

BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Jan Willem Aardema 074 - 2669210 E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914 E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten 06 - 51803839 E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
EVENEMENTEN	: Marinus Botterhuis 06 - 13248835 E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof 074 - 2660334 E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
ALGEMEEN	: Pascal Sotthewes 053 - 4280323 E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl
WEBMASTER	: Albert van den Brug 053 - 4333032 E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl
ERELEDEN	: D. Horstman : C. Koopmans

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Marja Bosma 074 - 2773297 Caroline de la Parra 053 - 8508797

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 4 februari 2011

Uit de bestuurskamer...

De kop is er weer af

Van het jaar 2011, maar ook van mijn verse voorzitterschap bij de TMC. We zijn het nieuwe jaar gezellig begonnen met de Nieuwjaarsreceptie op zondag 3 januari. Op het hoogtepunt waren zo'n 65 leden bijeen in de Cobra om met elkaar het glas te heffen op het nieuwe jaar, te genieten van het smakelijke buffetje, geanimeerd bij te kletsen en ondertussen het TMC-fotoboek 2010 van Bert Bokkens te bewonderen.

Tijdens de receptie heb ik nog even aandacht besteed aan een drietal evenementen in de loop van dit jaar, te weten: de Wandelpuzzeltocht, de Meerdaagse en het Feestweekend (combinatie van onze Lustrumviering, de WWA-rit en het Barbecueweekend). Clubactiviteiten die door betrokken leden met veel inzet en enthousiasme georganiseerd worden. Ik mag hopen dat veel leden zich voor deze evenementen zullen inschrijven, immers: hoe meer zielen, hoe meer vreugd. Let op: de Wandelpuzzeltocht is al op zaterdag 12 maart, dus wacht niet te lang met inschrijven. Op onze website is uiteraard nog veel meer informatie te vinden.

In deze uitgave van het Keerlke vindt u ook uw eigen clubpas voor 2011, met op de achterzijde de Evenementenkalender 2011 en op de voorzijde uw eigen gegevens. Als u de pas in uw portemonnee stopt hebt u de activiteitenplanning altijd bij de hand. Op dezelfde leest geschoeid is er ook een promotiepas van de TMC, met eveneens de Evenementenkalender en info over de (website van de) TMC. Deze kaartjes komen bij meerdere motorzaken op de verkoopbalie te staan en kunnen door geïnteresseerden mee worden genomen. Op deze wijze doen we aan Ledenwerving en promotie van onze clubactiviteiten tegelijkertijd.

Ik heb in de afgelopen bestuursvergadering aangegeven dat ik het komende jaar voor iedere uitgave van het Keerlke een artikeltje aanlever, als voorzitter of als lid van de TMC. Dan moet ik niet in deze uitgave direct al mijn kruit verschieten; dus tot de volgende keer maar weer.

Jan Willem Aardema

Van de redactie

In het vorige boekje schreef onze voorzitter zijn eerste stukje en nu is het mijn beurt om voor het eerst iets als redactielid te schrijven.

Allereerst wensen Marja en ik iedereen een gezond, gelukkig 2011 toe en vele veilige motorkilometers.

Op 2 januari '11 was de Nieuwjaars receptie, het was er ontzettend gezellig. Helaas niet iedereen persoonlijk gelukkig 2011 kunnen wensen. Ondanks dat wij (Rob en ik) er voor het eerst waren voelden we ons ontzettend welkom. Het koude en warme buffet wat er was, was weer prima verzorgd en erg lekker. Bedankt hiervoor.

Helaas konden wij niet zo lang blijven...dit omdat wij geen auto hebben zelf en een auto konden lenen maar ipv de broek inleveren moesten wij de auto op tijd inleveren maar ja als we dat niet hadden gedaan dan waren we ook niet in staat geweest om deze gezellige middag te bezoeken.

Verder in dit clubblad wederom een gezellig verhaal van onze onbekende schrijver...

Ook aandacht voor ons jubileum weekeinde die door Marja en Arnold wordt geregeld. Natuurlijk Lief en Leed en een oproep

De juiste evenementen data zijn bekend dus iedereen de agenda erbij en plannen maar.....Zoals op de nieuwjaarsreceptie tegen mij gezegd werd kun je er dus nu niet meer omheen dat je de juiste data niet weet. Niet komen voor bijvoorbeeld de lady's rit is dus geen optie....



