

## BESTUUR T.M.C.

<b>VOORZITTER</b>	: Jan Willem Aardema 074 - 2669210 E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
<b>SECRETARIS</b>	: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914 E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
<b>PENNINGMEESTER</b>	: Ellen Scholten 06 - 51803839 E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
<b>EVENEMENTEN</b>	: Marinus Botterhuis 06 - 13248835 E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
<b>BESTUURSLID PR</b>	: Mieke Olde Olthof 074 - 2660334 E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
<b>ALGEMEEN</b>	: Pascal Sothwes 053 - 4280323 E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl
<b>WEBMASTER</b>	: Albert van den Brug 053 - 4333032 E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl
<b>ERELEDEN</b>	: D. Horstman : C. Koopmans

---

<b>Clubavond</b>	: Elke 2 <sup>e</sup> donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
<b>Postadres</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>E-mailadres</b>	: redactie@twentsemotorclub.nl
<b>Internetadres</b>	: www.twentsemotorclub.nl
<b>Clubfinanciën</b>	: A.B.N.592216519
<b>Secretariaat</b>	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
<b>Redactie</b>	: Marja Bosma 074 - 2773297 Caroline de la Parra 053 - 8508797

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

**KOPIJ INLEVEREN VOOR 2 juli 2011**

---

# Uit de bestuurskamer...

## Geen heden zonder verleden

2011 is het jaar waarin de Twentse Motor Club 40 jaar bestaat. En dat is toch best een hele lange tijd. In die jaren is er van alles gebeurd op allerlei gebied. In die beginjaren heeft de club nog eens een sprintwedstrijd georganiseerd in de buurt van Enschede. Daar moet je nu eens mee aankomen, met al die vergunningen die je hiervoor nodig hebt. Het is een ongelooflijk grote happening geworden die de club aardig wat centen heeft opgeleverd. Daarna was het niet meer mogelijk, omdat er (te) veel belangstelling voor was en het bijna uit de hand liep en dus ook niet meer te organiseren. Maar ook heeft de club eind jaren '70 eens een treffen georganiseerd (dat waren evenementen die in die jaren zeer populair waren) maar dat is een fiasco geworden. Het was allemaal perfect georganiseerd, maar er kwam letterlijk 10 man en een paardenkop. Er was een grote feesttent neergezet, lekker eten voldoende dus iedereen van de club die deelnam heeft het heel goed gehad.

Lief en leed is er natuurlijk ook geweest en de club heeft vele stormen doorstaan.

Zelf verwondert het mij dat wij al zo lang lid zijn van dezelfde club en de tijd zo snel gaat. Ik was 21 jaar toen ik bij de club kwam met Hans (hij was 26). Onze eerste rit was de Moosrit in 1971. Jonge mensen nog en de club was toentertijd een club met bijna alleen maar mensen van onze leeftijd.

Je kunt natuurlijk van alles bedenken waarom er nu zo weinig jongeren nog lid zijn maar ik vind dat je de focus moet richten op de huidige leden, of ze nu oud of jong zijn. Dit zijn wel de mensen die de club in stand houden en wat de toekomst brengt weet niemand. Terugkijkend op al die jaren kan je toch zeggen dat de club zijn bestaansrecht wel bewezen heeft.

Er zijn er natuurlijk genoeg andere sport-, vrijetijds enz. clubs die ook al heel lang bestaan, maar voor een motorclub is het toch net ietsjes anders. Want hiervoor moet je toch wel een motor hebben of hebben gehad en dat is iets meer dan een sportshirt, zeker als het om de financiën gaat. En dan toch 40 jaar lang een redelijk aantal mensen die lid zijn van de club, vind ik bijzonder. **Zonder leden geen club, maar ook niet zonder al die vrijwilligers die zich belangeloos inzetten.**

Daarvoor wil de club alle leden bedanken door op 9, 10 en 11 september 2011 een groots weekend en feest te geven op camping De Molenhof in Weerselo. Houd het clubblad en de site in de gaten!

Ook voor mensen die alleen zaterdagavond s met feest mee willen vieren, ook jullie zijn van harte welkom. De locatie is op "fiets"afstand dus het bestuur hoopt dat er veel mensen samen met ons dit feest willen vieren.

