zelf al 4 keer eerder geweest en het is echt fantastisch

---

## **Oproep oproep oproep**

Wij zijn op zoek naar een aantal personen, die met de lenterit, meerkeuze, herfststrijt en de moestocht, zouden kunnen helpen met het laden van GPS bestanden in de Zumo's, tijdens het inschrijven bij De Buren.

Gevraagd is een klein beetje computervaardigheid, gecombineerd met een beetje kennis van de Garmin navigatiesystemen!

Een mailtje naar [evenementen@twentsemotorclub.nl](mailto:evenementen@twentsemotorclub.nl) is voldoende om je aan te melden of informatie te vragen.

***Marinus Botterhuis, Evenementen Twentse Motor Club***

---

# Nieuws van LCVM Bergtrainingen

Wil je nog inschrijven voor een bergtraining doen, dan moet je niet te lang meer wachten. Er zijn inmiddels 4 trainingen vol, namelijk die van 29 april – 2 mei, 6 - 9 mei, 27 - 30 mei en 2 - 6 juni.

Overzicht nog beschikbare plaatsen:

Pinksterweekend 2 plaatsen (naar keuze op een 1- of 2-persoonskamer)

Dolomientraining 2 plaatsen (naar keuze op een 1- of 2-persoonskamer)

Schwarzwaldtraining 4 plaatsen (2-persoonskamers)

Gehoorschade door motorrijden.....

Bij onze trainingen komen we regelmatig cursisten tegen, die zonder gehoorbescherming rijden. Of ze hebben het wel, maar dragen het alleen op de Autobahn, want er wordt ten onrechte gedacht, dat bij lagere snelheden geen gehoorschade optreedt. Dat dit wel zo is, blijkt uit het stuk in deze Nieuwsbrief...



Rijden met een zijspan.....

Het lijkt zo makkelijk: rijden met een zijspan. Het lijkt zo stabiel dat je het gevoel hebt dat je er niet mee om kunt vallen. Toch is het rijden met een zijspan heel iets anders dan met een normale motor. Het rijden met zijspan vereist veel oefening. Alles is anders dan je gewend bent.....

# Nog heel even aan de lader!

## Uitzetters en narijders, alvast bedankt

Het begint al weer te kriebelen; de buitentemperatuur stijgt immers. Ellen en ik zijn al in de weer geweest om de route Zuid voor de Donder4daagse uit te zetten. Met de auto uiteraard, want de afgelopen periode was niet aanlokkelijk genoeg om de motoren uit de schuur te halen; dus nog even aan de lader laten hangen.

Pas als je er zelf weer mee aan de slag gaat ervaar je enerzijds dat het leuk is om een route uit te zetten, maar ook dat er de nodige tijd in gaat zitten om een aantrekkelijke route te bepalen en deze vervolgens goed op papier te krijgen. Vandaar mijn persoonlijke dankzegging aan alle leden die zich weer bereid hebben verklaard de diverse routes voor 2011 uit te zetten en na te rijden. En ik ga er vanuit dat de temperatuur iets hoger ligt als we de DVDzuid later dit jaar met elkaar rijden.

## Opvang nieuwe leden

We kunnen ons voorstellen dat nieuwe leden wellicht iets onwennig aan een eerste route van de TMC deelnemen. Daarvoor biedt de TMC een soort van 'eerstelijnsopvang'. We willen voorkomen dat een nieuw lid vol frisse moed aan de route wil beginnen en alle andere rijders al bij een tussenstop aan de koffie met appelgebak zitten; dat is niet erg klantvriendelijk. Als u als nieuw lid voor de eerste keer wilt meerijden, dan kunt u contact met mij opnemen en zorg ik er voor dat u voor aanvang van de rit opgevangen wordt en dat u de route vervolgens in groepsverband mee en uit kunt rijden. Wel zo gezellig toch, samen uit en samen thuis.