Redactie.

Caroline de la Parra

Op het nieuwe jaar

Namens de Redactie



Openingstijden/clubavond in de Cobra

De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn
3 februari, 10 maart, en 14 april 2011



De clubavond in februari zal op 3 februari zijn in plaats van 10 februari.

Op 10 februari is er een Boekelo-avond en dus geen plek voor een clubavond

Het volgende Keerl'ke wordt uitgegeven op

Donderdag 10 februari 2011

Kopij voor 4 februari naar:

redactie@twentsemotorclub.nl

Lief en Leed

Rectificatie: Jan Willem en Mary-Ann Spit zijn op 29 november getrouwd en waren dus niet 25 jaar getrouwd. Jan Willen zal zelf op een ludieke manier reageren elders in 't Keerl'ke. Alsnog van harte gefeliciteerd.

Er is een bezoekje gebracht aan Anja Mannenbeek die geopereerd is aan de enkel.

Er is een bezoekje gebracht aan Anneke Slagter die in het ziekenhuis heeft gelegen met een trombosebeen.

Hennie van de Sluis kreeg een verlaat bezoekje omdat hij de schouder had geblesseerd. Hennie had speciaal voor ons een voortreffelijke appeltaart gebakken.



Jos Bönke is op 24 december geopereerd, is inmiddels weer thuis en hij maakt het goed.

Ook binnen de motorclub heeft de gladheid een paar slachtoffers gemaakt (gelukkig niet met de motor):

Ibrahim Bel heeft een flinke val gemaakt met een flinke wondhoofd en verschillende kneuzingen. We hebben een bezoekje aan hem gebracht. Het gaat nog niet zo goed maar wensen hem van harte beterschap toe.

Bij Marinus Botterhuis een bezoekje gebracht omdat hij een flinke val met de fiets heeft gemaakt waardoor hij zijn elleboog heeft gebroken en geopereerd moest worden. Ook Marinus wensen wij van harte beterschap toe.

Iedereen van beterschap gewenst.

Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: ria.staal@planet.nl of wietzeriabos@home.nl

Met vriendelijke groet,

Ria Staal en Ria Bos.

Reactie op lief en leed, dec. 2010

Allereerst allemaal de beste wensen voor een gezond en motorrijk 2011 gewenst!

Naar aanleiding van de felicitaties en het bericht in leef en leed in 't Keerl'ke van december, hartelijk bedankt!

Maar

Geweldig vinden we het dat de motorclub ons het vertrouwen geeft voor een 25 jarig huwelijk, een huwelijk dat afgelopen maandag 29 november 2010 dus pas is bezegeld tussen mij en Mary-Ann.

We willen dan ook zeker gaan voor de 25 jaar en met ondersteuning van onze motorvrienden moet dat zeker lukken!

We hopen over 25 jaar wederom een kaartje te mogen ontvangen namens de TMC.



Echter het nieuwe kaartje in 2035

Om het kaartje hebben we wel kunnen lachen trouwens, het was nl. gericht aan Jan Willem & Ellen, tja 't is lastig 2 Jan Willem's binnen 1 club, ik had wel even wat uit te leggen hoor, wie is Ellen????

Na Mary-Ann te hebben ingelicht over wie, wat, waar, waarom, hoezo en dus, is er weer duidelijkheid.

Dus over 25 jaar kaartje aan Jan Willem & Mary-Ann

Ik weet niet hoe het qua jaren met Jan Willem & Ellen is gesteld, maar wij wensen jullie uiteraard ook de vele jaren samen namens de club!

Met vriendelijke groet, en hopend op een lekker motorseizoen in 2011,

Jan Willem & Mary-Ann Spit

Evenementenkalender 2011

Nieuwjaarsreceptie	Zondag 2 januari
Toeroverleg	Donderdag 6 januari
Puzzel/wandeltocht	Zaterdag 12 maart
Twentse lenterit KNMV	Zondag 3 april
Meerkeuzerit	Zondag 15 mei
Dond. 4 dgse zuid	Donderdag 26 mei
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 5 juni 2011
Dond. 4 dgse oost	Donderdag 9 juni
Dond. 4 dgse noord (Motoport)	Donderdag 16 juni
Ladiesday	Zaterdag 18 juni
Dond. 4 dgse west (Almelo)	Donderdag 23 juni
Dond.4 dgse inhaal	Donderdag 30 juni
Lustrum weekend	9, 10, 11 september
Herfstrit (KNMV)	Zondag 2 oktober
Evaluatie /Toeroverleg	Donderdag 13 oktober
Moosrit (KNMV)	Zondag 6 november
Algemene ledenvergadering	Donderdag 17 november
Nieuwjaarsreceptie 2012	Zondag 8 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2012	17 t/m 20 mei 2012

