

BESTUUR T.M.C.

VOORZITTER	: Jan Willem Aardema 074 - 2669210 E-mail: voorzitter@twentsemotorclub.nl
SECRETARIS	: Jorieke Adolfsen 053 - 4776914 E-mail: secretaris@twentsemotorclub.nl
PENNINGMEESTER	: Ellen Scholten 06 - 51803839 E-mail: penningmeester@twentsemotorclub.nl
EVENEMENTEN	: Marinus Botterhuis 06 - 13248835 E-mail: evenementen@twentsemotorclub.nl
BESTUURSLID PR	: Mieke Olde Olthof 074 - 2660334 E-mail: pr@twentsemotorclub.nl
ALGEMEEN	: Pascal Sothewes 053 - 4280323 E-mail: algemeen@twentsemotorclub.nl
WEBMASTER	: Albert van den Brug 053 - 4333032 E-mail: webmaster@twentsemotorclub.nl
ERELEDEN	: D. Horstman : C. Koopmans

Clubavond	: Elke 2 ^e donderdagavond van de maand bij Café De Buren Beckumerstraat 2, Boekelo Telefoon: 053-4281202
Postadres	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
E-mailadres	: redactie@twentsemotorclub.nl
Internetadres	: www.twentsemotorclub.nl
Clubfinanciën	: A.B.N.592216519
Secretariaat	: Postbus 409, 7500 AK Enschede
Redactie	: Marja Bosma 074 - 2773297 Caroline de la Parra 053 - 8508797

De inhoud van het TMC clubblad vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van het bestuur of de redactie.

KOPIJ INLEVEREN VOOR 26 november 2011

Uit de bestuurskamer...

De ALV in vogelvlucht.

Het 40 jarig lustrumjaar zit er al bijna weer met nog één rit te gaan en dan nog de ALV op 10 november. Tijdens de ALV kunnen we weer aanhoren hoe we het afgelopen jaar, als vereniging, weer hebben gedaan en of de crisis ons ook nog dwars heeft gezeten of dat het de TMC toch nog voor de wind gaat. Een klein tipje kan ik al wel vast oplichten hierover.

In het begin van het jaar zijn de evenementen nog redelijk bezocht midden in het jaar was dit, mede ook door de regen, niet zo best en nu aan het eind loopt het weer redelijk en nu nog de Moosrit afwachten. Helaas voor een club met 240 leden zien we vaak dezelfde leden bij de ritten en evenementen. Of we volgend jaar alle ritten en evenementen weer op de kalender krijgen hangt natuurlijk ook van jullie af aangezien er voor een rit wel één en eigenlijk wel twee uitzetters en narijders nodig zijn. Tot nu toe is het aantal aanmelding voor het uitzetten en narijden nog erg laag.

Ook heeft het bestuur nog enkel nieuwe bestuursleden nodig, na jaren het secretariaat bemant te hebben heeft Jorieke Adolfsen te kennen gegeven het bestuur te zullen verlaten i.v.m. de drukte die haar eigen bedrijf van haar vergt. Ook voor de functie van ondersteuning evenementen komen we nog een paar handen te kort. Helaas heeft Pascal Sotthewes, door de drukte bij zijn baas en studie, te kennen gegeven er ook mee te moeten stoppen. Jan Willem Spit kan helaas zijn activiteiten achter de bar van de Cobra niet meer langer voortzetten en ik zelf moet helaas, na de verplichte drie jaar, de kascommissie vaarwel zeggen dus ook daar zijn twee vacatures.

Aanmelden voor bovenstaande functies kan natuurlijk ten alle tijde bij het secretariaat van de vereniging het liefst nog voor het begin van de ALV. Voor het aanmelden van het uitzetten van een rit of het narijden er van kun je je opgeven bij Marinus Botterhuis

Hoe meer van bovenstaande vacatures en ritten er voor de ALV al vergeven zijn des te sneller zijn we die 10e november klaar en kunnen we met zijn allen nog even lekker nababbelen, onder het genot van een hapje en een drankje, in de Cobra. Dus leden laat je niet kennen en doe ook eens iets meer dan alleen maar lid zijn en/of af en toe een route te rijden of een evenement te bezoeken.

Dit jaar hebben we drie 40jarige jubilarissen wie dit zijn ga ik natuurlijk nog niet vertellen dit blijft nog even onder het bestuur tot de ALV

Sinds kort is er op de hoofdpagina van de website een ideeënbus te vinden deze ideeënbus hebben wij daar geplaatst om frisse ideeën te lanceren bij het bestuur. Het kan natuurlijk zijn dat jullie denken van " we hebben een club die 40 jaar bestaat en dat zal zo ook nog wel 40 jaar zo doorgaan" maar het kan natuurlijk ook zo zijn dat jij met iets compleet nieuws rondloopt en dit graag aan het bestuur wilt voorleggen.

Waar moeten we dan niet aan denken: een rit met horden en hindernissen, een eigen clubkasteel, met spikes over de straat rijden, enz.
Waar kunnen we wel aandenken is b.v. een rit met na afloop een BBQ of buffet of iets dergelijks.

Verder rest mij nog enkele dingetjes te zeggen

Kom allen naar de Algemene Leden Vergadering op 10 november en laat daar je stem niet verloren gaan.



En alle vrijwilligers weer bedankt voor het afgelopen jaar

Veel veilige kilometers en tot de ALV!