***PR bestuurslid***

***Mieke Olde Olthof.***

---

## **Van de redactie**

Onderweg naar Schiphol om onze dochter op te halen, zit ik al ontzettend vroeg in de trein en heb ik mooi de tijd om met ons "Keerkle" aan de slag te gaan.

Nog even en we stappen op de motor richting **Mammut** in **Stadoldendorf**. We hebben het nog voor de boeg, **de meerdaagse**, en we hebben er zin in! Met een klein groepje gaan we daar een prachtig weekend tegemoet! In het volgende clubblad leest u hoe we het gehad hebben☺

Daarna duiken we de zomer in met hopelijk net zulk stralend weer als de afgelopen tijd. De vakanties staan voor de deur, hoe en waar je ook heen gaat, het weer is eigenlijk altijd van belang. Laten we maar hopen op een lekker warme zomer.

In dit boekje zoals gewoonlijk de vaste rubrieken. Daarnaast interessante informatie over het huren van allerlei soorten **aanhangwagens**, **Riders for Health** en de **aansprakelijkheid van voorrijders**.

Van Dirk Brandt een mooi verslag van de 320-kilometerroute van de meerkeuzerit en op de laatste bladzijde een vakantiekleurplaat voor de kids.

Ik heb geen recente kalender van de KNMV, ben daarom ons archief ingfedoken en vond een stuk van Bert Bokkens. Dat vinden jullie achterin dit boekje.

Namens de redactie wensen we iedereen die binnenkort al op vakantie gaat, een fijne tijd toe. Heb je bij thuiskomst het gevoel dat je je verhalen wilt delen... mail gerust en maak ons er deelgenoot van☺

***Groetjes namens de redactie,***

***Marja Bosma.***

# Openingstijden/clubavond in de Cobra

9 juni en 14 juli 2011



*Het volgende Keerl'ke wordt bezorgd vanaf 4 juli 2011*

Kopij voor 2 juli naar:  
**redactie@twentsemotorclub.nl**

## Lief en Leed

Er is contact geweest met Rita Smelt die in het ziekenhuis heeft gelegen en zij is aan het herstellen. Wij wensen haar van harte beterschap toe.

Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: [ria.staal@planet.nl](mailto:ria.staal@planet.nl) of [wietzeriabos@home.nl](mailto:wietzeriabos@home.nl)

*Met vriendelijke groet,*

*Ria Staal en Ria Bos*

# Evenementenkalender 2011

Nieuwjaarsreceptie	Zondag 2 januari
Toeroverleg	Donderdag 6 januari
Puzzel/wandeltocht	Zaterdag 12 maart
Twentse lenterit KNMV	Zondag 3 april
Meerkeuzerit	Zondag 15 mei
Donder-4-daagse zuid	Donderdag 26 mei
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 5 juni 2011
D-4-D oost	Donderdag 9 juni
D-4 D noord (Motoport)	Donderdag 16 juni



Ladiesday	Zaterdag 18 juni
D-4-D west (Almelo)	Donderdag 23 juni
D-4-D inhaal	Donderdag 30 juni
Lustrum weekend	9, 10, 11 september
Herfstrit (KNMV)	Zondag 2 oktober
Evaluatie /Toeroverleg	Donderdag 13 oktober
Moosrit (KNMV)	Zondag 6 november
Algemene ledenvergadering	Donderdag 17 november
Nieuwjaarsreceptie 2012	Zondag 8 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2012	17 t/m 20 mei 2012

# D4DD4DD4DD4DD4DD4DD4DD4D2011

Ook dit jaar weer organiseert de TMC haar jaarlijkse Dondervierdaagse ritten. Deze ritten zijn op de donderdagavond: 26 mei, 9 juni, 16 juni, 23 juni en 30 juni. Let op: er is geen d4d op 2 juni (i.v.m. Hemelvaart)

**Ook dit keer bestaat weer de mogelijkheid om een motor te huren voor deze avonden bij: MOTOPORT HENGELO**

Je kunt op de website van Motoport ([www.motoporthengelo.nl](http://www.motoporthengelo.nl)) zien welke motoren er te huur zijn. Het huren van de motor is gratis, wel is het eigen risico van toepassing. Je krijgt een volle tank mee en je moet de motor met een volle tank weer afleveren.

Iedereen kan 1 keer een motor huren tijdens deze D4d-avonden.