Nieuws van LCVM Bergtrainingen

Er zijn inmiddels 3 trainingen vol, namelijk die van 29 april - 2 mei, 6 - 9 mei en van 27 - 30 mei. Staat een bergtraining in het voorjaar op jouw programma, dan kun je nu nog maar kiezen uit 2 data, namelijk 2 - 6 juni (Hemelvaart-weekend, de enige vijfdaagse voorjaarstraining) en 10 - 13 juni (Pinkster-weekend)

In deze Nieuwsbrief de omschrijving van onze trainingen in 2011.

Een bergtraining, wie kan daar aan mee doen.....

Wij krijgen regelmatig mailtjes waarin wordt gevraagd voor wie de bergtraining is bedoeld. De achterliggende gedachte is vaak, dat men mee wil, maar twijfelt of men wel goed genoeg rijdt.....

Basistraining in het Taunusgebergte.....

Onze basistrainingen doen we al jaren in het Taunusgebergte en omgeving. Een uitstekende locatie, een kleine 200 kilometer over de grens. We hebben daar een uitstekend hotel op een hele mooie locatie, namelijk boven op een berg boven het plaatsje Nassau aan de Lahn.....

Het Schwarzwald en de Dolomieten.....

Onze basistrainingen doen we al jaren in het Taunusgebergte en omgeving. Een uitstekend trainingsgebied, waar je alles tegen komt, waarop je wilt oefenen voor het rijden in de bergen.

Maar heb je de basisvaardigheden redelijk onder de knie (via een cursus bij ons, of door veel eigen rijervaring in de bergen) dan zoeken veel motorrijders een nieuwe uitdaging. Vandaar dat we in 2011 ook naar het Schwarzwald en de Dolomieten gaan.....

Meerdaagse 2011

Freizeitpark Mammut in Stadt Oldendorf, Weserbergland

Op de camping is voldoende ruimte om onze tenten op te slaan of een plekje voor de camper te vinden. Er staat een grote tent met tafels en stoelen die voor ons gereserveerd is. Daar kunnen we dus vertoeven voor het geval het te koud is om buiten te zitten en ook voor de BBQ op zaterdagavond is deze tent voor ons.

Op de camping is nieuw modern sanitair en een restaurantje waar je terecht kunt voor een bakje koffie, een pilsje, glaasje fris of wijn en waar ook nog eens lekker gegeten kan worden.

De camping grenst aan een groot off-roadterrein voor 4X4 auto's. Deze terreinwagens zijn ter plekke te huur.



Voor diegenen die niet willen kamperen, maar het iets luxer willen, bestaat de mogelijkheid om te overnachten in de zogenaamde kazerne* die hoort bij het park of in Hotel "Haus am Eberbach". Deze gelegenheden liggen op loopafstand van de camping. Voor diegenen die het een bezwaar vinden om die afstand te lopen, 10 á 15 minuten, wil ik proberen vervoer van en naar de accommodatie te regelen. Dit graag ruim van te voren, voor 30 april, even aangeven in een mailtje aan ons: am.bosma@home.nl

De reservering voor de camping wordt door ons gedaan evenals de BBQ. We zouden graag uiterlijk 30 april de aanmeldingen binnen willen hebben, dus ga je mee... meld je dan voor die tijd aan!

De eigen bijdrage voor de BBQ bedraagt, schrik niet... €2,50... En voor dat bedrag verzekeren wij een heerlijk maal!

Om misverstanden te voorkomen zal de reserveringen voor de kazerne of het hotel door een ieder zelf geregeld moeten worden! Wij dragen hiervoor geen verantwoordelijkheid.

Uitgebreide informatie over beide gelegenheden is te vinden op de website van onze club en op de sites van Mammut en Haus am Eberbach.

*De kazerne is een gebouw dat in het verleden in gebruik was als kazerne. Jeroen en Linda van het park, hebben het opgeknapt en er een mooie overnachtingsplek van weten te maken. Er zijn 1-,2-, en 4-persoonskamers te reserveren en is het mogelijk om er te ontbijten.