## Lustrumweekend 2011

De voorbereidende werkzaamheden voor ons Lustrumweekend draaien op volle toeren.

De locatie en data zijn vastgelegd: Camping de Molenhof te Reutum/Weerselo, 9, 10 en 11 september 2011. Meer info in het artikel van Pascal Sotthewes. Inschrijven is uiteraard nu al mogelijk door een van ons mail te sturen; binnenkort ook via onze website. Tot horens en ziens.

***Jan Willem Aardema***

Ra ra...

Na een flinke zoektocht het hotel toch gevonden. De buiten kant riep iets op van "Celblok 3" o.i.d. maar dat was natuurlijk nergens op gebaseerd. Motor op de middenbok (het ding had geen jiffy) en naar binnen. Onder het bord "Rezeption" zat een man met een streng gezicht. Hij probeerde uit te stralen dat hij eigenlijk wel een van de belangrijkste mensen van de DDR was. Hij maakte ondubbelzinnig duidelijk dat ik geluk had gehad dat hij bereid was geweest mij te ontvangen, want anders had ik dit prachtige land niet kunnen bezoeken. Bovendien had ik het geluk dat hij in dit prachtige hotel werkte en dat ik daarin mocht logeren. Ik vertelde hem dat ik daar zielsgelukkig mee was en dat ik niet kon wachten om van mijn kamer te genieten. De man knikte begrijpend, vroeg naar de papieren (ja, hij ook) schreef mij in en gaf de sleutel van de kamer. Onderweg naar de kamer viel de gezelligheid direkt op. Hoge gangen, stalen kamerdeuren in stalen kozijnen en de ramen (ook op de kamer) voorzien van mooie tralies.

De kamer op zich deed ook heel gezellig aan. Hij riep herinneringen op aan mijn diensttijd, die ik net achter de rug had. Het ijzeren ledikant en de stalen kast deden me direkt thuis voelen. Maar er was meer, er waren zaken die we in dienst niet hadden; we hadden een toilet en een badkuip!! Het toilet had geen spoelmogelijkheid, maar het bad had wel een kraan. Bovendien was er een emmer op de kamer. Geen reden tot klagen dus want zo kon je het toilet doorspoelen. De afvoer was een verhaal apart. In een vroegere functie hadden de kamers vermoedelijk niet de beschikking over een toilet en badkuip en waren deze later aangebracht. De afvoer van het toilet bestond uit Gressbuisen (die bruine keramische pijpen) en die verdwenen ergens in de vloer. Ter hoogte van de afvoer van het bad was er een gat in gehakt waar de afvoer van het bad boven hing. Als je een grote boodschap deed kon je, na de emmer te hebben leeggegooid, het eindprodukt nog even goed bekijken.

Het werd inmiddels al wat later en het werd tijd om een hapje te gaan eten. Het hotel bleek een restaurant te hebben (ik was wel benieuwd wie daar buiten het grand-prix-weekend naar toe ging) en ik nam plaats aan een tafeltje. Direkt kwam er een ober die probeerde duidelijk te maken dat dat niet de bedoeling was. Een gast hoorde bij de ingang te wachten tot iemand van de bediening het schikte om de klant te woord te staan en hem een tafel toeweest. Op dat moment stak de al eerder genoemde opstandigheid de kop op en de toen volgende discussie zal ik jullie besparen. Het feit dat ik westerse valuta bij mij had deed wonderen. Later heb ik daar veel gebruik van gemaakt. De echte verrassing kwam bij het afrekenen; na een soepje, schnitzel en patat (goed te eten) werd het totaal bedrag ongeveer  $f$  5.00 (De euro bestond nog niet).

