

BESTUUR T.M.C.

| | |
|-----------------------|---|
| VOORZITTER | : Jan Willem Aardema 074 - 2669210 E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl |
| SECRETARIS | : Jorieke Adolfsen 053 - 4776914 E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl |
| PENNINGMEESTER | : Ellen Scholten 06 - 51803839 E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl |
| EVENEMENTEN | : Marinus Botterhuis 06 - 13248835 E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl |
| BESTUURSLID PR | : Mieke Olde Olthof 074 - 2660334 E-mail: pr@twentsemotorclub.nl |
| ALGEMEEN | : Pascal Sotthewes 053 - 4280323 E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl |
| WEBMASTER | : Albert van den Brug 053 - 4333032 E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl |
| ERELEDEN | : D. Horstman : C. Koopmans |

| | |
|----------------------|--|
| Clubavond | : Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202 |
| Postadres | : Postbus 409, 7500 AK Enschede |
| E-mailadres | : redactie@twentsemotorclub.nl |
| Internetadres | : www.twentsemotorclub.nl |
| Clubfinanciën | : A.B.N.592216519 |
| Secretariaat | : Postbus 409, 7500 AK Enschede |
| Redactie | : Marja Bosma 074 - 2773297 Caroline de la Parra 053 - 8508797 |

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 8 april 2011

Uit de bestuurskamer...

Je kunt het voorjaar bijna alweer ruiken en dan begint het natuurlijk al weer te kriebelen om de motorfiets weer uit de schuur te halen. Tenminste voor mij dan; er zijn altijd diehards die gewoon doorgereden hebben in de winter, maar dat is aan mij niet besteed. Voorlopig hangt de motor nog aan de lader. Nu maar hopen dat het er vaak en veel van komt, want we (Jan Willem en ik) hebben een huis gekocht in Delden en daar moet het nodige aan gebeuren, zeg maar gerust veel aan gebeuren (type 'Bouwval gezocht'), dus we moeten in onze spaarzame vrije tijd prioriteiten stellen. Maar we proberen toch bij de meeste ritten aanwezig te zijn. Natuurlijk ook omdat er door de uitzetters veel tijd in is gestoken om er weer een mooie rit van te maken voor de leden. Zelf zijn we al bezig geweest met de 1^e rit voor de dondervierdaagse. Natuurlijk met de auto, anders wordt het lastig om de route op te schrijven (of Jan Willem moet achterop!!).



Ja, en dan ben ik natuurlijk ook druk geweest om de contributie voor dit motorjaar te innen. Op een enkeling na is de contributie betaald, maar van een aantal moet ik het nog ontvangen. Ook de meeste adverteerder hebben de kosten voor de advertentie in ons clubblad betaald, maar ook hier mis ik het nog van enkelen. Voor degene die zich aangesproken voelt, graag alsnog per omgaande betalen, dat rijdt een stuk prettiger.

De Penningmeester(es)

Ellen Scholten

Bezorgers bedankt

Namens de redactie wil ik alle bezorgers bedanken voor het bezorgen van 't Keerl'ke Dankzij deze vrijwilligers hebben wij de afgelopen jaren het boekje bij u thuis kunnen krijgen.

Nogmaals iedereen bedankt

Marja en Caroline

Van de redactie

Het tweede boekje van 't Keerl'ke heb ik goed gelezen U ook? Alleen had ik een half boekje bezorgd gekregen want veel bladzijden waren verdwenen helaas. Mocht dit bij ook het geval zijn wilt u dit dan even melden zodat wij dit weer door kunnen spelen naar de drukker.

Het derde boekje van 2011 ligt hier voor u en ik hoop dat u er net zo van zult genieten als dat ik doe van het maken. Ik heb op de laatste bladzijde een tekening gezet voor de (klein)kinderen. Misschien leuk om in te laten kleuren.

Gelukkig heeft de onbekende schrijver weer een stukje ingestuurd en kan iedereen raden wie het is.

Ook is er van een TMC lid een politie waarschuwing ingestuurd en ook wij van de redactie vinden dat de politie al rijk genoeg is daarom plaatsen we deze waarschuwing.

Er is een aanvulling op de Thema avond en ik hoop dat er veel mensen komen om te sleutelen.

Natuurlijk is er ook een stukje over de meerdaagse die door Marja en Arnold wordt geregeld en waar ik uit eerste hand van weet dat ze op de plaats van bestemming leuke routes hebben. Dus mensen kom allemaal deze dagen naar Duitsland en maak er een gezellige Hemelvaart van.

Ik weet niet of u naar de beurs in motorbeurs in Utrecht bent geweest. Nu ik wel. Ik was er nooit geweest en vond het erg mooi maar erg groot en heel druk. Wel erg mooie motoren gezien maar ik blijf toch nog maar even op mijn eigen shadow 500 rijden.

Jan-Willem stuurt zoals gezegd zijn stukje voor deze maand en heeft het hierin over de vergrijzing en over opstapdagen. Lijkt me super om te doen. Ik weet dat een lid van ons deze dag organiseert. Ook dit staat in 't Keerlke.