Groetjes Albert van den Brug

Van de redactie

Beste clubleden,

Alweer een paar maanden na de vakantie staan we vlak voor de ALV. Het bestuur maakt zich op en ook binnen de redactie zijn we ons aan het voorbereiden. Er wordt toch door een van ons altijd een klein woordje gedaan en dat moet ook nog eens zinnig zijn natuurlijk. Daarover schrijf ik niets, dus als je benieuwd bent naar dat wat wij te melden hebben, kom dan naar de ALV op 10 november a.s.!



Jullie hebben vast allemaal gemerkt dat het 't Keerkle de vorige maand later bezorgd is dan gebruikelijk. Dit had te maken met een misverstand en zal niet meer voorkomen. Bij deze onze, weliswaar wat verlate, maar zeker welgemeende excuses!

In dit Keerkle staan de herfst-rit-verslagen van Rob Bakker en Ton Addink. Voor Rob verliep de rit helaas niet geheel zoals hij gehoopt had, dat is te lezen in zijn verslag. Gelukkig was hij met een fijne groep op pad en werd hij geweldig geholpen. Dat bewijst maar weer eens wat clubgevoel betekent!

Degene die zijn of haar motorfiets(en) onderdak wil in de winter vindt in dit boekje informatie over een motorstalling.

Een mooi MW-verslag, wat dat inhoudt lees je vanaf pagina 13, voorzien van foto's, ingestuurd door Wim Lieven.

Verder natuurlijk de vaste rubrieken, een paar oproepjes van Marinus, info over de meerdaagse en een ervaring (toevallig van mijzelf) over het kopen via internet en wel bij Motozoom.

Alle lezers van dit Keerl'ke wens ik veel leesplezier toe!

Groetjes namens de redactie, Marja Bosma.

Openingstijden/clubavond in de Cobra

De volgende datums dat de Cobra open is en het clubblad uit komt zijn

10 november en 8 december 2011



Het volgende Keerl'ke wordt bezorgd vanaf 6 december 2011

**Kopij voor 26 november naar:
redactie@twentsemotorclub.nl**

Nieuwe Leden

Johan Louwes uit Enschede.

B.J. Smeenk uit Hengelo.

Maria Bramer uit Ootmarsum.

F.R.M Steijger uit Apeldoorn.

Martin Kooistra uit Hengelo.

Wij heten hen van harte welkom bij de club en wensen hen, namens de redactie vele fijne, maar vooral veilige kilometers toe!

Caroline de la Parra en Marja Bosma.

Lief en Leed

Een kaartje werd gestuurd naar Caroline de la Parra. Zij heeft vanuit stilstand haar motor laten vallen en heeft daardoor kneuzingen opgelopen.

Een bezoekje werd gebracht aan Frans Wigbers. Hij heeft een herseninfarct gehad waar hij inmiddels weer goed van is hersteld. Hij moet veel praten en is aan het oefenen met het autorijden.

Wij wensen Caroline en Frans van harte beterschap toe.

Bij de familie Kortenschijl is een tweede dochter (Madee Julia) geboren. Van harte gefeliciteerd.



Als jullie van iemand horen die ziek is of in het ziekenhuis ligt of een andere gebeurtenis die aandacht vraagt vanuit lief en leed dan zouden we het op prijs stellen dat jullie ons een berichtje willen geven via de mail.

Je kunt mailen naar: ria.staal@kpnmail.nl of wietzeriabos@home.nl

Met vriendelijke groet,

Ria Staal en Ria Bos

Wij zoeken uitzetters en narijders!!!!!!!!!!!!!!

Hallo allemaal, zoals enkele jaarvergaderingen geleden afgesproken, zoeken we langs deze weg weer uizetter, narijders en mensen die de wandel/puzzeltocht (of iets dergelijks), het BBQ weekend, de WWA rit en de Meerdaagse voor 2013 willen regelen.

Het afgelopen jaar is dit met groot enthousiasme gebeurd, waarvoor onze grote dank. Ik hoop dat ook nu weer op u allen kan rekenen.

Voor de datums van de verschillende activiteiten, zie de jaarkalender evenementen op de website.

Opgeven kan bij voorkeur via de E-mail evenementen@twentsemotorclub.nl. Gaarne opgeven voor de algemene jaarvergadering, deze is op donderdag 10 november aanstaande.

Ik reken op u allen!

Ben op zoek naar een lid voor de toercommissie!

Zoals in het woord uit de bestuurskamer reeds genoemd, zijn we op zoek naar een nieuw lid voor de toercommissie. Hetgeen wij verwachten van dit nieuwe lid, staat uitgebreid omschreven in het woord uit de bestuurskamer. Ik ga er daarom ook verder niet op in.

Mocht je nadere informatie willen, kun je altijd een mailtje sturen.

Direct opgeven mag natuurlijk ook!

**Voor de duidelijkheid, het mailadres is
evenementen@twentsemotorclub.nl**

Marinus Botterhuis, evenementen.

Thema-avond TMC



Hallo TMC leden,

Op **donderdag 8 december 2011** is er weer een thema-avond. Deze avond komen Rob en Dafne de Jong van Ride-on-Motortours de avond verzorgen. Dit echtpaar heeft van een hobby zijn werk gemaakt, heel veel motorrijden. En je weet, wie veel reist, kan veel verhalen.

Rob en Dafne zijn letterlijk de hele wereld rondgereden en bieden ook de meest fantastische reizen aan. Alle reizen zijn door henzelf uitgezet en nageleden. Zij verzorgen alles, het enige wat je zelf moet doen is motorrijden.

Het wordt een avondvullend programma waarin zij d.m.v. een computerpresentatie laten zien waar ze allemaal geweest zijn en dat is letterlijk over de hele wereld.