Het was mooi weer en ik besloot naar buiten te gaan om eens wat rond te kijken. Naast het hotel zat een soort café met terras. Eén tafel was bezet met een aantal jonge mannen, de rest van de tafels was leeg. Plek zat dus. Ik pakte een stoel en schoof aan bij de bezette tafel en vroeg of het goed was dat ik er bij kwam zitten. Het gesprek verstomde, men keek mij wantrouwend aan en één van het stel heette me welkom. Ze wisten niet wat ze met die gast aan moesten. Ik had niet te veel kleding mee en was dus gekleed in een **Skai**-pak waarvan ik het bovendeel om het middel had geknoopt. Iedereen voelde zich ongemakkelijk. Ik besloot een rondje te geven en betaalde met West-Duitse marken.

Dat deed wonderen. Iedereen wilde weten waar ik vandaan kwam en of die rare motor die ze hadden zien staan van mij was.

Volgende keer meer.

## *A mysterious clubmember*

---

## Nederlandse motorrijder kiest in 2010...

### BMW

De drie bestverkochte motoren in 2010 zijn allen BMW's. In 2010 was het Beierse motormerk voor het eerst marktleider in de Nederlandse motorbranche. Voor het eerst in de historie van BMW Motorrad is het merk marktleider in Nederland. Over heel 2010 wist de Nederlandse organisatie 1.992 motorfietsen te verkopen. Als enige merk in de top 10 wist BMW bovendien meer motorfietsen te verkopen dan vorig jaar (acht stuks meer dan in 2009). Dit ondanks de met 14,5 procent gekrompen totaalmarkt.

De volledige top drie van de markt bestond bovendien uit BMW's; de R 1200 RT was de bestverkochte motorfiets van Nederland, de R 1200 GS de nummer 2 en de R 1200 GS Adventure de nummer 3. Tot slot werd de nieuwe BMW S 1000 RR met 128 exemplaren de bestverkochte motor in het supersportsegment vanaf 750 cc.



# Leeftijd voor praktijklessen A1 naar 17 jaar

Het ministerie van Infrastructuur meldt dat leeftijdsgrens voor praktijklessen voor het rijbewijs A1 wordt verlaagd naar 17 jaar. Om het rijbewijs daadwerkelijk te kunnen halen, moeten kandidaten wel nog steeds minimaal 18 jaar zijn. De keuze voor 17 jaar als 'instapleeftijd' is gebaseerd op een wetenschappelijke inschatting van de SWOV.

Rai secretaris Eugène Daams: "Dit is een goed en terecht besluit waar de toekomstige kandidaten en de branche hun voordeel mee kunnen doen. Starten met les als je 17 bent en gelijk afrijden op je achttiende is pure winst. Dit voordeel mag nu worden ingevuld door de rij scholen en de sector. De consument krijgt hiermee de mogelijkheid individuele mobiliteit in te vullen met motor of motorscooter."

*Groetjes,*

*Arno Gaalman*

---

## Laatste Nieuws

Nu de zwaarste winterse buien en sneeuwbergen verdwenen zijn uit ons straat beeld. De meeste van ons al weer met argusogen naar Erwin Krol, Piet Paullesma zitten te kijken. Hopende op de eerste zonnestralen, gelukkig heeft het al goed geregend zodat het meeste zout van de straat is verdwenen. De rosen staan alweer glimmend te wachten in de garages om lekker de eerste kilometers te rijden heb ik toch maar even op het net gesurft of er niet iets nieuws te melden is.

Dat is er zeker wel wat dacht je van de banden.

Michelin heeft deze maand een opvolger van de succesvolle Pilot Road 2 uitgebracht, de Pilot Road 3. Een band waarmee Michelin zich richt op motorrijders in het toursportieve segment.

De Michelin Pilot Road 3 is voor de Franse bandenfabrikant een speerpunt in het toursportieve gamma. De band is ontwikkeld om onder alle gebruiksomstandigheden, en dan met name op natte of vochtige wegen, meer grip te kunnen bieden. Terwijl de band tegelijkertijd een lange levensduur in kilometers moet kunnen halen.