Inschrijven voor **de camping en de bbq** op het inschrijfformulier bij de Buren of even een mailtje naar: am.bosma@home.nl

Groetjes Arnold en Marja

Ra ra...

De bedoeling was om vanaf de grensovergang binnendoor richting Erfurt te rijden en dan een stuk autobahn te pakken. Dat ging maar een klein stukje goed. Na een kilometer of 5 werd ik opgewacht door een Trabant met zwaailicht en 2 MZ's. Beiden waren bemand doorinderdaad, VOPO. Kontrôle. Paspoort, visum, rijbewijs, enz. Gôh, probeer ik, heb ik 10 minuten geleden nog laten zien aan de grens. Een van de heren (vermoedelijk de vriendelijkste van het stel) maakte mij duidelijk dat als de VOPO om de papieren vroeg, het niet de bedoeling was om daar allerlei opmerkingen over te maken, maar dat ik die papieren gewoon liet zien. Waarvan akte. Verder waren ze nieuwsgierig naar wat ik daar op dat kleine weggetje van plan was te gaan doen. Ik vriendelijk uitleggen dat ik van plan was naar de Grand Prix te gaan en omdat een autobahn maar een autobahn is, neemt een motorrijder graag een secundaire weg. Hij legde mij uit dat het secundaire wegennet af en toe wat schade had en dat het de bedoeling was dat de tourist de autobahn ging gebruiken. Natuurlijk (had ik later door) konden ze je dan ook beter in de gaten houden. Dus, ..weer een stukje terug en een stukje zuidelijk richting Fulda en de autobahn richting Erfurt, dan naar Gera en dan kwam Chemnitz al. Langs de route stonden diverse uitkijktorens en de degelijk uitziende geweerlopen draaiden met je mee. Helemaal gemakkelijk voel je je dan niet. De maximum snelheid op de autobahn was 100 km/h en veel sneller ging ook niet, want daar was je lichaam niet op berekend. Om de staatskas te spekken stond op sommige plekken een 3-poot met een bord 40 km/h, . 200 m. verder stond dan een snelheidskontrôle. Nam je een korte pauze op een "parkeerplaats", stonden er altijd VOPO's of russen op wacht en die wilden ook altijd de papieren zien. Soms reed er een patrouille achter je aan en het was leuk om dan zoveel gas te geven dat de MZ je net niet bij kon houden. Dat ging natuurlijk alleen heuvel op, want de snelheid was wel belangrijk. Ze kregen ook belangstelling voor de R-60. Het ding was nogal opvallend uitgerust met een volle kuip, polyester tank en buddy-seat in opvallende kleuren. Bovendien waren er megafoons aangebracht. Als je jong bent, vind je dat leuk. Er werd geïnformeerd naar het vermogen en de topsnelheid. Beiden werden een beetje aangedikt.

Het lijkt zo een pure plezierrit, maar dat was het zeker niet. Op die leeftijd voel je iets opstandigs de kop opsteken, terwijl je verstand zegt je rustig te houden. Ook de bevolking gaf geen aanleiding tot vrolijkheid. Ik probeerde soms tijdens een stop in gesprek te komen, maar dat lukte maar sporadisch. Hun gezichten straalden verdriet uit en soms ook wantrouwen; want was dat voor een vent op zo'n rare motor die zo maar met je begon te praten?

Eenmaal in Karl-Marxstatt aangekomen was het even zoeken naar het hotel. Een Garmin hadden we immers nog niet. In de straten voelde je je hoofd soms wat zwaar worden door die stank van al die 2-takten.

Terwijl ik stond te wachten voor het rode verkeerslicht om rechtsaf te gaan, hoorde ik een luid getoeter achter me. Ik besteedde er geen aandacht aan. Een dienstdoende VOPO (je zag ze echt overal) wees gebiedend naar de kant waar ik naar toe moest en hij vroeg me waarom ik het verkeer in de war stuurde door alles op te houden.

Ik heb de man zeker erg verbaast aangekeken en hem verteld dat de "ampel" rood was en dat ik geleerd had om daarvoor te stoppen. Hij keek eens naar de kentekenplaat, vroeg naar de papieren en vertelde me toen dat het gebruikelijk was (het was goed voor de economie) en ook toegestaan om als je rechtsaf moest, gewoon door rood te rijden.