Er zal door hen ook nog een glaasje wodka en toast met (imitatie)kaviaar geserveerd worden.

We hopen op een grote opkomst van onze leden.

Het wordt zeker een hele leuke avond!

Voor meer info: www.ride-onmotortours.com

Met vriendelijke groet,

Mieke Olde Olthof

Pr bestuurslid TMC



Evenementenkalender 2011

Nieuwjaarsreceptie	Zondag 2 januari
Toeroverleg	Donderdag 6 januari
Puzzel/wandeltocht	Zaterdag 12 maart
Twentse lenterit KNMV	Zondag 3 april
Meerkeuzerit	Zondag 15 mei
Donder-4-daagse zuid	Donderdag 26 mei
Meerdaagse Hemelvaart	2 t/m 5 juni 2011
Donder-4-daagse oost	Donderdag 9 juni
Donder-4 daagse noord (Motoport)	Donderdag 16 juni
Ladiesday	Zaterdag 18 juni
Donder-4-daagse west (Almelo)	Donderdag 23 juni
Donder-4-daagse inhaal	Donderdag 30 juni
Lustrum weekend	9, 10, 11 september
Herfstrit (KNMV)	Zondag 2 oktober
Evaluatie /Toeroverleg	Donderdag 13 oktober
Moosrit (KNMV)	Zondag 6 november



Algemene ledenvergadering	Donderdag 10 november
Thema-avond	Donderdag 8 december
Nieuwjaarsreceptie 2012	Zondag 8 januari
Meerdaagse Hemelvaart 2012	17 t/m 20 mei 2012

Herfstrit zondag 2 oktober 2011



Enschede , 7 oktober 2011.

Beste mensen,

Wat een stralende dag , prima om met de motor erop uit te gaan.

Welk een voorrecht heb je dan als je lid bent van de Twentse Motorclub.

Deze vereniging heeft juist op deze dag een rit uitgezet de zogenaamde Herfstrit, 2 oktober.

Ik heb mijn motor , mijn geliefde BMW , uit de schuur gehaald nadat ik deze zaterdag van top tot teen had opgepoetst.

Negen uur ben ik richting de Buren gereden, heel langzaam, omdat er een dichte mist hing, voorzichtigheid was geboden.

Om ongeveer half tien zijn we met ons bekende groepje vertrokken , wij zijn de rijders die niet de eerste prijs behoeven te halen in de snelheid en vlug weer thuis te zijn.

Ook toen we wegreden was de mist nog niet opgetrokken en moesten we goed opletten op onze voorgangers.

We zijn al gauw de grens naar Duitsland over gegaan , over zeer goede wegen , mooie omgeving rustig onze uitgezette route volgend.

Om ongeveer 11 uur een rust ingelast, koffie met koek genuttigd, gezellig samen babbelen en na ongeveer drie kwartier weer op het stalen ros.

Na de middagpauze zijn we voor de laatste ruk verder gegaan, daar kreeg iemand van onze groep een aanrijding met een auto, gelukkig is de berijder er goed afgekomen , een pijnlijke knie.

De motor had wel enige schade, dat is wel weer te herstellen, wachten op de politie, die de zaak zeer kort afhandelde, zonde bekeuring of proces is de weg weer vervolgd.

De groep heeft de route niet meer uitgereden, is gelijk naar het eindpunt gegaan.

Voor de uitzetters en degenen die controleren veel lof, je hoort nadien nog wel eens commentaar, te veel grote wegen, door te veel plaatsen, bij al het enigszins negatieve napraten zeg ik altijd maar, KOM OVER EN HELP ONS,

Al met al het is en was een geweldige rit, nu op naar de Moosrit.

Groetjes een zeer tevreden rijder

Ton Addink.

Makkers bedankt!

Voor mij was deze herfstrit (de 1ste helft) helemaal top.

De route mooi, het weer was geweldig dus wat wil je nog meer.

Na de pauze in Lienen sloot ik mij aan bij een groep motorrijders die ook op het punt stonden te vertrekken. Zo reden we in een groepje van naar schatting 10 motoren verder.

Al snel werd de route nog mooier en reden we door een bosgebied met erg leuke bochten.

So far so good. Totdat er een rotonde kwam waar ik achteraf gezien wat minder enthousiast over was.

De eerste rijders reden de rotonde op en vlak voor mij voegde een auto in, die de zelfde weg vervolgde. Bij het verlaten van deze rotonde maakte ik aanstalten om deze auto te gaan inhalen om weer aansluiting bij de groep te vinden. Echter op dat moment liet de man waarschijnlijk het gas los om vervolgens

links af zijn eigen erf op te rijden.

Op dat moment was ik kansloos, ik remde en probeerde naar links uit te wijken en boem daar lag ik.

Ik had niet het gevoel gewond te zijn en krabbelde overeind. Mijn motor was echter te zwaar om overeind te zetten, maar direct waren daar al de hulptroepen die mijn motor opraapten en op het fietspad langs de weg parkeerden.



De man in de auto was uitgestapt en reageerde nogal verbolgen en wilde meteen de politie bellen. Voor mij was dat niet nodig omdat ik hem niet geraakt had.

Maar goed de politie kwam en na het horen van de betrokkenen kwamen zij met de volgende conclusie: Ik had te dicht achter de auto gereden en was op de doorgetrokken streep gaan inhalen (had echter weinig keus). De autobestuurder werd verweten de situatie voor zijn huis beter te moeten inschatten en daarop had moeten anticiperen, omdat hij deze kende.