Ik wens iedereen veel leesplezier deze maand met 't Keerlke.

***Namens redactie.
Caroline de la Parra***

Beste TMC - leden,

De nieuwe ledenlijst is op aanvraag beschikbaar bij ons secretariaat.

Graag even een berichtje naar secretaris@twentsemotorclub.nl als je deze wilt aanvragen.

Volledigheidshalve meld ik dat het gebruik van de ledenlijst voor commerciële doeleinden **niet** is toegestaan.

Met vriendelijke groet,

Jorieke Adolfsen

Secretaris

Openingstijden/clubavond in de Cobra

De volgende data dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn

14 april 2011, 12 mei 2011,

De Cobra open vanaf 20.00 tot ongeveer 24.00 uur

Tot ziens in de Cobra!



kopij voor 8 april naar:

redactie@twentsemotorclub.nl

THEMA-AVOND TMC 24 maart 2011

Onderwerp: "Pech onderweg"

Deze thema-avond staat in het teken van pech onderweg. Iets waar je niet op hoopt, maar altijd kan gebeuren.

Zoals ook in voorgaande jaren zal **Motoport Hengelo** weer een sleutelavond verzorgen, onder leiding van Derk-Jan.

Jullie zijn van harte uitgenodigd om deel te nemen aan deze leerzame avond. Ook is er de mogelijkheid om vragen te stellen over allerlei motortechnische problemen.

Start is om 19.00u., je bent vanaf 18.30u. welkom

Je kunt je opgeven via:

e-mail: pr@twentsemotorclub.nl

tel.: 074-2660334 (na 17.30u.)

Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof



Groei van onderen of krimp van boven

De afgelopen tijd is het ledenaantal van de TMC iets teruggelopen. Niet schrikbarend, maar het lijkt of de groei er op dit moment uit is. Tijdens de workshop in de ledenvergadering van vorig jaar werd in één van de stellingen gesproken over de TMC als een vergrijzende motorclub. Vergrijzend of kaal, de toetreding van jonge leden (-40) stokt. Daar is ook wel een aantal redenen voor te bedenken.

Ikzelf ben ook gestopt met actief motorrijden toen mijn kinderen geboren werden

en een deel van het inkomen werd uitgegeven aan luiers. Ook spelen het vol-slibben van de agenda en andere sociale verplichtingen een rol.



Toch vindt het bestuur het de moeite waard om na te denken op welke wijze jonge (aspirant) motorrijders betrokken kunnen worden bij TMC-activiteiten. Er is jaarlijks nog een aantal jongeren die hun motorrijbewijs halen en ook kunnen en willen motorrijden. Uiteraard zijn er ook bij die wel het rijbewijs halen, maar zelf geen motor aanschaffen. Ook dat kunnen potentiële leden voor de TMC zijn, misschien wel te binden met TMC-motoropstapdagen. Ook kunnen rijsschoolhouders een rol spelen in de bekendheid van de TMC en werving van nieuwe leden.

De activiteitenkalender op pasjesformaat kan ook daarbij helpen. In het bestuur is afgesproken om de komende tijd te komen met ideeën en suggesties om uiteindelijk beleid op te kunnen formuleren. Groei van onderaf is altijd beter als krimp van boven. Degene die ideeën hebben om jonge leden enthousiast te maken voor de TMC mag dit naar mij op de mail zetten. Ik zal er zeker iets mee doen.

Tot de volgende keer.

Jan Willem Aardema

Meerdaagse 2011



2 juni t/m 5 juni Freizeitpark Mammut Stadt Oldendorf, Weserbergland

Over drie maanden is het zover, de

meerdaagse van 2011. De plek is al even bekend en ook over de camping en het bijzondere terrein dat erbij hoort, hebben we al eerder geschreven. Het wordt tijd om er al vast zin in te krijgen want het is zeker de moeite waard om in het Weserbergland een weekend te vertoeven. Wij zorgen nog dat er mooie routes beschikbaar zijn, maar je kunt natuurlijk ook zelf op pad gaan in deze prachtige streek. Op de camping is nieuw, modern sanitair.



Het restaurantje is ingericht met meubels van hout dat van hun terrein gehaald is. Je kunt er terecht voor een bakje koffie, een pilsje, glaasje fris of wijn en waar ook nog eens lekker gegeten kan worden.

De camping grenst aan een groot off-roadterrein voor 4X4 auto's. Deze terreinwagens zijn ter plekke te huur. Voor diegenen die niet willen kamperen maar het iets luxer



willen, bestaat de mogelijkheid om te overnachten in de "kazerne", die hoort bij het park of in Hotel "Haus am Eberbach". Deze gelegenheden liggen op loopafstand van de camping. Voor diegenen die de afstand niet lopend **kunnen** overbruggen, 10 á 15 minuten, willen we **proberen** vervoer van en naar de accommodatie te regelen. (kosten?)