Volgens Michelin is de Pilot Road 3 het resultaat van de R&D strategie die de fabrikant over de hele linie hanteert, dat afzonderlijke prestatieverbeteringen

nooit ten koste van andere prestaties mogen gaan. Om dit te realiseren hebben de ingenieurs van het Michelin Technology Center unieke lamellen aangebracht in het loopvlak. Deze XST (X Sipe Technology) lamellen werken volgens Michelin in twee stappen: eerst breken de randen van de lamellen de waterfilm waarna de brede groeven het water sneller en efficiënter naar de buitenkant van de band moeten afvoeren.

Naast deze gripkwaliteiten moeten de nieuwe Pilot Road 3 banden ook over een langere levensduur beschikken dankzij twee innovaties: de allernieuwste Michelin 2CT Dual Compound Technology, gecombineerd met de Michelin XST Technology. De Pilot Road 3 is vanaf deze maand leverbaar in negen afmetingen, tussen februari en augustus zullen daar nog eens zeven afmetingen aan toe worden gevoegd.

Naast de eerder Pilot Road 3 heeft Michelin nog een nieuwe band ontwikkeld, de Power Pure welke volgens Michelin moet worden gezien als aanvulling op het bestaande aanbod van sportieve motorbanden.

De Michelin Power Pure werd ontwikkeld voor sportieve motoren en wordt in 2011 uitgebreid met een nieuwe versie in twee afmetingen. De Franse fabrikant claimt dat de nieuwe Power Pure motoren een ongekeerde levendigheid moet bieden en voor een soepele handling en rijplezier moet zorgen.

Deze eigenschappen moet de nieuwe Power Pure volgens Michelin te danken hebben aan de opbouw, de materialen en het loopvlak, die hun inspiratie vonden in de wedstrijdbanden. Met de nieuwste Michelin 2CT Dual Compound Technology moet de band een zeer homogeen slijtagepatroon hebben en moet hij z'n dynamische eigenschappen tot aan het einde van z'n levensduur behouden.

Door een nieuwe versie van deze band in twee afmetingen (120/70 – 17 en 190-55 / 17) op de markt te brengen wil MICHELIN haar aanbod nog beter toespitsen op de klant door ze voor elke rijstijl een geschikte oplossing aan te reiken. De nieuwe voorband, die te herkennen is aan de letter D, maakt het mogelijk om in bochten nog schuiner te gaan. De nieuwe achterband (190/55 – 17E) reageert bij de sportieve modellen of motoren met een hoog koppel perfect op scherp stuurgedrag in bochten.

De MICHELIN Power Pure zal ook beschikbaar zijn in de nieuwe afmeting 200/50 – 17.

Vergeet niet voor je de weg opgaat je banden op spanning te brengen.

En nog even iets ander nieuws, niet belangrijk maar leuk om even te weten.

Discovery's welbekende familie Teutul heeft het nieuws weer eens weten te halen. Ditmaal niet vanwege een zoveelste vete tussen vader Paul Sr. en zoon Paul Jr., maar omdat vanwege wanbetaling een executie verkoop dreigt van het Orange County Choppers bedrijfspand.

Voor diegenen die het spoor inmiddels helemaal bijster zijn voor wat betreft de Teutul familie willen we het nog een keer vertellen. Het bedrijf vergaarde roem dankzij het TV programma American Chopper, waar vader en zoon met regelmaat elkaar in de haren vlogen. Zoonlief vertrok bij het bedrijf en startte zijn eigen onderneming, waarna een rechtsgang volgde over de aandelen van het bedrijf. American Chopper, dat in Amerika inmiddels was verhuist naar TLC (The Learning Channel), kwam ten einde, waarna Discovery met het idee kwam voor een nieuw programma, waar vader en zoon in een battle het tegen elkaar zouden gaan opnemen.



