

KNMV op de bres voor lichte motorrijbewijsbezitter!



In juni 1996 werd op last van Brussel het motorrijbewijs in een licht en zwaar rijbewijs gesplitst. Aanvankelijk leidde dat niet tot al te grote problemen, maar tegenwoordig is dat helaas wel het geval!

Geschiedenis

Doordat voor 1996 het motorvermogen niet was opgenomen in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) waren deze voor de lichte motorrijbewijsbezitter noodzakelijke gegevens destijds niet bekend. In 1996 hadden de importeurs ook nog geen voor 25 kilowatt gehomologeerde motorfietsen in hun leveringsprogramma. Die motorfietsen kwamen pas in de loop van 1997 in de handel. Ook de RDW had pas in de loop van 1997 haar kentekenregister zodanig aangepast dat het motorvermogen op het kentekenbewijs kon worden vermeld. Omdat er ook in 1996 behoefte was aan motoren met slechts 25 kilowatt motorvermogen begonnen de motorfietsbedrijven zelf de motoren maar terug te brengen naar 25 kilowatt. Bij motoren van voor 1996 leverde dat geen problemen op omdat op het originele kentekenbewijs immers geen motorvermogen stond vermeld, en doordat een achttienjarige motorrijder nu niet bepaald de meest kapitaalkrachtige consument is, werd doorgaans door deze motorrijders een gebruikte motorfiets van voor 1996 aangeschaft. Zodat het nieuwe getrapte motorrijbewijs de eerste jaren nadat het was ingevoerd niet echt tot grote problemen leidde.

Tegenwoordig

Tegenwoordig is dat echter anders. Want de gebruikte motorfiets die vandaag de dag door de lichte motorrijbewijsbezitter wordt aangeschaft heeft in de meeste gevallen een bouwjaar van ver na 1996. Daarbij hebben de motorimporteurs tegenwoordig wel voor 25 kilowatt gehomologeerde motorfietsen in hun leveringsprogramma. Maar dat zijn wel motorfietsen die ook in het volle vermogen beschikbaar zijn. Waardoor veelal de vermogensbeperking van deze motoren eruit wordt gehaald nadat de rijbewijsbezitter het zware rijbewijs verworven heeft. Op zich logisch, maar het gevolg is dat er bijzonder weinig gebruikte motoren in de handel verkrijgbaar zijn die legaal teruggetuned kunnen worden. Daarbij is de huidige achttienjarige motorrijder nog steeds niet de meest kapitaalkrachtige consument. Waardoor de motorhandel zich ook vandaag de dag nog steeds genoodzaakt ziet om zelf motorfietsen in vermogen terug te brengen.

Verzekeraars

Wanneer de motor via de vermogensbank naar 25 kilowatt is teruggebracht blijft op het kentekenbewijs nog steeds het volle motorvermogen vermeld staan. De dealers lossen dit op door een uitdraai van de vermogensbank mee te geven, die de motorrijder dan bij zijn aanhouding aan de politieambtenaar kan laten zien. Ook de verzekeraar kan hiermee worden geïnformeerd over de aangepaste staat van de motorfiets. KNMV Verzekeringen heeft zelfs een speciale clausule waaruit blijkt dat de op deze manier naar 25 kilowatt terug gebrachte motorfiets keurig verzekerd is. Vroeger werkte dit goed, maar de laatste vijf jaar niet meer.

Politie

Dit komt omdat de politie de vermogensuitdraai van de dealer niet accepteert en uitsluitend uitgaat van wat er op het kentekenbewijs en het rijbewijs vermeld staat. Waardoor de politie steeds vaker een bekeuring uitschrijft voor het rijden zonder geldig rijbewijs. Uit een eerder door de KNMV gepubliceerd artikel blijkt dat de rechter het daar niet mee eens is. De rechter is van oordeel dat documenten van een verzekeraar en een vermogensuitdraai van de dealer in ieder geval moeten leiden tot gerede twijfel. Waardoor de politie in een voorkomend geval volgens de rechter een eigen technisch voertuigonderzoek moet doen. Dit oordeel leidde bij de eerste zaak die de KNMV namens een van haar leden aanspande in ieder geval tot vrijspraak, maar was voor de KNMV ook de reden om er bij de RDW op aan te dringen om eindelijk eens met een werkbare oplossing te komen.

RDW

De RDW heeft door deze KNMV lobby inmiddels de mogelijkheid om de in vermogen teruggebrachte motorfietsen in haar vestiging in Lelystad te testen en vervolgens het juiste vermogen op het kentekenbewijs te laten vermelden registreren als het vermogen door de dealer of particulier op een correcte wijze is teruggebracht. Dit is momenteel echter alleen mogelijk bij motoren die standaard niet meer vermogen aan boord hebben dan 60 kilowatt. Terwijl uit de huidige situatie in Duitsland blijkt dat veel 600 cc motorfietsen met een vermogen van rond de 70 à 75 kilowatt eveneens geschikt zijn. Ook de importeurs brengen op basis van een 25 kilowatt homologatie meerdere typen op de markt die af fabriek meer dan 60 kilowatt vermogen aan boord hebben.

Rijbewijsrichtlijn

In de derde Europese rijbewijsrichtlijn, die vermoedelijk in 2012 van kracht zal worden, wordt het huidige lichte rijbewijs met het maximumvermogen van 25 kilowatt veranderd in een categorie die 35 kilowatt mag bezitten. Er staat in deze richtlijn echter ook vermeld dat het oorspronkelijke motorvermogen voor deze vernieuwde 35 kilowatt categorie maximaal voor de helft mag worden teruggebracht. Hetgeen dus neerkomt op een maximumvermogen van 70 kilowatt. De KNMV heeft de RDW dan ook verzocht om het huidige maximum van 60 kilowatt nu alvast te verhogen naar 70 kilowatt, opdat er nu al meer motoren legaal in vermogen kunnen worden teruggebracht.

Harry Beugelink
Commissie Verkeer
h.beugelink@knmv.nl