Dit graag voor 30 april, aangeven in een mailtje aan ons: falcone_ma@hotmail.com

De reservering voor de camping wordt door ons gedaan evenals voor de BBQ.

Ga je mee... meld je dan op tijd aan!

Prijs kamperen p.p.p.n. Volwassenen:
€5,=

Kids: €2,50

Stroom: €1,50 per nacht

De eigen bijdrage voor de BBQ bedraagt €2,50 per persoon. Het reserverende bedrag komt vanuit de club.



Om misverstanden te voorkomen zal de reserveringen voor de kazerne of het hotel door een ieder zelf geregeld moeten worden! Wij dragen hiervoor geen verantwoordelijkheid.



Uitgebreide informatie over beide gelegenheden is te vinden op de website van onze club en op de sites van **Mammut**:

www.fpmammut.de en **Haus am Eberbach**: www.haus-am-eberbach..

Inschrijven voor **de camping en de bbq**, onder vermelding van het aantal personen, op het inschrijfformulier bij de Buren of via de mail: falcone_ma@hotmail.com

Groetjes Arnold en Marja

Waarschuwing!!

In de omgeving en op alle aanrijdroutes van en naar de Twentse Motor Club door de Politie de komende periode (Maart t/m.....) weer extra véél gecontroleerd zal worden op snelheidsovertredingen en dat er verschillende snelheden gelden in en om Boekelo (30-50-80 km) .

Ik heb begrepen dat er al (januari- februari) veel mensen bekeurd zijn, waaronder veel bewoners van Boekelo zelf.....dit willen we o.a. voor alle motorrijders voorkomen, deze centen kunnen ze beter aan hun mooie hobby of bij de Twentse Motor Club / Cobra besteden.....dan heb je er tenminste nog plezier van.

Met vriendelijke Motorgroeten,
Rob Elschot

Life time Update van Garmin

Op de site worden de mensen gewaarschuwd door de webmaster als er gebruik gemaakt wordt van de life time update van Garmin je ook de kaarten van mapSource ook moet updaten.
Dit om teleurstellingen te voorkomen, want als de kaarten niet overeen komen dan klopt de route ook niet.
Nu heb ik een link die precies uitlegt hoe je het moet doen, als je het zo doet als beschreven blijf je altijd op de juiste weg.
Nu kan ik niet de gehele procedure in het blad schrijven anders is het boekje zo vol en leest niemand het maar een kleine beschrijving kan ik wel geven.
In algemene zin:
Op basis van onze eigen ervaring is de indruk dat de lifetime voor het gros van de gebruikers kinderspel zal blijken.
Kwestie van goed lezen en geduldig de stappen volgen.
Mocht u onverhoopt toch tegen een probleem aan lopen, kijk dan even op de volgende pagina of daar uw probleem bij staat.

Alvast de eerste algemene tips:

- Om de installatie uit te kunnen voeren heb je ca 5 Gb vrije schijfruimte nodig op je C: schijf
- Er moet ca 3,5 Gb aan data gedownload worden: om dat binnen redelijke tijd te kunnen heb je breedband internet (adsl of kabel) nodig
- De lifetime is onder verdeeld in een aantal stappen, je kan duidelijk zien welke stap je bent en welke stappen je nog moet.
- Sluit bij aanvang je toestel aan met de usb-kabel en wacht even tot de PC het toestel herkent.

(hiervoor dient wel de Garmin Communicator plug-in geïnstalleerd te zijn, dit zou automatisch moeten gebeuren.)

- Het proces vraagt het nodige van de PC: gelijktijdig andere programma's draaien kan lastig zijn.

(denk ook aan virusprogramma's en fire-walls.)

- Zowel mapsources als het toestel worden ge-update, LET OP: dan wel de geavanceerde button gebruiken. (indien toestel met voorgeïnstalleerde kaarten)
- De oude kaarten blijven ook in mapsources aanwezig; zijn eventueel via 'verwijder software' of 'configuratiescherm' te verwijderen.
- Gebruik het liefst internet explorer of anders firefox.
- Bij outdoor toestellen moet een stukje oude kaartversie op de gps staan, laat dit eventueel van te voren

Voor de gehele beschrijving ga naar:

<http://www.mywaypoint.nl/page/faq/artikel/99>

Kun je het niet vinden om welke reden dan ook, Mail mij, dan mail ik je de hele procedure in een word document.