Uiteindelijk is er een rapport opgemaakt en kon iedereen zijn weg vervolgen. Toen ik bij de groep aan gaf dat ze niet op mij hoefden te wachten, omdat ik toch rechtstreeks naar huis zou rijden werd mij duidelijk gemaakt dat de hele groep mij zou gaan begeleiden richting Nederland. Daar werd bij gezegd dat dit was voor het geval er toch iets met de motor of mijzelf zou zijn en ik hulp nodig zou hebben.

Dit vind ik helemaal geweldig, de hele groep offert de rest van deze mooie tocht op om mij te helpen. Mijn eigen letsel bleek later een paar gekneusde ribben en blauwe plekken te zijn.

Als groep zijn we naar Nederland gereden, waar onze wegen zich scheidden. Ik kan alleen maar zeggen "GEWELDIG"

Met dank aan Albert, Johan, Bernhard, Jan-Willem, Mieke, Hans, Peter en nog twee onbekenden die mij geweldig gesteund hebben.

Rob Bakker



Winterstalling 2011 - 2012

Bij
BLOX Xtra Opslag
 kan te mijn  in de winter
 veilig stallen!

Per
 maand
€ 25,-
 per
 meter



BLOX
XTRA OPSLAG

Bedrijventoeren Twente/Kanaal Noord
 Loodsstraat 22 7533 ED Hengelo
 Bel Gratis 0800 256 9677

Voor een aantal leden van TMC was de herfstrit van zondag 2 oktober de laatste rit van 2011. Een prachtige motordag zoals er dit jaar maar weinig geweest zijn. Nog één poetsbeurt voordat de motor de winterstalling in gaat.

Wachten op een nieuw motorseizoen!

Wie heeft er voldoende ruimte? Voor velen is het schipperen met de ruimte, zeker in de winter. De schuur staat volgepropt met tuinset, parasol, BBQ, fietsen, werkbankje en gereedschap. En... o,ja... de motor moet er ook nog staan.

De garage, o zo fijn wanneer de auto binnen kan staan wanneer het sneeuwt en vriest. Maar, ja... de motor kun je ook niet buiten zetten. Dus dat wordt krabben en kou kleumen!

BLOX Xtra Opslag, de naam zegt het al: "Xtra Opslag". Droog, veilig en bewaakte opslag voor alle seizoenpullen.

Wij hebben de ruimte!

Bel ons om de winterstalling van uw motor reserveren! 08002569677 (gratis)

Gerekend van as ↔ as € 25,- per meter/per maand.

Wilt u écht de ruimte? Dan hebben wij ook een hele unit. Variërend van 1m³ tot 60m³.

Dan staat én de motor én de tuinset én de parasol én de bbq de hele winter niet meer in de weg!

Bezoekt u eens onze site www.bloxopslag.nl voor meer info of bezoek ons vrijblijvend aan de Loodsstraat 22 in Hengelo.

Ra, ra...

Jorg reed in een Wartburg; naast de bekende Trabant de andere 2-takt pruttelaar. Die auto's was een verhaal apart.

Om te mogen rijden had je een rijbewijs nodig; tot zover niets nieuws. De manier waarop je dat haalde (kon halen) was wat apart. De aspirant chauffeur kreeg eerst 2 jaar theorie.



Pas als hij dat examen met goed gevolg aflegde mocht je praktijklessen nemen. Dat duurde wederom 2 jaar. Dan mocht je examen doen. Slaagde je, was het goed en kreeg je je rijbewijs. Ging er iets fout, moest je een jaar wachten om opnieuw examen te mogen doen. Ging het dan weer mis, was het jammer maar helaas; je mocht dan geen examen meer doen en je zou nooit een rijbewijs krijgen. Alleen als je je het kon veroorloven kon je een paar leuke dingen meenemen voor de examinerator en als die in de smaak vielen had je een rijbewijs. Als je een man trof die dit gebaar onder de noemer "smeergeld" plaatste had je ook pech; je hoefde dan geen examen meer te doen.

Had je eenmaal een rijbewijs, wilde je natuurlijk ook graag een auto. Dan liep je tegen het volgende probleem aan; je kon niet zo maar een auto kopen. De DDR kende dus een centraal geleide economie; de staat hield dus de touwtjes in handen. Wilde je dus de auto van je buurman kopen, moest die de auto eerst aan de staat verkopen en dan kon jij hem van de staat kopen.

Als een partijlid een nieuwe auto wilde kopen ging dat redelijk snel, als je als particulier een nieuwe auto wilde kopen moest je wel erg goed kunnen uitleggen hoe je aan dat geld kwam. Als het dan al lukte kon je de bestelling plaatsen en de auto binnen een jaar betalen. De auto werd 8 jaar na bestelling geleverd. Dat kwam dus nooit voor. Als je een andere auto zag rijden dan een Trabant of Wartburg wist je dat het een partijlid was.

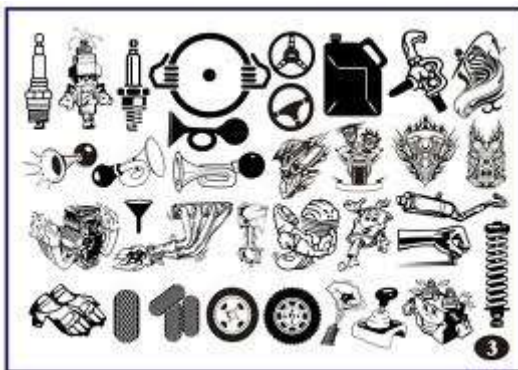
Als andere auto zag je de Skoda (die met de motor achterin) of de Dacia, die nu sinds kort in Nederland wordt verkocht. Zij hadden daar de kloon van de Renault 12. Was het een erg welgesteld partijlid, kon je de Wolga zien, een enorme benzineslurper uit de USSR.