*Het is een hele leuke manier om eens een andere motor te rijden. Maar ook mag je familie, vrienden en kennissen die geen motor maar wel (motor)rijbewijs hebben meenemen, om eens op een leuke en goedkope manier motor te rijden op een motor naar keuze.*

De aanvragen lopen via Mieke Olde Olthof ([pr@twentsemotorclub.nl](mailto:pr@twentsemotorclub.nl))

---

## Dondervierdaagse

Ons nieuwe lid Arie Bos heeft een motorzaak in Almelo en hij zou het leuk vinden dat er behalve bij Motoport Hengelo ook bij hem een D4D zou vertrekken.

Dat verzoek hebben we ingewilligd en een route samengesteld die via de kortste weg Almelo verlaat en via wegen waar je normaal niet zo gauw komt eindigt bij "De Buren".

Onderweg komen we langs en door verschillende plaatsen, dorpen en buurtschappen waar je ook niet dagelijks komt.

We rijden door Twente en een stukje Achterhoek en onderweg is gelegenheid om te tanken en een koffiestop te maken.

Op ongeveer de helft van de route b.v. in Vorden tegenover de kerk.

***Veel rijplezier,  
Gerrit Mannebeek***

# Meerkeuze rit 15 mei 2011

Geachte redactie,

Mijn naam is Dirk Brandt en u zult mij alleen kennen van naam omdat ik helaas nooit op de donderdagavonden kan komen, maar hierbij mijn relaas van de 320 Km rit.

Het was zondag 15 mei 2011 07.45 uur en mijn buurman Frans reed voor mijn huis op zijn Yamaha. Nadat ik van mijn vrouw afscheid had genomen met het verzoek om niet te hard te rijden, stegen wij om 08.00 uur op onze stalen rossen. Frans op zijn Yamaha en ik op mijn Pan ST1100. Omdat wij veel te vroeg weg reden hadden wij besloten ons niet te melden in Boekelo maar om direct vanuit Delden de A35 op te rijden richting Duitsland. Voor de A35 keek ik richting Hengelo en zag dat het daar heel erg grijs werd van de regen en dacht: "Had ik mijn regenbroek maar aangetrokken!" Echter richting Enschede klaarde het op en voor dat we Duitsland in reden scheen de zon en bleek het dat wij voor de regen uit reden.

Na luttele kilometers op de A35 greden te hebben en de A31 te hebben gepasseerd kwamen we op de echte routen die ons die dag verder zou brengen. Het was een route met vele snelle stukken ( daaraan ontkom je niet als je zo ver wilt rijden ) Maar over het algemeen was het zeer afwisselend met mooie weggetjes en bochtenwerk. In Duitsland hebben we veel zon en bewolking gehad echter bij Borgloh hing boven het bos aldaar een pracht van een regenwolk en toen wij het bos in reden gingen de sluizen open. Omdat we door de vele zeer scherpe bochten, die in normale omstandigheid prachtig zouden zijn om te rijden, geen vaart konden maken, werd het zicht erg moeilijk. Veiligheid stond voorop en dus maar in slakke vaart door het bos gereden. Eenmaal uit het bos scheen de zon weer en konden we onze weg weer normaal vervolgen.

Ik wil via deze weg de uitzetters van deze rit complimenteren, want ik weet dat het niet eenvoudig is om zoiets te realiseren. Frans en ik hebben aan het eind van de dag besloten om de rit nog eens te doen maar dan pakken wij de 420 Km versie.

***Met vriendelijke motorgroet,***

***Dirk C.C. Brandt***



# Ladiesday TMC

## 18 juni 2011

Het is weer zover, onze o zo beroemde **Ladiesday** is weer in aantocht.

Ook dit jaar hebben we weer een hele mooi rit weten te maken en een leuke activiteit bedacht. De activiteit is echt oer-Hollands en behoeft enige handigheid. Maar daar draaien wij dames natuurlijk onze hand niet voor om. We staan altijd wel ons mannetje (vrouwtje)!