Bron: Waypoint, Garmin website's

Groetjes

Bert Bokkens



Evenementenkalender 2011

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Nieuwjaarsreceptie | Zondag 2 januari |
| Toeroverleg | Donderdag 6 januari |
| Puzzel/wandeltocht | Zaterdag 12 maart |
| Twentse lenterit KNMV | Zondag 3 april |
| Meerkeuzerit | Zondag 15 mei |
| Dond. 4 dgse zuid | Donderdag 26 mei |
| Meerdaagse Hemelvaart | 2 t/m 5 juni 2011 |
| Dond. 4 dgse oost | Donderdag 9 juni |
| Dond. 4 dgse noord (Motoport) | Donderdag 16 juni |
| Ladiesday | Zaterdag 18 juni |
| Dond. 4 dgse west (Almelo) | Donderdag 23 juni |
| Dond.4 dgse inhaal | Donderdag 30 juni |
| Lustrum weekend | 9, 10, 11 september |
| Herfstrit (KNMV) | Zondag 2 oktober |
| Evaluatie /Toeroverleg | Donderdag 13 oktober |
| Moosrit (KNMV) | Zondag 6 november |
| Algemene ledenvergadering | Donderdag 17 november |
| Nieuwjaarsreceptie 2012 | Zondag 8 januari |
| Meerdaagse Hemelvaart 2012 | 17 t/m 20 mei 2011 |

Ra ra...

Zoals altijd, als je in de diepe problemen zit, komt er een oplossing. Ook in Berlijn. Hij reed op een R 75/5 en hij heette Thomas. Hij was ook nat, maar hij zag mij staan (nou ja...staan, ik hing meer)

“Was machst du denn hier um diese Uhrzeit?” Euhh.....”Ich bin tourist”

Thomas was kort van stof; “Folge mir” Met een snelheid, waarbij ik de bomen als een schutting zag, ging het door Berlijn naar zijn huis. Eenvoudig, maar het dak was dicht en de temperatuur was behaaglijk. Thomas was naar zijn ouders geweest en kwam uit München. Het was een beetje laat geworden. Zijn dagelijks werk bestond uit het snijden in menselijke lichamen.....Inderdaad, hij was chirurg in een ziekenhuis in Berlijn.

Hij bekeek mij eens in mijn doorweekte skai-pak; “hast du noch was trockenens dabei?” Hij wachtte mijn “nein” niet af en opende een kledingkast; “Nimm dir was, etwas wird doch passen.” En zo stond ik even later gedoucht, of het de gewoonste zaak van de wereld was, voor zijn kleerkast te passen. Eigenlijk was ik het spuugzat en wilde slapen.

Thomas had die drang kennelijk nog niet; ik mocht bij hem logeren zo lang ik wilde en ook best wat uit de koelkast pakken. Hij had daar geen problemen mee. “Wie lange willst du bleiben?” Nou ja, een paar dagen: verschillende zaken moet je toch zien als je in Berlijn bent. “Dann must du dir unbedingt das Nachtleben ansehen” en voor ik er erg in had zat ik in een oude, hevig protesterende VW-kever op weg naar het Berliner nachtleven. De omgeving van de Gedächtniskirche was de eindbestemming en Thomas dook meteen een kroeg in. Thomas kende het nachtleven en het nachtleven kende Thomas. Hij werd overal vriendelijk begroet en ik werd voorgesteld als “sein Freund aus Holland. Wie heisst du eigentlich?” Hij was er nog niet aan toegekomen om de naam te vragen en ik niet om mij voor te stellen. Dat hebben we dus in de eerste kroeg gedaan en ik werd uitgenodigd (eigenlijk meer aangemoedigd) om vooral met hun mee te drinken.

Dat meedrinken ging wat mij betreft wat moeizaam en ik vond het een beetje vreemd dat dat volk in de nacht van zondag op maandag volledig uit de bol ging. Na een paar kroegen te hebben bezocht merkte Thomas kennelijk mijn vermoeidheid op. “Möchtest du vielleicht schon schlafen?” Schon? Ik stond op instorten. “Nah los. Dann gehen wir” Om ongeveer 07.00 uur waren we thuis. “Eet even wat en ga slapen.” “Ich muss an die Arbeit” Huh.....? Als chirurg? Na een nacht doorhalen? Terwijl je er een rit uit München op hebt zitten? In de regen? En die patiënten dan? Ik dook een bed in en was bewusteloos tot



3 uur 's middags. Na wat uit de koelkast te hebben gepakt ging ik kijken in Berlijn. Mijn pak hing nog steeds te drogen en ik had wat kleding van Thomas aan. Het was mooi weer en dat ging prima. De oude R-60 voelde zich op zijn gemak en tufte me mooi naar de diverse punten die ik wilde zien. De vriendelijkheid van de Berlijners viel op. "sind Sie Tourist?" Ik werd van de ene naar de andere bezienswaardigheid gestuurd. Het Reichstagsgebaude (in mijn ogen later volledig verknoeid door de ultra moderne verbouwing), Schloss Charlottenburg, Kaiser Wilhelm Gedächtnisskirche, de Sie-gessaule, noem ze maar op, ik heb ze allemaal gezien. Intussen logeerde ik bij Thomas. Af en toe ging ik met Thomas (waar ik nog steeds logeerde) naar de kroeg en dronk een stevige borrel. Thomas vond dat belangrijk. "Beim trinken lernst du deine Freunde kennen"



In die dagen vielen een paar zaken erg op; de vriendelijkheid en openhartigheid van de west-berlijners. Ze waren kennelijk blij dat ze daar woonden en niet aan de andere kant van de muur. Ik heb ook hartverscheurende verhalen gehoord over scheiding van gezinnen doordat iemand op het werkelijke moment van afsluiting niet terug kon naar zijn gezin. West Berlijn had alles wat ze niet nodig hadden maar wat ze gebruikten om de (oost)buurman de ogen uit te streken. Zo was er het (nog steeds bestaande) KDW waar artikelen te koop waren waar de oostberlijners alleen maar van konden dromen.