Wordt vervolgd...

A mysterious clubmember

Oproep oproep oproep

Wij zijn op zoek naar een aantal personen, die met de lenterit, meerkeuze, herfstrit en de moestocht, zouden kunnen helpen met het laden van GPS bestanden in de Zumo's, tijdens het inschrijven bij De Buren.

Gevraagd is een klein beetje computervaardigheid, gecombineerd met een beetje kennis van de Garmin navigatiesystemen!

Een mailtje naar evenementen@twentsemotorclub.nl is voldoende om je aan te melden of informatie te vragen.

Marinus Botterhuis
Evenementen Twentsemotor Club

ALCOHOL

Al jaren word er van uit verschillende doelgroepen gepropageerd dat alcohol meer kapot maakt dan.....!. Als je de reclames ziet op de televisie moet er altijd gedronken worden met mate (Maten, Maties). Of er steeds maar vrienden in de buurt zijn, als jij zin hebt om eens lekker glas te drinken. Zit ik weer te surfen op nu.nl en wat moet ik nu weer lezen alcohol is niet een zo slecht.

Ja als je te veel in de kroeg zuipt ,en geen geld meer over hebt om een taxi te betalen dat je dan met je zatte kop achter het stuur kruipt dat is slecht.

Misschien niet voor je zelf maar wel voor je mede weg gebruiker in de meeste gevallen, maar goed laat ik maar niet afdwalen van mijn oorspronkelijke verhaal.

Gelukkig zijn er ook positieve berichten over alcohol te melden, en dat doet de mens goed kun je legaal en gelimiteerd drinken.

Dat is bewezen door RIVM en UMCU die een onderzoek hebben gedaan bij 35000 volwassenen. TNO en de Wageningen Universiteit hielpen de gegevens te analyseren. En ik citeer uit het bericht dat, een tot twee glazen alcohol per dag verkleint het risico krijgen van diabetes type 2, oftewel ouderdomssuikerziekte. Matige alcoholconsumptie kan volgens de onderzoeksinstituten deel uitmaken van een gezonde leefstijl, die diabetes kan voorkomen. Het is beter dan helemaal niet drinken. Voor vrouwen is één drankje nog gezond. Bij mannen geldt dat voor maximaal twee glazen. Daarbij moeten mensen nog steeds wel gezond leven. Wel gezond blijven leven een tip van de schrijver een portie bitterballen minder bij de borrel zet de koelkast zo ver mogelijk weg, als je er dan een wilt nemen je eerst de dagelijkse beweging krijgt al voor je op de bank gaat liggen sappen onder het genot van..... Maar er zijn meerdere onderzoeken geweest en heb het even opgezocht, ik ga natuurlijk niet over een nacht ijs. In Sheffield hebben ze ook een onderzoek gedaan, wat blijkt alcohol drinken kan de kans reumatoïde artritis verkleinen.

Ook heeft alcohol een positief effect op mensen die de ziekte al hebben . Zo ontdekten ze dat patiënten die regelmatig alcohol dronken minder last hadden van gewrichtspijn en zwellingen. Op de röntgenfoto's was ook minder schade te zien aan hun gewrichten en uit de bloedtest bleek dat ze lagere ontstekingswaarden hadden. Moet zeggen dat ik wel blij ben met het onder-



zoek in Sheffield, nu alleen mijn verzekering en dokter nog overtuigen om mijn fles wijn of port te vergoeden, dat dit op den duur goedkoper is dan die dure medicijnen die ik anders voorgeschreven krijg.

Over een dokter gesproken nu blijkt ook dat dikke mensen meer vertrouwen hebben in een dikke dokter en sneller zijn adviezen opvolgt, daarom vind ik dat mijn dokter een rare kwibus is graat mager en geitenwollen sokken heeft hij ook nog aan en birkenstock slippers.

Maar voor de rest is hij wel aardig, hij vraagt meestal wat hij aan mijn kwaal moet doen of dat ik er voor geleerd heb.

Alleen doktoren met een kegel word minder op prijs gesteld door de mensen, vreemd misschien heeft hun dokter wel last van ouderdomssuikerziekte of artritis, je weet het niet,

Het zal wel niet zo gaan als voor mensen die willen stoppen met roken dat het vergoed word per deze maand door de zorgverzekeraars als je het doet volgens hun hulpprogramma's. Dus de volgende reclame boodschap van de zorgverzekeraars zal dan ongeveer zo luiden. Last van gewrichtspijn of ouderdomssuikerziekte u moet bij zijn.