Jorg had geluk (als je dat tenminste geluk kunt noemen): zijn moeder werkte op een staatsbureau waar die autohandel werd geregeld. Hij had dus redelijk snel een auto toegewezen gekregen (je had dus ook geen mogelijkheid om een voorkeur te hebben, die had je wel maar daar werd niet naar geluisterd) en hij kreeg een Wartburg station. De vorige eigenaar was de "Deutsche Post VEB", dus de oostduitse PTT (die bestond hier toen nog)

Omdat een burger het niet was toegestaan om met een auto te rijden met opschriften van een staatsbedrijf had de staat die opschriften vast voor je verwijderd. Dat ging niet met een doekje met verf- of stickerverwijderaar maar met de haakse slijper!!!

Dat er daarbij soms dwars door het plaatwerk werd geslepen was een feit dat je maar moest accepteren. Verder diende je te zorgen voor voldoende reserve onderdelen om het ding aan de praat te houden want erg betrouwbaar waren ze kennelijk niet.

Jorg had dan ook een gereedschapskist in de auto staan (hij was zelf vrij technisch, een vereiste om te kunnen rijden) en een kist met onderdelen. Ik zag o.a. een paar zuigers liggen, een krukas, wat lagers en keerringen, kortom onderdelen die je gewoon dagelijks nodig kon hebben.



Het was ondertussen kerstavond en het werd tijd om de kerstboom op te zetten??? Nu pas? Ik had wel gezien dat er geen boom stond, maar was er van uitgegaan dat ze daar niet aan deden. Wel dus, maar een kerstboom zette je op kerstavond. Dat was gebruikelijk.

Volgende keer meer.

Lid

Mannenweekend 2011

Al jaren kennen wij de traditie van het MW. Een lang weekend van vrijdag t/m maandag op pad met (motor)vrienden. Zonder partners en kinderen (alhoewel er op diverse thuisfronten aan dit uitgangspunt getornd wordt).

De traditie startte ca. 17 jaar geleden. Tot die tijd ging ik met Jeannette achterop op de (toen nog) Yamaha XV920 op vakantie, maakten we korte weekendtrips, bezochten we vrienden en deden we mee met TMC activiteiten. Na de geboorte van onze eerste kwam het motorrijden echter op een laag pitje te staan. Om te voorkomen dat de motor in de garage wegroestte is toen het MW gestart.

Het resultaat was dat ik de afgelopen jaren in ieder geval nog ca. 3000 km per jaar reed waarvan ca. 2500 in het MW. In deze periode bezochten we oa. de Eiffel, le Normandie-Suisse, het Weserbergland, de Ardennen, de Harz, de Picardie, het Schwarzwald en de Vogezes. Ook reden we meerdere malen het rondje "Mont Blanc" ofwel: vanuit Limburg via de Ardennen, de Vogezes, de Jura en de Alpen naar Aosta in Italië en weer terug.

Ook dit jaar stond dit rondje weer op het programma. Alpenpassen rijden blijft nu eenmaal erg leuk als je met de motor op stap bent.

In tegenstelling tot voorgaande jaren beschikten we nu over navigatie. En dus werd de route die voorheen slechts met enkele woorden op papier stond nu gedetailleerd in MapSource uitgezet. Waarbij we allerlei nieuwe passen vonden die we nog nooit gereden hadden. Vervolgens uploaden naar de Garmin en de reis kon beginnen.

We verzamelden in Geleen op vrijdag 28 september. Aan de start kwamen: Rob uit Geleen (R1200GS), Martin uit Oud-Beijerland (V-Strom 650), Harry uit Nieuwegein (K75), Gert uit



Leusden (V-Strom 650), René uit Doetinchem (Magna 750) en ikzelf (R1100R). Met dank aan internet wisten we dat we fantastisch motorweer (ca. 20 graden bij lichte bewolking zonder regen) tegemoet konden zien. We starten door meteen het Limburgse heuvelland in te duiken. Vervolgens via de Ardennen om na ca. 200 km in het noorden van Luxemburg de

autosnelweg op te rijden. Het liefst rijden we helemaal binnendoor maar dan is Italië in 4 dagen heen en weer wel erg ver. Zelf vind ik snelweg rijden minder

erg als je met meerdere mensen bent. Bovendien konden we regelmatig pauzes inlassen. De Magna 750 is al 25 jaar oud en combineert een gigantisch drankverbruik met een minuscuul tankje. Dus na elke ca. 180 km stonden we weer bij de pomp. En omdat de gemiddelde leeftijd van de groep toch al naar de 50 gaat vonden we dat niet heel erg. Ten zuiden van Nancy verlieten we de autoroute om via secundaire wegen naar de Alpen te rijden. Ergens achter Poligny begint de D1005. De wonderschone weg naar Genève. Met de eerste cols (la Faucille en la Sauvine). Ergens halverwege deze weg hebben we de eerste keer overnacht. Zoals de traditie het wil in een ietwat obscuur hotel. Het lag midden in een stadje. De motoren konden we achter het hotel op een binnenplaatsje parkeren. Dat hebben de omwonenden geweten. Hoewel niemand van ons clubje rijdt onder het motto "loud pipes save lives" maken 6 motoren toch wel erg veel lawaai op een binnenplaatsje dat omringd wordt door hoogbouw.

Op zaterdagochtend hebben de omwonenden in ieder geval niet kunnen uitslapen.