Berlijn was (en is) apart. Dat mag rustig zo gesteld worden. Berlijn leefde op de steun van de grootmachten USA, Engeland, Frankrijk en Rusland. Voor wie het niet weet: West Berlijn had een Amerikaanse, Engelse en Franse sector en Oost-Berlijn was de Russische sector.

West-Berlijn had een paar plekken, waarvan de Potsdamerplatz de bekendste was, waar je over de muur kon kijken. Daar stond dan een ijzeren trap (met kiosk er bij voor de souvenirs) en je zag de oostkant. Daar stonden dan de z.g. spaanse ruiters om te voorkomen dat iemand met een vrachtauto o.i.d. dwars door de muur naar het westen zou rijden, je zag de gebouwen (eigenlijk ruïnes) waar de gaten van de granaatinslagen nog inzaten. Uiteraard onbewoond. Die Potsdamer platz aan de oostzijde was ook streng verboden gebied. Je zag alleen af en toe een VOPO-patouille langskomen en je werd dan met een verrekijker even goed bekeken. Ik ben later vaak in Berlijn geweest en elke nacht (tot de val van de muur) werd er geschoten, meestal met automatische wapens. Ik vond het allemaal heel indrukwekkend en luguber. Ik ben ook vaak de grens overgestoken bij het bekende Check-point Charlie om in Oost-Berlijn te kijken en om mijn nieuwe vrienden te bezoeken die ik bij de Grand-Prix had leren kennen en de tegenstelling was onvoorstelbaar groot.

Maar hoe dan ook; de tijd vliegt als het gezellig is en het werd tijd om weer eens naar huis te gaan. Daarom Thomas maar eens uitgenodigd om een goe-

de borrel te drinken op het afscheid en als dank voor de ontvangst. Van enige dank wilde hij niet weten, maar een afscheidsborrel was hij sterk voor. Het werd weer laat en zijn vrienden (andere dan de eerste keer, hij had erg veel vrienden) vroegen me om vooral regelmatig langs te komen. Ik was altijd welkom en zo heb ik me daar ook altijd gevoeld.

De volgende dag werd ik wat moeilijk wakker (zeker vermoeidheid) en na een goed ontbijt hees ik me weer in het gedroogde skaipak dat als een soort harnas aanvoelde. Tegen 11.00 uur vertrok ik en tankte nog even in Berlijn. Die oost-duitse benzine had een wat rare groene kleur waar de R-60 wat moeite mee had. Het was ruim 300 km naar Hannover, dus daar maar eens aan beginnen.

Er moest weer een transitivisum worden gekocht en 200 km kuilen en gaten worden overbrugd en we waren weer in het westen. Daar maar even pauzeren om de wandelende nieren wat rust te gunnen en hun plaats aan te wijzen en dan maar weer op pad.

De zon verdween langzaam achter de wolken en die werden steeds donkerder. Het zal toch niet.....?

Toch wel. De eerste kleine spatjes kwamen op de helmruit en heel langzaam ging het steeds een beetje harder regenen.

In de buurt van Hannover was een viaduct onder de autobahn en direkt daar achter was een soort parkeerplaats met sintels. Er stond een krat met "Steu-gut" en ik stopte even om de benen te strekken. Na een paar minuten hoorde ik een motorrijder naderen. Aan het geluid te horen een 4-pitter. Dat bleek te kloppen; iemand met een nylon jack, spijkerbroek en gymschoenen kwam langs, zag mij staan en ging in de ankers.

Hij draaide de parkeerplek op en stopte. Hij zette zijn linkerbeen aan de grond en viel met motor en al tegen de vlakte. Ik schrok; wat is er aan de hand?

Snel de motor overeind en op de bok. Dan de man eens bekijken. Die deed pogingen overeind te komen en met mijn hulp lukte dat. Even wat heen en weer lopen en met moeite bracht hij uit: "c-c-cold"



Wordt vervolgd...