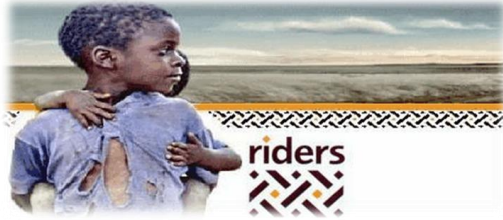
De start is bij de nieuwe motorzaak van Edgar Stijner, H. ter Kuilerstraat 165 te Enschede. Daar ontvangen we jullie om 9.00 uur met een kopje koffie en een plakje cake.

We vertrekken om ongeveer 9.30 uur. De route gaat door ons mooie Twente. Ook de dames Rebergen en Eijsink zullen ons weer vergezellen en zorgen voor de nodige versnaperingen onderweg. De eigen bijdrage voor deze gezellige dag is voor leden € 7,50. Wil je een vriendin meenemen, die geen lid is, is de bijdrage € 17,50.

**Aanmelden voor deze superdag kan t/m 11 juni 2011 bij  
Frieda Pierik [mail@sjoefrie.nl](mailto:mail@sjoefrie.nl) of  
Ellen Scholten [ellen.scholten@home.nl](mailto:ellen.scholten@home.nl)**

***Jullie Ladiesday team 2011  
Frieda Pierik en Ellen Scholten***





Je kunt een ziek kind niet genezen als je het niet kunt bereiken.

## Riders for Health

Heeft als doelstelling:

**“Ervoor zorgen dat er betrouwbaar mechanisch transport beschikbaar is voor het verlenen van gezondheidszorg in heel Afrika”.**

**Riders** is in 1989 opgericht door **Randy Mamola**.

Hij was één van de grootste Moto-GP-sterren, die in Afrika zag, hoe snel voertuigen kapot gingen en dat er veel motoren aan de kant van de weg lagen die makkelijk gerepareerd konden worden. (kapot is nutteloos)

Men begin met het opzetten van een programma om de motoren die gebruikt werden voor de volksgezondheid probleemloos te laten rijden.

Zó is **Riders for Health** geboren.

Sindsdien worden er aan rijders en chauffeurs die werken in de volksgezondheid, trainingen gegeven in het verzorgen en onderhouden van hun voertuig. Door dit zgn. **Zero-Break-Down**-programma blijven deze voertuigen véél langer rijden.

**Riders for Health** komt voort uit de motorsport en wordt daarom gedragen door motorrijders uit de hele wereld.

Wilt u **Riders** financieel steunen dan kan dat door:

\*Een bijdrage te storten op rek.nr. 873092481 t.n.v. Riders for health in Assen

\*Via de 'Geef Gratis' module iets organiseren en de baten ten goede laten komen van Riders

\*Een boek kopen via YouBeDo, een internetboekhandel die 10% van de verkoopprijs doneert aan Riders.



[www.riders.nl](http://www.riders.nl)



't Keerl'ke juni 2011



(Met dank aan "Bikes Unlimited" in Echt en "EZM" in Zelhem, die dit project mogelijk maakten)

Dit soort MULTIFUNCTIONELE MOTOR MET ZIJSPAN stelt "Riders for Health" ter beschikking aan dorpjes in de binnenlanden van Afrika. Het allerbelangrijkste is dat ermee zieke mensen en zwangere vrouwen naar een kliniek gebracht kunnen worden en er zo levens gered worden. "Riders for Health Benelux" zal hem gaan inzetten op plaatsen waar we gevraagd worden om ons werk voor dit goede doel te promoten.

Als u, uw bedrijf of uw club, Riders for Health wil steunen en dat wil doen met bv.

- Een tourtocht organiseren en (een deel van) het inschrijfgeld wil doneren.
- Een dag organiseren om uw merk of club te promoten,
- iets organiseren en ons daarmee steunen,
- Een opendag houden.
- Of gewoon iets willen vieren en met de opbrengst Riders for Health steunen.
- OF:..... Vult u zelf maar in.

Dan komen wij met de UHURU, om dit te ondersteunen als het tenminste mogelijk is, want we zijn maar met een kleine club en allemaal vrijwilligers. (dus wil je vrijwilliger worden ?? geef je op!!!)

Jack van Duijn  
 Medewerker PR en Projecten  
 "Riders for Health Benelux"  
 Tel. +316-23451265  
[jack@riders.nl](mailto:jack@riders.nl)  
 maart 2011

Voor uitgebreide informatie over deze organisatie: [www.riders.nl](http://www.riders.nl)

# Motoraanhanger huren

Soms krijg je de kriebels en wil je met je motormaatje lekker een eind weg.....