De 2^e dag reden we door Genève. Een mooie stad, maar door verkeersdrukte en werkzaamheden niet echt makkelijk te doorkruisen. Daarna nog een klein stukje binnendoor naar Annecy en toen konden we beginnen aan de "Route des Grandes Alpes. Een mooier begin van het weekend is nauwelijks denkbaar. Er waren maar weinig motoren op pad. Er was niet al te veel verkeer op de weg dus konden we ons heerlijk uitleven. Al moet daarbij gezegd worden dat het met 6 motoren toch net effe langer duurt voordat je die vervelende auto bent gepasseerd op weg naar de volgende col. Ergens in de late namiddag ging het mis met de Magna. Een lek in de hydraulica van de koppeling legde 25 jaar motorhistorie lam. Nu is in Frankrijk tot ca. 13.00u op zaterdag nog alles open maar daarna is alles ook echt dicht. Ook de ANWB Alarmcentrale kon geen soelaas meer bieden. En dus werd de Magna uiteindelijk afgesleept om later gerepatrieerd te worden. Het aanbod voor vervangend vervoer (een auto) werd afgeslagen. René's bagage werd verdeeld over de andere motoren en hijzelf nam plaats op de duo van Martin. En aldus werd de reis voortgezet. En omdat "elk nadeel z'n voordeel hep": vanaf de duo kon René foto's en video's maken onderweg. En dus hebben we nu voor het eerst actiefoto's van ons MW. Kunnen we naar onze echtgenotes bewijzen dat we niet uitsluitend op terrassen hebben gezeten. Ook de filmpjes zijn heel aardig alhoewel soms wat bibberig.



De motorpech leidde er wel toe dat we de route moesten inkorten. Weliswaar reageerde de ANWB snel maar de sleepdienst moest van ver komen en daarom duurde het uiteindelijk ca. 3 uur voordat de motor was afgeslept. En dus zochten we na het afslepen direkt een hotel op. Dit keer niet eens een obscuur hotel maar een keurig familiehotel. Na een uitvoerig diner namen we bier en laptop ter hand. Door de vertraging was Aosta via de kleine en grote Sint Bernhardpas niet meer haalbaar. Maar ter plekke konden we op de laptop een aangepaste route fabriceren. Uploaden voor dag 3 en klaar.

Op zondag gestart met een summier Frans ontbijt. Door voortdurend om meer



brood en beleg te vragen werd het uiteindelijk een volwaardig ontbijt. Daarna werden de motoren naar het noorden gedirigeerd. Richting het Zwitserse Martigny, vervolgens binnendoor richting Montreux en daarna tussen het meer van Genève en het meer van Neuchâtel door weer terug naar Frankrijk. Geen route met spectaculaire passen van naam maar wel heel veel kleine colletjes die erg veel rijplezier bieden

en waar motorminnend Zwitserland niet massaal op afkomt. Halverwege nog gestopt bij een Zwitserse BMW motorzaak. Een groot aantal nieuwe en jonge 2^e hands motoren stond onder een afdakje. Uitsluitend op het stuurslot. Blijkbaar is motordiefstal geen issue in Zwitserland.

Deze 3^e dag werd geen kilometer grote weg gereden. Uitsluitend mooie motorwegen. Aan het einde van de dag stonden we aan de zuidkant van de Vozeen.

Wederom een obscuur hotel gezocht, en gevonden. Hotel Kuentz kan bogen op een rijke historie. Talloze grootheden uit Frankrijk en de rest van de wereld bezochten het hotel. Daarvan getuigt een Wall of Fame waarop de hoteleigenaar op de foto staat met zijn beroemde gasten. Dat is vergane glorie. De meest recente foto is die van Mike Tyson in zijn hoogtijdagen. En die zijn volgens mij al jaren voorbij. Martin overtuigt de eigenaar ervan dat hij in Nederland beroemd is. En dus mag ook hij op de foto. Ik vermoed dat hij niet aan de muur komt te hangen. De kamers zien er gelijk en indrukwekkend uit. Zijn bij nadere inspectie krakkemikkig. Logisch, anders hadden wij hier niet geloofd.

Wel heel lekker gegeten en uitgebreid nageborreld. En dus ook goed geslapen. Het ontbijt laat ook al weinig te wensen over. Het hotel mag dan niet meer de allure hebben van voorheen. Dat compenseren ze met uitstekend eten.



De 4^e dag. Hoe mooi kan een dag beginnen? Stralend zonnetje en wegwijzers die ons vertellen dat de Routes des Crêtes in het verschiet ligt. Naast onze motoren staan twee tot supermoto verbouwde all-roads met Duitse kentekens. De fleurige kleuren en de banden waarvan zelfs de wangen al deels afgesleten zijn doen vermoeden dat we hier twee jonge coureurs aan het werk hebben. Niets blijkt minder waar als er twee oudere Duitsers aankomen. Met de vereiste bierbuik en een sigaartje in de mond. Ze zijn gepensioneerd en maken al jaren samen enkele malen per jaar een “motorritje”. Hun echtgenotes zitten niet graag achterop de motor, van-

daar. Het ritje van deze vakantie brengt hen via Jura en Alpen naar de Dolomieten waar ze een weekje gaan “spelen”.

Ze stappen met enige moeite op hun hoogpotige motoren maar rijden daarna zo soepel en hard weg dat ik vermoed dat ze ons 6-tal met 2 vingers in de neus zoekrijden op een willekeurig bochtig weggetje.