A mysterious clubmember

**STICHTING BERT BANJER'S KIKa BIKE
ORGANISEERT OP 1 MEI A.S. HAAR 3e**

KiKa Bike Ride

Een toertocht van circa 90 km voor alle merken motoren

**DOOR DEEL TE NEMEN STEUNT U
DE STRIJD TEGEN KINDERKANKER**

Verzamelpunt vanaf 09.30 u:

Café Beatrix (NAC Stadion Breda)

Stadionstraat 17, 4815 NC Breda, tel. 076 - 522 17 40

Hier wordt u verwelkomd met o.a. koffie en broodjes

Vertrek: 11.30 u

**De KiKa Bike Ride wordt mede mogelijk gemaakt door:
NAC Breda & C1000 Hans Bogaerts Breda**

**Inschrijfgeld € 10,00 p.p., passagiers € 5,- p.p.
Hiervoor ontvangt u tevens een herinnering.**

**Het inschrijfgeld en eventuele verdere donaties
komen geheel ten goede aan:
Stichting KiKa**



Voor inschrijving kijk op: www.kikabike.nl
Voor meer info mail naar: info@kikabike.nl
Bellen kan ook naar: 076 - 565 38 03

Een dagje beurs

Vrijdag voor de eerste keer geprobeerd om de Motorbeurs in Utrecht te bezoeken. Wie had mij voor kunnen bereiden op wat daar allemaal voor nodig is en wat er mij stond te gebeuren.

Het eerste deel was helemaal niet zo moeilijk hoor, gewoon met ons tweeën afgesproken om erheen te gaan. Dat was het meest gemakkelijke deel. Daarna kijken hoe daar te komen en toegangskaarten regelen. De toegangskaarten ging gelukkig ook vrij gemakkelijk, gewoon via de website van de ANWB en dan heb je ook nog eens 4 euro korting op het kaartje. Wat wil je nog meer dan, het kan allemaal niet beter beginnen.

Achteraf was dat dus het gemakkelijke deel en daarna begon het lastiger te worden. We hadden gepland om kaartjes voor de trein te kopen bij Kruidvat want dan was het 12 en half euro voor een retourtje, dat leek ons wel een hele goede deal. Het nadeel was dan wel dat het alleen in het weekeinde was maar dat namen we maar voor lief. Enfin, uiteindelijk aangekomen bij Kruidvat en daar krijg je dan te horen dat er geen kaartjes meer zijn. Dat was een echte teleurstelling want dan kom je erachter dat de reiskosten veel hoger worden. We hebben wel geluk gehad dat we via internet ergens kaartjes konden kopen met korting, dus het was niet helemaal een verloren zaak.

We hebben gelukkig nu alles voor elkaar, we hebben het vervoer geregeld en de toegang is ook voor elkaar. Nu alleen dus nog broodjes en drinken kopen voor in de trein en dan hebben we alle ingrediënten voor een leuk dagje uit. Daar hebben we geen problemen mee gehad, de broodjes waren snel gehaald en het drinken ook.

Vrijdag ochtend eerst maar eens lekker verslapen voordat we op weg gingen, de treinreis verliep zonder problemen en de aankomst in Utrecht verliep goed. Ik dacht bij mezelf om bij de Beurs maar naar de wc te gaan (daar is het gratis hé, we zijn Nederlanders). Dat bleek achteraf een grote fout te zijn. Bij de Beurs eerst de jas ophangen en dan naar de wc, daar bleek van afstand dat er al een grote rij stond dus dan eerst maar naar binnen. Lekker niet langs de kassa want we hadden al kaarten dus dat ging soepel en vlot.



Thuis hadden we al een plattegrond uitgeprint om een eerste indruk te krijgen waar we wilden kijken dus we hadden de locatie van de dichtstbijzijnde wc al

vlug gevonden. Daar aangekomen blijkt dat de deuren op slot zitten, pech hebben en dan maar de volgende op de kaart opzoeken en die blijken ook allemaal op slot te zitten. Dan klinkt er een liefvallige stem door de luidsprekers die ons vertelt dat er een leiding geknapt is en alle wc's afgesloten zijn totdat alles gerepareerd is. Sta je daar met een volle blaas, geen wc en geen mogelijkheid om een stil plekje te zoeken en dus het enige wat je dan nog rest is: lijdzaam doorlopen en wachten tot alles geregeld is.

We zijn even rondgewandeld, dom genoeg een kopje koffie gedronken bij de Shadow motorclub (met een volle blaas zou ik die iedereen verder afraden), doorgelopen naar de Goldwing motorclub en nog een beetje rondgewandeld. De liefvallige stem verscheen weer en vertelde ons dat we naar een andere hal konden om naar de wc te gaan en blijkbaar waren er meer mensen die dit gehoord hebben want het was druk richting de uitgang en de beschikbare wc's maar gelukkig is alles goed gegaan.

Dat waren eigenlijk de belevenissen van een dagje Beurs. O ja, we hebben verder ontzettend genoten van de Beurs zelf maar alleen erg groot allemaal. Volgend jaar gaan we eerst maar eens beginnen met de Beurs in Groningen.

Groetjes van

Rob

Twee oude Dames

In het bejaardentehuis zitten 2 oude dames.

Zegt de een tegen de andere "ik hoor bijna niks meer"

"Kom - ik zal even in je oor kijken" zegt haar kamergenoot.

"O - ik zie het al - er zit een zetpil in je oor...."