Het bedrijf is recent echter in opspraak gekomen omdat het al geruime tijd niet aan zijn hypothecaire verplichting heeft voldaan. Volgens de Amerikaanse krant Long Island News gaat het om een hypotheekaflossing van \$96.400 en nog een van \$14.000.

Gebrek aan middelen is echter niet de reden dat O.C.C. niet aan zijn betalingsverplichting heeft gedaan. Naar verluid heeft het bedrijf de betalingen niet gedaan omdat het beweert dat het bedrijfspand miljoenen minder waard is dan in 2007, en wil het herziening van de betalingen. Als gevolg van de wanbetaling hebben de schuldeisers nu een verzoek tot executie verkoop ingediend.

**Bert Bokkens**

**Bron: Motor Freaks**

---

## KNMV Toerkalender

### Februari

24 **DOT overleg district Zuid**, Milsbeek, . Start 20.00 uur, Café "De Valk", Wernhoutseweg 135, 4884 AT WERNHOUT. Inschr. gratis .  
Beschrijving route: . Informatie: District Zuid, Arie van de Moosdijk, 0497-572580, , [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) > district Zuid,

## Maart

- 13 **Klappertandrit**, Hellendoorn, ± 160 en ± 250 km. Start 9.00-12.00 uur, Clubhuis 't Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ HELLENDOORN. Inschr. € 6,- . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC Nijverdal-Hellendoorn, Bennie Kappert, 0548-656432, benniekappert@home.nl, www.mcnh.nl,
- 13 **Voorjaarsrit**, Tilburg, 200 km. Start 9.00-11.30 uur, TILBURG. Inschr. € 5,- . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MC 't Motorrijerke, Dre van Spaendonk, 06-30412105, dre.vanspaendonk@home.nl, www.motorrijerke.nl,
- 20 **Lenterit**, Hengelo (Gld), ± 225 km. Start 9.30-12.00 uur, Hamove-molen, Varsselseweg 34, 7255 NR HENGELO GLD. Inschr. € 5,- incl. consumptie . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: HAMOVE, Paul Bunkers, 06-45456331, hamove.touring@planet.nl, www.hamove.nl,
- 20 **Good Will Tour**, Vorstenbosch, 200 km. Start 9.00-11.00 uur, Bar de Ketel, Kerkstraat 13, 5476 KA VORSTENBOSCH. Inschr. € 6,- . Beschrijving route: GPS. Informatie: MC de Ketel, Ellis van Geffen, 06-55344565, applellis@home.nl, www.mcdeketel.nl,
- 27 **31e Pokerrit**, Leiden, ± 200 km. Start 9.30-11.00 uur, MC Randstad, Hoge Morsweg 199, 2332 RX LEIDEN. Inschr. € 5,- exd. her. . Beschrijving route: MC. Informatie: MC Randstad, Ellen van Bladel 071-4076415 of, 06-51021747, ellen600@casema.nl, www.mcrandstad.nl,
- 27 **Stampot Wortelrit**, Raalte, ± 200 km. Start 9.00-11.30 uur, Bar Brasserie Zwakenberg, Schoolstraat 11, 8102 EL RAALTE. Inschr. € 6,-. Na afloop tegen bijbetaling stampot wortel . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: RAM Raalte, Gerrit Weulink, 0572-354960, secretaris@ramraalte.nl, www.ramraalte.nl,
- 27 **Ganzenrit met verrassing**, Enter, ± 200 km. Start 10.00-12.00 uur, 't Clubhoes Enterse Motor Club, Krompatte 2, 7468 AS ENTER. Inschr. leden € 4,- / niet leden € 6,- . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: Enterse MC, Marcel Wolves, 06-51087099, toer@entersemotorclub.nl, www.entersemotorclub.nl,
- 27 **KNMV's Opening van het seizoen / Toerhuldiging**, Biddinghuizen. Informatie: KNMV, Hermien de Vos, 026-3528520, toer@knmv.nl, www.knmv.nl,