Wij vergoeden uw dagelijkse borrel.
Alle gekheid op een stokje als je een feestje of feest hebt zorg voor een BOB en laat de BOB 100%alcohol vrij zijn

Bert Bokkens

Bron NU.nl



Beste motorvrienden,

Zoals elk jaar informatie over moto-pyrenees

Alle info op onze website : www.moto-pyrenees.com

Ons motto blijft hetzelfde: geen big business, maar onze passie voor motorfietsen DELEN MET U !



Hetgeen wij u aanbieden :

- On-road : motorvakantie, mooie tochten langs de mooiste wegen en bergpassen van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra), bezoeken en ontdekkingen.
- Off-road: mooie endurotochten / -ritten, voor elk niveau, in een paradijs voor enduro.
- All-road: een combinatie van mooie wegen en paden, toegankelijk voor uw type motor.

Volledige organisaties, wij kunnen zorgen voor alles (motortochten, gids, verblijf, maaltijden, bezoeken en bezienswaardigheden, vervoer motorfietsen, pendeldienst naar de trein of de luchthaven, ...)

Flexibele formules en à la carte.

BOEK VANAF NU uw periode voor het jaar 2011, aangezien het aantal plaatsen beperkt blijft !

Meer details, foto's en video's op onze website.

Aarzel niet contact met ons op te nemen voor verdere informatie.
00.32.4.77.93.00.35(We spreken nederlands)

Alain & Veerle



Feestweekend Lustrumjaar in voorbereiding

Nieuwjaarsdag 2011 luidde de eerste dag in van het 40-jarig bestaan van de TMC; het prille begin van ons Lustrumjaar. Inmiddels mag duidelijk zijn dat het bestuur dit bijzondere jaar niet ongemerkt voorbij wil laten gaan. Er wordt in ieder geval een feestweekend voor alle leden georganiseerd, hierover is al het een en ander gezegd en geschreven.

Er heeft onlangs ook een democratische ledenraadpleging plaatsgevonden om de voorkeursdata onder de leden te polsen. Op basis van een kleine meerderheid van stemmen vindt het feestweekend plaats op vrijdag 9 tot en met zondag 11 september, met als hoogtepunten de WWA-rit+ en feestavond met barbecue op zaterdag de 10^e. Het is overigens mogelijk om alleen aan de feestavond deel te nemen.

Locatie voor het feestweekend is Camping de Molenhof in Weerselo, waar een groot veld met kampeerplekken en een aantal wandelhutten voor de leden is gereserveerd. Voor de feestavond met barbecue kunnen we gebruik maken van de aanwezige feestzaal. De prachtige omgeving van Weerselo staat garant voor een mooie WWA-rit+ op zaterdag.

Kortom, de meeste ingrediënten voor een geslaagd feestweekend zijn aanwezig. Aanmelden voor het feestweekend (of alleen de feestavond) kan binnenkort via onze website. We houden u op de hoogte.

Namens de organisatie van het feestweekend,

Pascal Sotthewes.

Leven ze nog...

Twee mannen zitten op een motor. De ene heeft het koud, en vraagt wat hij daar aan kan doen. De andere motorrijder weet wel een oplossing: "Keer je jas om, dan zit je kraag wat hoger". De man doet dat en het heeft resultaat. Maar even later botsen de mannen op een tractor. Door de klap raken ze allebei buiten westen.

De boer in de tractor is ongedeerd en belt snel een ambulance. Als de ambulance arriveert vraagt een van de broeders: "Leven ze nog?"

"Nou", zegt de boer. Die ene die redt het wel, maar van die ander zat zijn hoofd verkeerd om. Toen ik het net omdraaide ging hij dood.

Verrassende samenspraak

Zij : Daag!
Hij : Ha, eindelek. Ik hebbe al zo lange ewacht.
Zij : Wi'j da'k votgao?
Hij : Nee, ik dörve der neet ens an te denken.
Zij : Hol ie wal van mien?
Hij : Natuurlek wal!
Zij : He'j mien wal 's bedraogen?
Hij : Nee, woorum vraag ie mien dat?
Zij : Wi'j mie kussen?
Hij : Iedere kere a'k de kans kriege.
Zij : Zö'j mie wal 's sloan?
Hij : Bu'j gek, zo ene bun'k neet.
Zij : Kan'k oe vertrouwen?
Hij : Joa.
Zij : Lieverd!