"Oh", zegt de andere "dan weet ik nu ook waar mijn gehoorapparaat gebleven is"

Motorcollege houdt op 17 April 2011 een opstapdag voor de Motor of Brommer (scooter).



Heb je altijd al eens zin gehad om eens een keer te ervaren hoe motorrijden of brommerrijden in zijn werk gaat? Dan kun je dit op zondag 17 April geheel gratis uitproberen!!!

Deze opstapdag wordt gegeven in Oldenzaal bij Motorshop Elferink aan de Nijverheidsstraat 19a 7575 BG Oldenzaal.

Tevens kun je dan een kijkje nemen in de shop van Elferink en natuurlijk staat de koffie klaar, maar er zullen ook lekkere hapjes aanwezig zijn!

Je bent natuurlijk ook welkom wanneer je al je motorrijbewijs hebt want we hebben ook voortgezette rijopleidingen voor de motor.

Voor deze dag hebben we een aantal leuke aanbiedingen gemaakt. Welke deze zijn ga ik nog niet verklappen. Hiervoor moet je dan op 17 April maar langs komen.

Dus reserveer deze datum in je agenda en kom op 17 April naar Oldenzaal voor een goede start van het motorjaar 2011.

We zijn dan op deze dag aanwezig van 10.00 uur tot 17.00 uur.

***Motorcollege/Bert's rijopleidingen en de motorshop Elferink
Nijverheidsstraat 19a
7575BG te Oldenzaal***



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING

NIEUWSBRIEF

maart 2011

15

KKNMV Toerhuldiging / Seizoensopener

Zondag 27 maart wordt de KNMV Toerhuldiging over het jaar 2010 gehouden in de zalen van Dorhout Mees, Standgaperweg 30 in Biddinghuizen. We hebben gekozen voor de datum 27 maart zodat de weersomstandigheden geen spelbreker hoeven te zijn om op de motor naar Biddinghuizen te komen. De Toerhuldiging is niet alleen een bijeenkomst voor de leden van de drie hoogst geëindigde clubs in de KNMV Clubtoercompetitie maar ook voor iedereen die motor rijdt, wel of geen KNMV lid.

Informatiemarkt

Het evenement bestaat uit twee delen. Het ochtenddeel bestaat uit het (vrijblijvend) rijden van een toertocht uit diverse plaatsen in het land naar Biddinghuizen. De KNMV Toercommissarissen hebben per district hiervoor een route gemaakt. Vanaf 11.00 uur staan de deuren van de Dorhout Mees in Biddinghuizen open en is er ontvangst met koffie en een plak krentenmik en kan de informatiemarkt bezocht worden. Hier worden onder andere vragen over het gebruik van de Garmin navigatiesystemen zoveel mogelijk beantwoordt door twee ervaren toerders, wordt een demonstratie gegeven worden over het “zetten van een plug in een motorband” om zo rijdend thuis of bij de dealer te kunnen komen om een nieuwe band te laten monteren, informatie over de KNMV gegeven worden.

Huldiging

De officiële Toerhuldiging vindt 's middags vanaf 14.00 uur plaats. Hier worden de drie hoogst geëindigde clubs in de KNMV Clubtoercompetitie 2010 gehuldigd, de KNMV Toerridders krijgen hun certificaat en de internationale FIM Meritum houders en Co-Meritumhouders ontvangen hier hun certificaat voor tenminste vijf maal deelnemen aan de FIM Rally. Daarnaast zal de bekende tombolaverloting plaatsvinden.

Tot zondag 27 maart aanstaande!

Afzender

Afdeling: Recreatief Motorrijden / Clubcontacten

Tel: 026-3528520

E-mail: clubs@knmv.nl

NIEUWS VAN DE BERGTRAININGEN

.....

Er zijn inmiddels 4 trainingen vol, namelijk die van 29 april - 2 mei, 6 - 9 mei, 27 - 30 mei en 2 - 6 juni. Bij de laatste voorjaarstraining (Pinksterweekend 10 - 13 juni) is nog 1 plaats vrij.....

FOTOGRAAF NODIG?

De oud-cursist Thomas Reedijk heeft van zijn hobby fotograferen zijn werk gemaakt. Vooral het vastleggen van snelle zaken zoals motorrijden is zijn specialiteit. Heb je dus een keer een leuke toertocht of een ander evenement en wil je één en ander professioneel laten vastleggen, dan is Thomas de aangevoerde man. Alle info vind je op zijn website www.thomasreedijk.nl

LEUK VAKANTIEADRES.....

We werden attent gemaakt op een leuk vakantieadres voor motorrijders. Een leuke camping in Portugal met een Nederlandse leiding

Parque de Campismo
Ponte das Três Entradas
3400-591 Santa Ovaia.

Maar niet alleen met de tent kun je daar terecht, maar er staan ook mooie campers, caravans en bungalows.

Zie voor alle info de website Parque de Campismo

De website is ook in het Nederlands en voor verder info kun je contact opnemen met Karin Hulsman

T: (00351) 238670050.

VEEL GESTELDE VRAGEN.....