Wij daarentegen rijden iets bedaarder naar de Vogezen. Ik heb de Routes des Crêtes al vaker gereden. Maar het blijft een fantastisch motorroute. Ook dit keer weinig verkeer, droog wegdek, prachtige bochten, mooie uitzichten en plezierige terrassen.

Na de Vogezen rijden we nog een stukje binnendoor Noord Frankrijk voordat we de autoroute kiezen. De laatste paar honderd kilometers vliegen in etappes van 180 km voorbij. Weer terug in Geleen wordt chinees gehaald. Daarna scheiden de wegen en rijdt iedereen huiswaarts. Waarbij ik René op de duo neem, de extra bagage overal en nergens prop waarna ik hem in Doetinchem afzet.

Wederom een geslaagd MW. Het is werkelijk verbazingwekkend. De eerste MW reden we in het voorjaar, enkele weken voor de grote vakantie. Maar door ieders drukke (familie)agenda zijn we uitgeweken naar eind september. En desondanks hebben we in bijna 17 jaar slechts één MW gehad met slecht weer.

Goed weer, mooie routes en obscure hotels. Onze basis voor geslaagde MW. En dan vergeet ik nog de vele terrasjes.

Groet,

Wim Lieven



Meerdaagse 2012

17 mei t/m 20 mei



We gaan naar
camping & Ferienpark **Brilon**
Hoppeckerstrasse 75
59929 Brilon in het **Sauerland**.
tel. **0049-2961-977-423**

e-mail www.campingbrilon.de

Deze camping wordt vanaf 2008 beheerd door
echtbaar ter Hardt. Vanaf de terrascamping heb je een
mooi uitzicht op de weiden, bossen en de Sauerlandse bergen.
Een impressie van de camping kun je zien op de website van de TMC.

We hebben een aantal ruime kampeerplaatsen besproken.

Mensen met kleine koepeltentjes mogen maximaal met 3 tentjes op één plaats
staan en de kosten delen. (zelf regelen)

Voor informatie en prijzen van de camping zie de website.

Op de camping is geen restaurant en winkel aanwezig. Winkels zijn er genoeg
in Brilon en restaurants zijn op loopafstand te bereiken.

Opgave voor 1 mei 2012 op de clubavond of per e-mail:
wietzeriabos@home.nl

Op de camping zijn 4 chalets te huur (op is op en weg is weg)

2 chalets zijn te boeken bij de camping zelf. Wel vermelden dat je van de
TMC bent omdat we een optie tot eind januari 2012 hierop hebben.

En 2 chalets zijn te boeken via www.vacanceselect.nl (wees ook hier op tijd
bij.)

Op loopafstand zijn er 3 hotels:

Landgasthof Gruss: www.landgasthof.gruss.de
Haus Hellhohl: www.hotel-haus-hellhohl.de
Waldhotel Klaholz: www.waldhotel-klaholz.de

Op vrijdag 18 mei is er een BBQ avond.

Het is de bedoeling dat een ieder haar/zijn eigen bbq meeneemt of iets regelt. Wil je bij de opgave aangeven of je hier aan mee wilt doen. Wij hopen op een grote opkomst met vele mooie en veilige kilometers. (Mooi weer is geregeld)

Wietze en Ria Bos

Internetshoppen bij Motozoom...

Je hoort vele verhalen, de ene keer positief, dan weer negatief en ik denk dat iedereen wel zijn of haar idee heeft over het kopen via internet. Zo af en toe laat ik me ook verleiden en meestal komt het er op neer dat de spullen gewoon weer retour gaan omdat ik niet tevreden ben. Zo ook na een bestelling bij Motozoom. We waren toe aan nieuwe regenkleding, hadden hier en daar rondgesnuffeld en ook op internet gekeken. Onze zoon had al eens iets besteld bij Motozoom en dat was hem goed bevallen. Dus vonden we daar het een en ander, besteld we de boel en betaalden het ook want dat moet meestal van te voren. Verschillende modellen broeken en jassen, in een paar maatjes, daar zou vast iets voor ons bij zitten. Niet alles was op voorraad, maar het eerste deel van de bestelling hadden we al gauw in huis, een paar dagen later gevolgd door de rest. Uiteindelijk was er voor Arnold een jas die paste en de rest was niet naar onze zin. Dus een retouropdracht geven en daar begon het mee. Op de afgesproken dag kwam er niemand om het pakket op te halen. Dat was balen want ik was er een hele middag voor thuis gebleven, het is altijd vervelend als zo'n ophaalbedrijf, Selektvracht in dit geval, aan de gesloten deur komt nietwaar... Een belletje naar Selektvracht leerde me dat er bij hen helemaal geen opdracht binnengekomen was van Motozoom. Dan nog maar een keer een opdracht de deur uit gedaan aan het adres van Motozoom en die kwam deze keer wel door. De spullen werden gehaald en toe was het wachten op de centjes terug. Ik kreeg wel heel snel een mailtje met daarin een bedrag dat mij niet bekend voorkwam en ook niet te herleiden was. FF een mailtje van mijn kant zou het probleem wel oplossen dacht ik zo. Maar helaas... zij hebben waarschijnlijk andere rekenlessen gehad dan ik want zij kwamen telkens op een ander, vooral lager, bedrag uit dan ik. Uiteindelijk heb ik het hen voorgerekend in de hoop dat het hen duidelijk zou zijn. Niet dus! Wel stortten zij

daarna nog een klein deeltje terug, maar er is nog altijd een verschil van ongeveer €10,= Het gaat me nu allang niet meer om dat tientje, maar wel om het principe.

Motozoom had een goede klant aan ons kunnen hebben, maar dat is voor eens en voor altijd voorbij!