Dan kun je uiteraard een toeristische route nemen of de autobaan...maar beiden duren lang en ben je op bestemming dan hebben de banden al een plat kantje, dan is het heerlijk om de motor veilig op een degelijke motoraanhanger te hebben en onderweg in de auto al over de ` bochtjes ` ter plekke te praten.

Ik heb es gezocht en heb een heel mooie aanbieding gezien voor het huren van een Motoraanhanger.

In Hengelo (O) bij Cargo-Mover verhuren ze heel degelijke Motoraanhangers....en voor een hele nette prijs !! Overigens verhuurt men véél meer, van Auto-ambulances, paardentrailers tot koelwagens....

De service is top en ik kom er zeker weer.

Voor diegene die ook de kriebels heeft en heel graag een eind weg wil, lekker rijden in de Dolomieten of elders in Europa, zou ik dit adres zeker aan bevelen.

Kijk ook maar es op [www.cargo-mover.nl/Motor Trailer](http://www.cargo-mover.nl/Motor%20Trailer)

Lengte: 220 cm  
Breedte: 130 cm  
Hoogte: 0.20 m  
Max. laadvermogen: 900kg

Geschikt voor 2 motoren



**Rob Elschot**

# mopjes

Er komt een vrachtwagenchauffeur een wegrestaurant binnen en bestelt patat met twee kroketten. Komen er twee motorduivels binnen. De een pakt de patat en de andere zijn kroketten. Hij zegt niets, rekent af en gaat weg, waarop een van die knapen tegen de baas zegt: "wat een lafaard, hè? Wij eten alles van hem op en hij durft niets te zeggen." "Ja, je hebt gelijk," zegt de baas, het is zeker een lafaard. Trouwens, 't is nog een slechte chauffeur ook, want buiten rijdt hij zomaar twee motoren aan puin."

Een rijke man verlaat 's ochtends zijn huis en ziet tot zijn grote schrik dat de hele achterkant van zijn nieuwe Harley-Davidson is gehavend. Maar hij haalt weer opgelucht adem als hij op het windscherm een briefje ziet zitten. Hij pakt het papiertje en leest : "Beste Harley-eigenaar, terwijl ik dit schrijf staan er in deze straat 50 mensen naar mij te kijken, zij denken dat ik mijn naam, adres, kenteken en polisnummer opgeef. Dat is dus niet zo..."



**Groetjes Jan Willem Aardema**



**De Twentse Motor Club nodigt alle motorrijders/sters uit voor:**

**TMC's dondervierdaagse**

**Donderdag 26 mei,**

**9, 16, 23 en 30 juni 2011**

**Vertrek vanuit café „De Buren” .**

**Beckumerstraat 2 te Boekelo.**

**Vertrek 16 juni vanuit Motoport Hengelo**

**Vertrek 23 juni vanuit motorcenter Bos Almelo**

**Inschrijven van 19.00 uur tot 20.00 uur.**

- **Inschrijving: gratis. (Let op GPS alleen via internet)**

**routebeschrijving in tekst.**

**GPS alleen via [www.twentsemotorclub.nl](http://www.twentsemotorclub.nl)**

# Aansprakelijkheid Voorrijders

**Mbg-raotorclubs organiseren graag mooie ritten. De ene club kiest er voor om een nette route beschrijving uit te delen. De andere club kiest liever voor het inzetten van zogenaamde voorrijders. Voor beide systemen is wat te zeggen, maar hoe zit dat dan met de aansprakelijkheid van de club en/of voorrijder?**

Deel je routebeschrijvingen uit dan is er weinig aan de hand. Zeker als je bovenaan de routebeschrijving vermeldt dat men niet verplicht is om zich aan de aangegeven route te houden en dat men, als men dat noodzakelijk acht, daar altijd vanaf kan wijken. In Nederland levert het rijden met zogenaamde voorrijders weinig problemen op. Althans niet voor de club in haar hoedanigheid van organisator. Wel loopt de voorrijder, op basis van eerdere jurisprudentie, het risico aansprakelijk te worden geacht als hij onvoldoende rekening houdt met het feit dat hij door andere motorrijders gevolgd wordt. Maar dat is geen zaak voor de club doch een zaak tussen de twee bij zo'n botsing betrokken motorrijders en hun verzekeringsmaatschappijen.