Naar aanleiding van het stuk over onze trainingen, hebben we veel vragen binnengekregen. We hebben de meest gestelde vragen verzameld en in deze Nieuwsbrief geplaatst met het antwoord.

HOE ZET IK EEN ROUTE UIT.....

Routes uitzetten alleen op een kaart is moeilijk en leidt vaak tot teleurstellingen omdat de uitgekozen wegen in de praktijk vaak minder spectaculair zijn dan gedacht. In deze Nieuwsbrief deel 1 van de tips en trucs die wij gebruiken bij het uitzetten van routes voor onze bergtrainingen.....

Zie voor meer informatie: <http://lcvm-bergtrainingen.eu/>

Hier is de nieuwsbrief te lezen.



Is €0,30 voor een liter benzine mogelijk?

Het in Groot-Brittannië gevestigde bedrijf Cella Energy heeft een synthetische benzine ontwikkeld dat zo'n €0,30 de liter zou gaan kosten.

Behalve dat hiermee de toekomst met brandstofmotoren veilig wordt gesteld, tegen een stabiele brandstofprijs, is deze synthetische benzine, gebaseerd op waterstof, ook nog eens CO₂-neutraal.

De techniek is gebaseerd op complexe hydrides waaraan vier jaar werd gewerkt in een geheim project, dat werd uitgevoerd door de prestigieuze Rutherford Appleton Laboratoria, in de omgeving van Oxford.

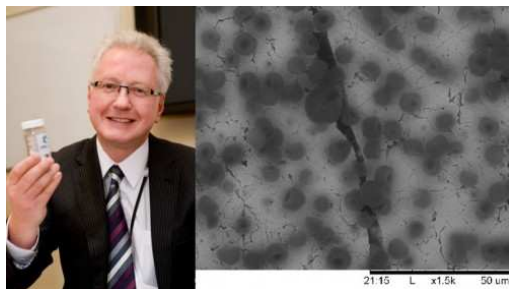
Het is nog te vroeg om met zekerheid te stellen dat de brandstof ook in bestaande, standaard brandstofmotoren gebruikt kan worden, maar de ontwikkelaars zijn daarover behoorlijk positief.

Volgens Stephen Voller, CEO van Cella Energy, werd de eerste aanzet gegeven door de groeiende kennis van complexe materialen. Cella Energy gebruikt daarvoor hoogcalorische stoffen die ze inkapselen met nanotechniek, die ze zelf omschrijven als coaxial electrospaying.

Stephen Voller van Cella Energy toont z'n nieuwe techniek. Rechts: Zo ziet het microgranulaat er onder de microscoop uit.

'We hebben een micro-granulaat ontwikkeld dat we kunnen gebruiken in bestaande benzine of dieselmotoren, zonder aanpassingen in de motor en ter vervanging van op olie gebaseerde brandstoffen. Aan de brandstof ligt waterstof ten grondslag dat bij verbranding geen CO₂ oplevert,' zegt Voller. Het ontwikkelteam dat verantwoordelijk is voor de mogelijk vervangende brandstof wordt aangestuurd door Professor Stephen Bennington is samenwerking met wetenschappers van de University College London en Oxford University.

Professor Bennington: 'De door ons ontwikkelde techniek gebruikt complexe hydrides, die waterstof bevatten. Wanneer we die inkapselen met het inmiddels gepatenteerde proces, zijn ze beter te vervoeren dan gewone benzine.'



Groeten

Arno Gaalman

Mopjes,

Een Nederlander, een Duitser en een Belg zijn in een zwembad
Ineens verschijnt er een goede fee (ja ja, ze bestaan nog)
Ze mogen alle drie een wens doen maar ...
Ze moeten van de duikplank af springen en schreeuwen wat ze wensen
De Nederlander gaat als eerste, sprint er af en schreeuwt "Geld"
en hij springt in een zwembad met geld
De Belg spring en schreeuwt "Frieten"
en hij springt in een zwembad met frieten
De Duitser is aan de beurt en hij neemt een aanloop
Terwijl hij springt stoot hij zijn grote teen en schreeuwt "Scheisse"

Xxxxxxxx

Een echtpaar is al jaren gelukkig samen. En zoals dat in een goed huwelijk gaat komt de man in zijn tweede jeugd. Hij gaat motorrijlessen nemen en koopt zich een pracht van een chopper. Helemaal bezeten van zijn nieuwe hobby vergeet hij de eerst volgende huwelijksdag. Zijn vrouw boos. "Je kunt dit maar op een manier goed maken", schreeuwt ze. "Morgen wil ik op de oprit een cadeau dat binnen 6 seconden van 0 naar 100 gaat."
De volgende dag zij naar buiten. Jawel een groot pakket staat op de oprit. Gauw maakt ze het open en tot haar afgrijzen ziet ze haar cadeau: een badkamerweegschaal.

Xxxxxxxx

Wat betekend BELG?

Ben Eerst Limburger Geweest

Voor de (klein)kinderen