Dus voor een ieder die overweegt te gaan shoppen bij Motozoom... wees gewaarschuwd!

Groetjes Marja Bosma.

Nieuws van LCVM Bergtrainingen

BESCHIKBARE PLAATSEN.....

De inschrijvingen voor de voorjaarstrainingen in de Taunus blijven snel gaan. De eerste training van 27 april is vol, en de tweede training van 4 mei is ook vol.

Bij de extra lange training (5 dagen) tijdens het Hemelvaartweekend zijn nog drie plaatsen beschikbaar, en bij de laatste voorjaarstraining tijdens het Pinksterweekend zijn nog drie plaatsen beschikbaar.

De verwachting is dat eind november de trainingen vol zullen zijn, en dat is sneller dan vorig jaar. Heb je plannen, let dan op, want voor dat je het weet, ben je te laat.....

DE BESTEMMINGEN VAN LCVM BERGTRAININGEN.....

De basistrainingen worden gegeven in het Taunusgebergte/Hunsrück/Eifel. In deze gebieden die relatief dicht bij Nederland liggen, zijn routes uitgezet, waarin alles wat een motorrijder in bergachtig gebied zoekt te vinden is. Een uitstekende omgeving om te trainen en je rijvaardigheid te verbeteren.

De schitterende wegen in de DOLOMIETEN moet je als motorrijder minstens één keer hebben gereden (maar let op: Het verslavende gehalte is hoog. Ben je er één keer geweest, dan volgen er bijna altijd meerdere bezoeken). Waar je in de Taunus 4 tot 6 haarspeldbochten achter elkaar hebt, heb je er in de Dolomieten zo maar meer dan 20 nodig om de berg te beklimmen of af te dalen. En direct na de laatste haarspeld ligt de volgende uitdagende afdaling of beklimming. Dit in combinatie met een prachtige omgeving, een 1e klas hotel

en uiteraard de aanwijzingen van onze instructeurs, maakt de Dolomieten de plaats voor een mooie motorvakantie.

En je kunt natuurlijk je motortraining verlengen met een verblijf op eigen gelegenheid. Er zijn al heel vaak deelnemers geweest, die vrouw en kinderen mee namen en na de training nog een weekje extra vakantie met het gezin mee pakten. Voor kinderen zijn er aantrekkelijke kortingen.

Een gebied als het ERZGEBERGTE is voor bijna iedereen onbekend. Zeker het gedeelte dat in Tjechië ligt. Maar heb je een (licht) avontuurlijke inslag, dan is dit een bestemming, die je niet mag missen. En weer eens betalen met wat anders dan de Euro is ook wel eens leuk. In Tsjechië hebben ze de Tsjechische kroon. Dus wil je eens een nieuwe omgeving verkennen, dan is de training in het Erzgebirgte in augustus 2012 de training om mee te gaan. Vooral omdat dit een wisselbestemming is en deze in 2013 weer weg is uit het programma.



WAAROM ZOU JE EEN TRAINING VOLGEN.....

Waarom volgen motorrijders relatief vaak een rijvaardigheidstraining? Een vraag die nog wel eens wordt gesteld, want in vergelijking met bijvoorbeeld autorijders, zijn de motorrijders heel actief als het om het volgen van cursussen gaat.

Lees in de Nieuwsbrief op de website waarom dit zo is.....

KNMV Toerkalender

November

- 13 21e Koude Novemberrit, Ede, ± 120 km. Start 10.00-13.00 uur, Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT EDE GLD. Inschr. € 4,- incl. erwtensoep . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: MC de Kraats, Rene van Schaik, 0343-576602, detoercommissie@mcdekraats.nl, www.mcdekraats.nl,
- 13 Snertrit, Kerk Avezaath, 100 km. Start 12.00-13.00 uur, Dorpshuis de Avezathen, Daver 46, 4012 BC KERK-AVEZAATH. Inschr. € 6,- incl. erwtensoep . Beschrijving route: BPG. Informatie: MSV Ophemert, Rob de Jong, 06-14019787, robdejong16@gmail.com, www.msvophemert.nl,
- 27 18e Sinterklaastoer, Kranenburg, ± 130 km. Start vanaf 9.00 uur, Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT VORDEN. Inschr. € 5,- incl. consumptie . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: VAMC De Graafschaprijders, M. Jansen, 0545-273810, tdmartijn@hotmail.com, www.vamc.nl,
- 27 Snertrit, Hoogeveen, 150 km. Start 9.00-11.00 uur, Clubhuis MC Hoogeveen, Achteromsedijk 8a, 7903 TL HOOGEVEEN. Inschr. € 5,- excl her. . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: MC Hoogeveen e.o., Henk Kip, , motorclubhoogeveen@live.nl, www.motorclubhoogeveen.nl,

December

- 11 37e Wildrit, Alverna (Wyche), ± 125 km. Start 9.00-11.00 uur, Cafe Restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM WIJCHEN. Inschr. vanaf € 3,50 . Beschrijving route: KNMVGPS. Informatie: MC Keizer Karel Nijmegen, Hay Smits, 0485-470579, info@mckeizerkarel.nl, www.mckeizerkarel.nl,
- 18 Snertrit, Sint Oedenrode, 150 km. Start 9.00-12.00 uur, Cafe D'n Dommel, Markt 15, 5492 AA SINT-OEDENRODE. Inschr. € 5,- . Beschrijving route: GPSMC. Informatie: MC d'n Dommel, Tinus Verhagen, 0413-474691, info@mcdndommel.nl, www.mcdndommel.nl,