## Duitsland

Het wordt echter anders als men met een voorrijder in Duitsland een toertocht organiseert. Ook hier loopt de club als organisator niet direct het risico, maar is het de voorrijder die op grond van de Duitse wegenverkeerswet voor tal van zaken aansprakelijk gehouden kan worden. Zo kan de voorrijder aansprakelijk worden geacht voor een ongeval dat ver achter hem in de stoet heeft plaatsgevonden. Stel, dat de voorrijder door tien motorrijders wordt gevolgd. Bij een kruising aangekomen is de weg voor hem vrij en hij steekt de kruising over waarop de stoet motorrijders geen voorrang heeft op het andere verkeer. Ook

nummer twee en drie kunnen zonder kleerscheuren de kruising oversteken, maar motorrijder nummer vier kan dat eigenlijk niet, doet het toch, en botst daarbij op een auto die hij eigenlijk op deze kruising voorrang had moeten verlenen. Dan zou dit in Nederland een zaak tussen de motorrijder en de automobilist zijn en zoeken hun assuradeuren wel uit wie van hen precies de schuldige partij is. In Duitsland is dat echter anders. Daarom vroeg de KNMV het in Kleve gevestigde “Anwaltskanzlei Strick” hoe het een en ander bij onze oosterburen precies in elkaar steekt.

### **Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)**

In paragraaf 27 van de Duitse wegenvoerwet is namelijk bepaald dat er voor het rijden in een groep of colonne andere regels gelden dan voor het normale verkeer. In Nederland kennen we ook het begrip colonne, maar daar valt een groep elkaar achterna rijdende motorrijders niet onder. In Duitsland kan dit echter wel het geval te zijn. Want in lid 5 van § 27 van de Duitse wegenvoerwet is namelijk bepaald dat de leider van de groep verkeersdeelnemers er voor verantwoordelijk is dat de stoet zich aan de wettelijke regels houdt. Daarbij is in lid 3 van deze paragraaf is bepaald dat de motorvoertuigen die in een verband of colonne samen rijden ook als zodanig herkenbaar moeten zijn. Zijn deze motorvoertuigen niet als een bij elkaar behorende groep herkenbaar, maar rijden ze toch in een colonne, dan kan de voorrijder hierop aangesproken worden. Rijdt de groep motorrijders als een herkenbare bij elkaar horende groep over de weg dan zal de voorrijder er rekening mee moeten houden dat de hele groep veilig en zonder ongelukken een kruising moet kunnen oversteken. Dit is geen loze kreet, want er is in het verleden al eens een voorrijder aansprakelijk gesteld voor de schade die een collega motorrijder ver achter hem opliep. Kortom, er rust een vrij grote verantwoordelijkheid op de voorrijder. Daarom is het advies van de KNMV om zeker in Duitsland niet met voorrijders een toertocht te gaan rijden.

**Deel, ook als je weet dat mensen toch achter elkaar willen gaan aanrijden, altijd een routebeschrijving uit. Waarin is opgenomen een bepaling waaruit blijkt dat de deelnemer te allen tijde kan beslissen of hij de route nog wel of niet wil volgen.**

**Harry Beugelink**  
**Adviesraad Verkeer**

### **Duitse Wegenvoerwet**

*I. Algemeen verkeer § 27*

*(1) Für geschlossene Verbände gelten die für den gesamten Fahrverkehr einheitlich bestehenden Verkehrsregeln und Anordnungen sinngemäß.  
Mehr als 15 Radfahrer dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann*

- dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren. Kinder- und Jugendgruppen zu Fuß müssen, soweit möglich, die Gehwege benutzen.
- (2) Geschlossene Verbände, Leichenzüge und Prozessionen müssen, wenn ihre Länge dies erfordert, in angemessenen Abständen Zwischenräume für den übrigen Verkehr frei lassen; an anderen Stellen darf dieser sie nicht unterbrechen.
  - (3) Geschlossen ist ein Verband, wenn er für andere Verkehrsteilnehmer als solcher deutlich erkennbar ist. **Bei Kraftfahrzeugverbänden muß dazu jedes einzelne Fahrzeug als zum Verband gehörig gekennzeichnet sein.**
  - (4) Die seitliche Begrenzung geschlossen reitender oder zu Fuß marschierender Verbände muß, wenn nötig (§ 17 Abs. 1), mindestens nach vorn durch nicht blendende Leuchten mit weißem Licht, nach hinten durch Leuchten mit rotem Licht oder gelbem Blinklicht kenntlich gemacht werden. Gliedert sich ein solcher Verband in mehrere deutlich voneinander getrennte Abteilungen, dann ist jede auf diese Weise zu sichern. Eigene Beleuchtung brauchen die Verbände nicht, wenn sie sonst ausreichend beleuchtet sind.
  - (5) **Der Führer des Verbands hat dafür zu sorgen, daß die für geschlossene Verbände geltenden Vorschriften befolgt werden.**
  - (6) Auf Brücken darf nicht im Gleichschritt marschiert werden.



# Het lustrumfeest weekend Twentse Motor Club 9,10,11 september 2011

Camping De Molenhof is genomineerd voor ANWB Camping van het jaar 2011 in de categorie 'Beste camping voor gezinnen van het jaar 2011'.

De Molenhof is thuis in een streek die voor de vakantie is geschapen: het Twentse Sagenland.

Een adembenemende natuur met de rijkste bossen van Twente in een landschap vol afwisseling.

Op één van de mooiste plekken, aan de rand van de befaamde Springendalroute en op enkele kilometers fietsen van Ootmarsum en de Duitse grens, heeft de familie Kleijisen een camping opgebouwd.

Kijk ook op; [www.demolenhof.nl](http://www.demolenhof.nl)

De Molenhof, is supertof!

Inmiddels is de camping vast gelegd en zijn er al een aantal belangrijke afspraken gemaakt. We hebben een aantal kampeerplekken vastgelegd en staan op de eerste 2 velden B, gezien vanaf de



ingang. Ook zijn 4 beschikbare trekkershutten gereserveerd. Er kunnen maximaal 4 personen in een trekkershut. De motoren mogen bij de tent/caravan staan en voor de auto's is er een parkeerstrook voor het veld waar we op staan. De BBQ is geregeld en er zijn prijs afspraken gemaakt. Er zal op zaterdag een verrassingsrit zijn en 's avonds een BBQ met feestavond.

Nu is het tijd dat we de inschrijving gaan openen. Dit kan (binnenkort) via de website en op de clubavonden.

Inschrijving sluit op **31 juni 2011**

*Met vriendelijke groeten,*

**De Feestcommissie**

# Nieuws van LCVM Bergtrainingen

Op het moment dat je dit leest, zijn de instructeurs en cursisten van de eerste training onderweg naar het Taunusgebergte in Duitsland. Altijd weer een mooi moment om na een winter van voorbereidingen, daadwerkelijk weer de bergen van Duitsland op te zoeken. Voor de instructeurs en ook voor veel cursisten weer een moment van "we zijn er weer". Want veel cursisten gaan jaarlijks mee, om bij het begin van het motorseizoen weer even de rijvaardigheid op te frissen.

En hoe kan je dat mooier doen dan tijdens een trainingsweekend op de prachtige slingerende wegen van de Duitse bergen. In totaal gaan we de komende weken 5 trainingen in Duitsland geven. En na een weekje rust, dan meteen door naar de Dolomieten.

Vorige maand waren de voorjaarstrainingen in de Taunus allemaal vol. Nu is ook de training in de Dolomieten vol. De enige trainingen waar nog plaats is, zijn de training in het Schwarzwald (vertrekdatum 18 augustus) en de training in september in het Taunusgebergte (vertrekdatum 2 september). Niet veel keus meer, maar nog steeds de gelegenheid om een korte vakantie te combineren met leerzame momenten.

Heb je interesse, wacht dan niet te lang, want bij beide trainingen is het aantal beschikbare plaatsen beperkt.

In de nieuwsbrief nuttige informatie over onderstaande onderwerpen:

## **De noodstop (deel 2)**

Goed remmen is sowieso voor vele motorrijders niet hun sterkste punt. Gewoon remmen, bijvoorbeeld bij de patatboer dat gaat nog wel, maar zodra er een noodstop moeten worden gemaakt, dan komen veel motorrijders in de problemen. Wat je beter wel en beter niet kunt doen, lees je in deze Nieuwsbrief.