Je leest dit bericht natuurlijk van boven naar beneden, maar lees het nu eens van beneden naar boven.....

Motorstalling in barre tijden: Easy Garage



Met de komst van de Easy Garage kan echt elke motorfiets makkelijk en voordelig binnen gestald worden.

De zeer makkelijk plaatsbare Easy Garage staat in zeer korte tijd op elke locatie en biedt zo motorfietsen in elke maat de perfecte stallingsmogelijkheid, zowel tijdelijk als permanent. De extreem sterke overkapping

zorgt voor ademende bescherming tegen regen, zon, wind en sneeuw. Zo bent u altijd flexibel, bijvoorbeeld door in de winter de Easy Garage in de tuin te plaatsen en in het voorjaar weer plaats te maken voor meer zomerse activiteiten.

Je hoeft maar naar buiten te kijken om te weten dat op dit moment het niet makkelijk is voor motorfietsen om de winter door te komen. Daarbij komt dat vele motorrijders geen stallingsruimte hebben of de gebruikte stallingsruimte liever anders zouden benutten. De introductie van de Easy Garage zorgt nu voor zeer betaalbare bescherming, flexibiliteit en zekerheid. De Easy Garage bestaat uit een zeer sterk, verankerbaar metalen frame, waarop een makkelijk uitvouwbare stallingsruimte wordt gemonteerd. De Easy Garage is zo snel en makkelijk te plaatsen, net zo eenvoudig weer op te bergen en als stalling de ideale, ademende bescherming tegen elke invloed van buitenaf. Door het slimme frame opent de Easy Garage zeer makkelijk, kwestie van inrijden, op de standaard zetten en afsluiten. Met de optionele motorklem is het stallen van motoren zonder middenbok nog makkelijker en daarbij staat de motor hiermee extra stabiel.

De Easy Garage is leverbaar in een groot aantal verschillende versies, voor standaard motoren is er de Easy Garage 270 die maar 349,- euro kost, een regelrecht koopje in vergelijking met alternatieven als extra schuren bouwen of de huur van een garage. Voor zeer grote modellen (Honda GoldWing, BMW LT, Harley Davidson Electra Glide etc.) is er de Easy Garage 300, die met 399,- euro maar iets duurder is.

Ook zijn er nog grotere versies voor quads (€ 440,-), ATV's (€ 470,-) en zelfs twee maten voor auto's (€ 770 en 839,-).

Verder zijn de mogelijkheden voor de Easy Garage natuurlijk eindeloos, zo kunt u zonder toestanden met bouwvergunningen zeer snel en flexibel uw stallingsruimte aanpassen aan de omstandigheden.

Meer informatie check grandcanyonbike.eu

Groetjes,

Arno Gaalman

KNMV Toerkalender

Januari

23 **Midwinterrit**, Ermelo, 120 km. Start 11.30-13.00 uur, Recreatieoord de Pelikaan, Russulalaan 36, 3852 ZK ERMELO. Inschr. € 8,- excl. her incl consumptie en kop erwtensoep . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: VMTC, , 0341-552905, info@vmtc.nl, www.vmtc.eu,

30 **Gezelligheidsrit**, Bergeijk, 110 km. Start 10.00-12.00 uur, Verkeersschool van de Moosdijk, Eykereind 68, 5571 ED BERGEIJK. Inschr. € 5,- incl soep, koffie/thee én gezelligheid . Beschrijving route: BOL-PIJL EN GPS. Informatie: MTC Bergeijk, Arie van de Moosdijk, 0497-572580, mtcbergeijk@chello.nl, www.clubgids.com/mtcbergeijk,

Februari

06 **21e Koude Februaririt**, Ede, ± 120 km. Start 10.00-13.00 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 4,- incl erwtensoep . Beschrijving route: GPS EN MC. Informatie: MC de Kraats, Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl,

24 **DOT overleg district Zuid**, Milsbeek, . Start 20.00 uur, Café "De Valk", Wernhoutseweg 135, 4884 AT WERNHOUT. Inschr. gratis . Beschrijving route: . Informatie: District Zuid, Arie van de Moosdijk, 0497-572580, www.knmv.nl > district Zuid.