## **Rijden in de regen.....**

Als je in Nederland bij het begin van de tocht schitterend weer hebt, is de kans op (veel) regen niet groot. Anders is dat in het hooggebergte zoals bijvoorbeeld de Dolomieten. Daar rijd je het ene moment onder een prachtige blauwe hemel en denk je: Deze dag kan niet meer stuk. Opeens verschijnen er wat wolken rondom de bergen en in tijd van een kwartier is de lucht pikzwart en barst de wolkbreuk los.....

# Miljoenenmars

Een miljoen mensen op de been in Egypte demonstrerend voor een beter leven en werk gelegenheid, tegen de armoede waaraan een grootste deel van de bevolking onder lijdt.

De dagen voor Mubarak zijn bij het schrijven van dit stuk geteld, misschien is hij nu van het politieke podium verdwenen.

Maar medelijden hoeven we niet te hebben met deze man want hij heeft zijn schaapjes al lang op het droge, deze familie schijnt over miljarden te beschikken dit door alle vreemde financiële constructies zodat ieder lid van deze familie over een aandeel beschikt.

Een Balkenende norm geldt dan ook niet in dat land, anders waren er heel veel mensen miljonair.

Menig maal heb ik mij uitgesproken over hoe iedereen door de politiek bedonderd word en dat is wel eens enkele opmerkingen over gemaakt dat ik zo stellig was met mijn mening maar het blijkt nu eens te meer dat ik toch wel degelijk gelijk heb gehad.

Hoe kan een president in 3 decennia zo'n groot vermogen bij elkaar vergaren de schattingen lopen uit een van 25 tot 100 miljard Dollar dit is voor mij een vraagteken. Gamal Mubarak zijn zoon heeft een kapitaal van 17 miljard en mevrouw Mubarak de First lady van Egypte zou een vermogen van 5 miljard dollar hebben.

Dit geld is verdeeld over diverse landen zo hebben ze bankrekeningen in Zwitserland, Frankrijk, Duitsland, Groot Brittannië en de VS.

De eigendommen van deze familie bestaat niet allen maar uit valuta en goud maar ze hebben woningen in Londen, Los Angeles, Washington DC, New York, in Egypte zelf beschikken ze over diverse panden maar ook in Frankfurt, Milaan, Madrid, Monaco, Parijs en Dubai. Als dat nog niet genoeg is hebben ze ook nog enkele dure jachten en vliegtuigen.

Sinds 6 oktober 1981 is hij elke 6 jaar herkozen maar hij heeft nooit een vicepresident aan gewezen dit had wel gemoeten volgens de grondwet.

Zo was hij alleen heerser over het land, nu het te heet onder zijn voeten word heeft hij snel op 29 januari 2011 Omar Suleiman benoemd als vicepresident.

Nu kunnen ze hem wel verjagen maar hoe nu verder, krijgen nu de baardmannen het voor het zeggen en moet er weer volgens de strenge islamitische wetten geleefd worden, betekend wel geen inkomsten meer uit de toeristische sector. Als het aan Iran licht word het een islamitische regime, volgens Ali Khamenei de opper leider van Iran is dit een teken van de islamitische bewustwording geïnspireerd op de revolutie van 1979.

Hoe achterlijk kun je zijn, de mensen zijn er echt niet op uit om de burka in te voeren ze willen alleen een beter leven.

Ook hier proberen de opperleiders van het geloof natuurlijk op in te springen, het aan prijzen van Allah in bange tijden, zieltjes winnen zodat de moskee weer vol zit op vrijdag tijdens het grote gebed.

Waar moeten ze van leven als ze net als Iran de grenzen sluiten voor vakantiegangers die graag hun geld uitgeven om in hun bikini aan de rode zee te liggen of te genieten van een Nijl cruises. Alleen met de export van sperziebonen worden ze ook niet beter. Maar dat het nu broeit in de Arabische wereld.

Ik wou nog iets bemoedigend zeggen, over onze democratie. Over politici die over hun eigen schaduw heen stappen.

Allemaal waar, maar verbleekt het nu even. Ik houd mijn mond, en mijn adem in.

**Bert Bokkens.**

---

